

DESACUERDO

Nº 22 — BUENOS AIRES, MIÉRCOLES 18 DE ABRIL DE 1973

PRECIO: \$ 1,50

Aparece el primer y tercer miércoles de cada mes.

REPORTAJE EXCLUSIVO A SALAMANCA DEL SMATA CORDOBA



**POR LA LIBERACION
CONTRA LA DEPENDENCIA**



REPARAR LA SEGUNDA VEZ EL SINIESTRO DE SANTA FE

Desacuerdo. Compárense, qué opinión de la ofensiva desatada en los últimos días por la Comisión Directiva Nacional del SMATA y cuáles serán, a su juicio, los fines últimos perseguidos a través de los intentos de constituir una Comisión Investigadora?

René Salamanca: Bueno, es importante destacar que aquí lo que se quiere hacer es hablar. Aquí está el corriente que nació hace doce meses en nuestro gremio, porque ya comienza a ser ejemplo en todo el país de lo que es la democracia sindical, la movilización de masas, la participación de los trabajadores en todos los problemas del quehacer sindical. Entonces, la burocracia nacional por todos los medios está intentando crear una situación ante la opinión pública y ante los propios mecánicos de Córdoba para hacer abierto el camino hacia una intervención, porque eso es lo que buscan. Entonces se creó una Comisión Investigadora, que, en primera instancia, iba a investigar algunos hechos acaecidos en los últimos períodos, pero como esos argumentos no eran válidos, se le agregó el problema de una definición de tipo personal que tuvieron los directivos nuestros, en la cual me incluyo yo, por el voto en blanco. Ese es el centro del movimiento de la campaña por parte de una comisión investigadora y Consejo Directivo Nacional. Es decir, que los argumentos que ellos han esgrimido hasta ahora no han hecho nada en el espíritu de los trabajadores, ni mecánicos, ni de Córdoba. Producto de esto es la realización de asambleas masivas, con el objetivo de planta a través de un paro que se realizó el día miércoles, concentrándose en el sindicato donde toda la gente le dió el apoyo total a la Comisión Ejecutiva de Córdoba contra el Consejo Directivo Nacional. Entonces lo que hay que destacar es la participación de la masa en todo este proceso, que no es quejarse, que es un problema que lo compete directamente a ella y participa en todos los niveles; concretamente, en su actitud de lucha frente a la planta de IKA RENAULT donde los motores pretenden desahuciar a la OMA Directiva y repartir los volantes con ese fin, fueron corridos por la masa en actitud muy positiva que demuestra el alto grado de conciencia que la vemos desarrollando en ella. Creemos que la resistencia que hemos emprendido contra el Consejo Directivo Nacional es algo que va solidificando al conjunto de los trabajadores alrededor de su conducción y va a consolidar que toda esa fuerza de mecánicos de Córdoba se convierta en una trinchera bastante difícil para ellos. Eso no es todo, decir, a partir de los mecánicos esto tiene una imagen nacional, tiene una influencia general sobre las asambleas masivas obreras como ejemplo de la combatividad contra la burocracia nacional. Pienso que la clase obrera argentina, en este momento está pensando que es muy factible que a la burocracia se la pueda derribar y se la pueda correr por medio de la movilización de los trabajadores, que eso es lo que los trabajadores están a desarrollar. Sobre la base de la solidificación de nuestros compañeros a nivel del movimiento de Córdoba, de la actitud de compromiso asumida por Tozzo y López ante la

asamblea general de gremio y do mostrando claramente que hay una presión muy grande por abajo, que eso se puede hacer ni esperar ni dudar un sólo momento en dar su apoyo por que si no, queda girando en el vacío, y menos en los momentos políticos en que vivimos. Toda esta actitud directamente intervencionista del Consejo Directivo Nacional va a ser totalmente resistida por nosotros, no por que se nos ocurra, sino porque la masa sí lo quiere así y lo ha impuesto. Es decir, una resistencia en no permitir que pongan la mano en el sindicato ni tampoco que sus cuadros de dirección sean desalojados. Para ello se han tomado una serie de medidas, por ejemplo, el control del gremio permanente por delegados y activistas, a nivel de empresa es un esclarecimiento total de cuáles son los objetivos, una unidad monolítica, una centralización del cón por ciento alrededor de nuestra conducción, inclusive con gente con la que discrepan en el punto de vista sindical y político. A nadie escapa que el 80 % de los trabajadores mecánicos son peronistas, pero son peronistas combativos, honestos, que estuvieron en el corralazo, viborazo, en las grandes luchas que protagonizó nuestro pueblo y se identifican perfectamente bien de aquellos peronistas traidores que están en el movimiento obrero como Kloosterman, Rodríguez y compañía, y defienden esta conducción que ellos consideran honesta, que los ha llevado perillarse—aunque con errores—en una actitud combativa, de lucha. Esa es el panorama que tenemos de esa Comisión Investigadora y los Intentos del Consejo Directivo Nacional, lo hemos asestado una derrota con toda la masa, estamos golpeando permanentemente con ello. Pienso que el objetivo central nuestro a partir de esa actitud es salir hacia el orden nacional, SMATA de Córdoba, con una política unificadora de todos los mecánicos del país en contra de la burocracia sindical de Kloosterman, es decir que de todas las fábricas automotrices del país deben surgir necesariamente con nuestro apoyo, con nuestra ayuda, con nuestra solidaridad, los destacamentos, los conjuntos de compañeros que enfrenten a la burocracia que es la única garantía de que esto se desarrolle y siga teniendo vida, es decir, volviendo a la burocracia.

D: Hay una cosa muy curiosa y es que los volantes están firmados por el plenario de delegados y comisiones internas de Capital Federal y gran Buenos Aires, ¿es que no se ha estructurado aquí, en Córdoba, una corriente opositora a la actual Comisión Directiva de este Sindicato?

R. S: Bueno, ellos no tienen ningún tipo de apoyo dentro de las plantas, es decir, que el poco apoyo que han tenido—minoritario totalmente—es de la gente que estuvo en la conducción anterior, es decir Mario Rogué, no tienen influencia en el conjunto de los trabajadores y hemos notado que cada día avanza este proceso de concentración de los trabajadores que están en los departamentos que ellos dirigen, asumen la responsabilidad y los van limpiando como delegados, podemos decir que casi no tienen ningún control sobre la masa, eso ha significado

que el Consejo Directivo Nacional no tenga apoyatura en Córdoba y los forma ha buscado por todas las costas buscar gente que lo pueda garantizar el "trabajo" que ellos están realizando, eso demuestra la campaña que ellos están haciendo es una campaña desde afuera, desde la Capital General—así lo dice la propaganda— así lo dice también la conducta de los gremes dentro de las plantas, nadie se presta a ese manejo, hemos comprobado, vuelvo a repetir, que el cien por ciento de la gente está con nosotros, hay una conciencia de defender el sindicato por encima de quien está al frente en este momento. Eso es lo que ha permitido vencer al conjunto de la gente, eso es también punto en contra para ellos, es decir que no tenga cabeza, no tengan delegados dentro de la planta. Se encuentran como extranjeros venidos al país, así totalmente girando en el vacío.

D: En los hechos del miércoles y la repulsa general que ocasionaron los miembros de la Comisión Directiva Nacional frente a Santa Fe, ¿cómo culminaron con el vuelco de uno de los coches y la huida del resto de los miembros de la Directiva del SMATA de Córdoba o algún compañero directivo?

R. S: No, Causó sorpresa a todos, sorpresa por que cuando se tiene la masa, esa conciencia que ya ido logrando a través de los últimos tiempos. Aquí no hace falta preparar asambleas, organizar grupos—no hacen los burocratas de Buenos Aires sus mates y demás, que el mecánico tiene una conciencia propia, tiene una perspectiva de futuro y sabe acciones en todo momento que nosotros le estamos dando las iniciativas que corresponden, eso es producto de la democracia sindical y la participación de las masas en todos los aspectos sindicales. Es decir que nosotros podemos analizar concretamente así no tuvieron la Comisión Directiva, los activistas, los delegados, saldrían dirigidos ante el sindicato, ya que este es un sindicato que está en la lucha por los intereses de los trabajadores si no, no habría absolutamente nada de eso.

D: ¿Qué otro problema enfrenta el SMATA actualmente?

R. S: El traslado de la fábrica de camiones a Santa Fe, es un problema que afecta a todos los sectores. A nosotros porque se pone en peligro la estabilidad del personal que está, aunque se diga que no hay que preocuparse de la producción que se va a incorporar a la planta, y por otro lado no se corrige el grave problema que tenemos con los despidos, es decir, si esa planta queda acá va a estructurar un repunte para los próximos tiempos que hay no tiene trabajo. Desde el punto de vista de otros sectores, por ejemplo de la industria local, es importante porque el hecho que esa planta quede trabajado aquí, va a posibilitar más trabajo a la industria metalúrgica y vamos a tener también más mano de obra ocupada en esos sectores. Entonces un problema de toda la población, no sólo de SMATA, y que debemos abordarlo de conjunto para la

defensa y ellos se conmovieron entre lunas y martes a discutir con FIAT para que la planta no sea llevada a Santa Fe y que en Córdoba, es el compromiso asumido por Abel Medina en nombre de Ciampara, si esto se llega a materializar, triunfó más que el SMATA ha logrado en nombre de las reivindicaciones de los sectores populares de Córdoba.

D: ¿Qué planes tiene el SMATA de Córdoba en lo inmediato?

R. S: Bueno, hablar de planes es hablar un poco de la participación nuestra en la vida política, social, gremial de Córdoba y del país, es decir qué es lo que pretendemos. Pretendemos desde el movimiento obrero la transformación de la sociedad, es decir en nuestra participación, fundamentalmente a nivel de vanguardia de la transformación de esta sociedad. Es decir, no queremos solucionar solamente los problemas reivindicativos de los trabajadores sino que queremos soluciones de los grandes problemas. Para ello con SMATA nos van a encontrar a la cabeza de las movilizaciones del movimiento obrero para conseguir que los trabajadores, por una formación de la sociedad... Digo transformación porque desde el punto de vista de que cuando se tiene sindicatos, nosotros hablamos de transformaciones por las limitaciones que tenemos. Aquí no hace falta estar llamados a ser protagonistas principales de este gran proceso que está ocurriendo en Argentina.

D: ¿Quiéres decir alguna cosa más?

R. S: Pienso que el SMATA hay que mantenerlo y que se desarrolle, para ello en cada lugar donde haya un trabajador, es necesario que vaya apuntalando Santa Córdoba y vaya apuntalando esto que tiene vida desde un tiempo a esta parte, es decir lo mejor para nosotros sería la lucha consecutiva a nivel nacional desde un punto de vista ofensivo, es decir que nos va a garantizar la supervivencia y el desarrollo de nuestro gremio, hay una política nacional de aislamiento del SMATA Córdoba y hay que tratar de romper esto y la forma de romperlo es participando y abriendo nuevos frentes de lucha para garantizar que esto persista.

D: Desde el SMATA Córdoba ¿Usted, piensan hacer algo para concretar esto?

Nostrós no somos el que, ni somos la conducción del movimiento obrero, nosotros somos un destacamento que se van incorporando a la planta, y por otro lado no se corrige el grave problema que tenemos con los despidos, es decir, si esa planta queda acá va a estructurar un repunte para los próximos tiempos que hay no tiene trabajo. Desde el punto de vista de otros sectores, por ejemplo de la industria local, es importante porque el hecho que esa planta quede trabajado aquí, va a posibilitar más trabajo a la industria metalúrgica y vamos a tener también más mano de obra ocupada en esos sectores. Entonces un problema de toda la población, no sólo de SMATA, y que debemos abordarlo de conjunto para la

defensa y ellos se conmovieron entre lunas y martes a discutir con FIAT para que la planta no sea llevada a Santa Fe y que en Córdoba, es el compromiso asumido por Abel Medina en nombre de Ciampara, si esto se llega a materializar, triunfó más que el SMATA ha logrado en nombre de las reivindicaciones de los sectores populares de Córdoba.

D: ¿Qué planes tiene el SMATA de Córdoba en lo inmediato?

R. S: Bueno, hablar de planes es hablar un poco de la participación nuestra en la vida política, social, gremial de Córdoba y del país, es decir qué es lo que pretendemos. Pretendemos desde el movimiento obrero la transformación de la sociedad, es decir en nuestra participación, fundamentalmente a nivel de vanguardia de la transformación de esta sociedad. Es decir, no queremos solucionar solamente los problemas reivindicativos de los trabajadores sino que queremos soluciones de los grandes problemas. Para ello con SMATA nos van a encontrar a la cabeza de las movilizaciones del movimiento obrero para conseguir que los trabajadores, por una formación de la sociedad... Digo transformación porque desde el punto de vista de que cuando se tiene sindicatos, nosotros hablamos de transformaciones por las limitaciones que tenemos. Aquí no hace falta estar llamados a ser protagonistas principales de este gran proceso que está ocurriendo en Argentina.

D: ¿Quiéres decir alguna cosa más?

R. S: Pienso que el SMATA hay que mantenerlo y que se desarrolle, para ello en cada lugar donde haya un trabajador, es necesario que vaya apuntalando Santa Córdoba y vaya apuntalando esto que tiene vida desde un tiempo a esta parte, es decir lo mejor para nosotros sería la lucha consecutiva a nivel nacional desde un punto de vista ofensivo, es decir que nos va a garantizar la supervivencia y el desarrollo de nuestro gremio, hay una política nacional de aislamiento del SMATA Córdoba y hay que tratar de romper esto y la forma de romperlo es participando y abriendo nuevos frentes de lucha para garantizar que esto persista.

D: Desde el SMATA Córdoba ¿Usted, piensan hacer algo para concretar esto?

Nostrós no somos el que, ni somos la conducción del movimiento obrero, nosotros somos un destacamento que se van incorporando a la planta, y por otro lado no se corrige el grave problema que tenemos con los despidos, es decir, si esa planta queda acá va a estructurar un repunte para los próximos tiempos que hay no tiene trabajo. Desde el punto de vista de otros sectores, por ejemplo de la industria local, es importante porque el hecho que esa planta quede trabajado aquí, va a posibilitar más trabajo a la industria metalúrgica y vamos a tener también más mano de obra ocupada en esos sectores. Entonces un problema de toda la población, no sólo de SMATA, y que debemos abordarlo de conjunto para la

defensa y ellos se conmovieron entre lunas y martes a discutir con FIAT para que la planta no sea llevada a Santa Fe y que en Córdoba, es el compromiso asumido por Abel Medina en nombre de Ciampara, si esto se llega a materializar, triunfó más que el SMATA ha logrado en nombre de las reivindicaciones de los sectores populares de Córdoba.

D: ¿Qué planes tiene el SMATA de Córdoba en lo inmediato?

R. S: Bueno, hablar de planes es hablar un poco de la participación nuestra en la vida política, social, gremial de Córdoba y del país, es decir qué es lo que pretendemos. Pretendemos desde el movimiento obrero la transformación de la sociedad, es decir en nuestra participación, fundamentalmente a nivel de vanguardia de la transformación de esta sociedad. Es decir, no queremos solucionar solamente los problemas reivindicativos de los trabajadores sino que queremos soluciones de los grandes problemas. Para ello con SMATA nos van a encontrar a la cabeza de las movilizaciones del movimiento obrero para conseguir que los trabajadores, por una formación de la sociedad... Digo transformación porque desde el punto de vista de que cuando se tiene sindicatos, nosotros hablamos de transformaciones por las limitaciones que tenemos. Aquí no hace falta estar llamados a ser protagonistas principales de este gran proceso que está ocurriendo en Argentina.

D: ¿Quiéres decir alguna cosa más?

R. S: Pienso que el SMATA hay que mantenerlo y que se desarrolle, para ello en cada lugar donde haya un trabajador, es necesario que vaya apuntalando Santa Córdoba y vaya apuntalando esto que tiene vida desde un tiempo a esta parte, es decir lo mejor para nosotros sería la lucha consecutiva a nivel nacional desde un punto de vista ofensivo, es decir que nos va a garantizar la supervivencia y el desarrollo de nuestro gremio, hay una política nacional de aislamiento del SMATA Córdoba y hay que tratar de romper esto y la forma de romperlo es participando y abriendo nuevos frentes de lucha para garantizar que esto persista.

D: Desde el SMATA Córdoba ¿Usted, piensan hacer algo para concretar esto?

Nostrós no somos el que, ni somos la conducción del movimiento obrero, nosotros somos un destacamento que se van incorporando a la planta, y por otro lado no se corrige el grave problema que tenemos con los despidos, es decir, si esa planta queda acá va a estructurar un repunte para los próximos tiempos que hay no tiene trabajo. Desde el punto de vista de otros sectores, por ejemplo de la industria local, es importante porque el hecho que esa planta quede trabajado aquí, va a posibilitar más trabajo a la industria metalúrgica y vamos a tener también más mano de obra ocupada en esos sectores. Entonces un problema de toda la población, no sólo de SMATA, y que debemos abordarlo de conjunto para la

Director Responsable:
RICARDO DURBERMAN
Lavalle 1500 - Oficina 213
La reproducción de los
artículos es libre
Reg. de la Prop. Int. N° 1148.258
Impreso en COPIALSA, BARRIO 97, Bs. As.