

La Huelga General y el Paro Ferroviario

La Huelga General de los días 7, 8 y 9 forma parte del enfrentamiento cada vez más violento entre dos amplias y difusas corrientes que beligeran en el escenario social del país. Por una parte se trata de los sectores que podríamos llamar convencionalmente conservadores o procapitalistas que dentro de una amplia gama de actitudes e intereses, defienden lo esencial del régimen económico y político existente. Por otra parte se trata de rucleamientos que, también convencionalmente, podríamos llamar nacionalistas e izquierdistas, cuya tendencia común es en general el monopolio estatal de la economía.

Dentro de esos objetivos muy generales de ambas corrientes, los sectores que las forman tienen intereses que se oponen entre sí y están minados por permanentes luchas intestinas, aparte de que en unos y otros el objetivo central y el factor aglutinante es, en gran medida, la simple y vulgar lucha por el poder.

En estas circunstancias, la huelga general decretada por la C.G.T. con el acuerdo unánime de sus dirigentes (desde radicales del pueblo, pasando

Causas y objetivos del movimiento

Por cierto que las causas determinantes de un hecho de tal magnitud como una huelga general de tres días están lejos de ser simples y el esquematizarlas obliga a dejar de lado muchos elementos y factores difíciles de apreciar y evaluar por el momento. Pero hay que hacer una discriminación importante desde antes de entrar de lleno en el origen del movimiento: las causas y objetivos que se dan a publicidad son sólo una parte, y a veces la menos importante, de las causas y objetivos verdaderos que han decidido a la dirección del movimiento a aceptar el enfrentamiento que, como decimos más arriba, les ha sido impuesto en las circunstancias y momento elegidos por sus enemigos.

Las causas públicamente expresadas como origen de la huelga han sido fundamentalmente las de solidaridad con el gremio ferroviario y el repudio a la política económica general del gobierno y, consecuentemente, los objetivos formales de la huelga general fueron los de obtener una rectificación y marcha atrás del gobierno en uno y otro terreno. En ambos asuntos, que hacen a la oposición general del sector nacionalista izquierdista a la política económica del gobierno, la coincidencia no ofrece ninguna duda y de ahí la claridad y publicidad de esos planteos cuya repercusión en parte de la opinión pública, es indiscutible.

Pero, como expresamos más arriba, ha habido causas y objetivos ocultos que trascienden esos enunciados y que forman parte de ese confuso enfrentamiento de poderosos sectores de la sociedad argentina. Una de las causas fundamentales de la huelga fue el tácito reto del gobierno y los sectores empresarios, en su política destinada a una supuesta liquidación del déficit en los transportes de manera tal que el movimiento se concretó en una especie de demostración de fuerza de la dirección del movimiento sindical, que adoleció del grave defecto de haberse debido realizar en las condiciones y momento elegidos por su enemigo.

También en el orden de las causas íntimas de la huelga hay que tener en cuenta la lucha permanente que sostienen dentro de la C.G.T. los distintos sectores político ideológicos que la integran, cada uno de los cuales trata de convertirse en el portavoz, dentro del medio sindical, de esa amplia corriente que hemos denominado nacionalista-izquierdista. Dentro

de ella todos parecen tener miedo de quedarse atrás y buscan desesperadamente el lenguaje y las actitudes más agresivas, con los que creen poderse asegurar el liderazgo de las masas.

Esto último se vincula estrechamente con los motivos y objetivos que impusieron a la gente a apoyar el paro, aunque entendemos que el más importante de ellos ha sido el resentimiento, el deseo de dar expresión a su repudio por un gobierno que traicionó todas sus demagógicas banderas proelectorales y practica una política que parece deliberada y agresivamente antipopular, hasta el punto que hay motivos para pensar que esa verdadera búsqueda del repudio popular tiene finalidades ocultas y aviesas de muy largo alcance.

En la amplia, aunque no total, adhesión popular a la huelga, además de dar expresión a su repudio vio-

por peronistas, socialistas, y sindicalistas, hasta bolcheviques) tiene en el fondo un indiscutible contenido político, ya que constituye un episodio en la lucha por el poder, que nosotros, como anarquistas, rechazamos como método de lucha proletaria o socialista en cuanto ese trasfondo político envilece el contenido solidario del movimiento.

Pero cuando decimos que la huelga general fue decretada por la dirección de la C.G.T. debemos tener bien presente que, por lo demás, la situación creada por el gobierno con su política permanente de agresión al movimiento obrero y en especial con la provocación deliberada que significó el quebrantamiento unilateral de todos los acuerdos a que había llegado con los gremios ferroviarios, llevó las cosas a una situación tal, en que la respuesta violenta del sindicalismo organizado era casi la única salida posible. Es decir, que si bien la huelga la declaró la Comisión Provisional de la C.G.T., en los hechos parece haber sido buscada y hasta obligada por el Estado dentro de un plan político de largo alcance.

lento a la política del gobierno, ha jugado un papel importante, a nuestro juicio, el sentimiento de solidaridad, no con la dirección de los gremios ferroviarios, pero sí con los trabajadores despedidos. Esto nos lleva a un ligero examen del pleito ferroviario, en el que se encuentra el origen inmediato y aparente de la huelga general.

El problema ferroviario

Probablemente era mucha la gente que no veía con simpatía la posición de los gremios ferroviarios plantados en una actitud netamente estalinista que, a pesar de la verbosidad nacionalista-socialista de los ideólogos de la sedicente izquierda, no está de acuerdo con lo que piensa la mayoría de la población. Cuando los gremios ferroviarios han defendido a obreros irresponsables, culpables de

graves actitudes antisociales, o cuando han rechazado todo análisis de las propuestas estatales (de cuya mala fe no dudamos) de entregar talleres y otros servicios auxiliares a los obreros organizados en cooperativas, no fueron acompañados en absoluto por una verdadera simpatía popular, sino bien al contrario. Inclusive esa posición, para mucha gente incomprensible, de no querer aceptar la cooperativización de algunos servicios, frenó el repudio que naturalmente despertó en la gente la supresión de ramales que dejó prácticamente inoperantes pequeños núcleos del interior, llevado a cabo intempestivamente por la Administración de la E.F.E.A.

Como ya hemos expresado en números anteriores, una posición auténticamente sindicalista y socialista de obreros irresponsables, culpables de

(Sigue en la pág. 2)

50 MEGATONES

Según parece fue algo más todavía. El bonachón Sr. Kruschew se permitió hacer un chiste con ese error de "sus" científicos: tuvieron la suerte de cometerlo en la bendita época en que se terminó el culto de la personalidad (por decreto colectivo de Kruschew y Kruschew) de manera que no los van a castigar. Ni él mismo se habrá dado cuenta de que el chiste era mucho más gracioso de lo que parece. Realmente dan ganas de llorar de risa.

Suponemos que muchos de los que justificaban algunas de las posiciones soviéticas respecto al desarme universal, a las campañas pro paz y a la necesidad de coexistir pacíficamente, lo hacían con honradez, deslumbrados y encogecidos por la propaganda de los bolcheviques y los idiotas útiles que pululan por ahí. A esa gente nos queremos dirigir, no por supuesto para que se enrolen en la defensa de este mundo occidental y cristiano que pretende demostrar que la guerra es una desgracia, pero tal vez una desgracia inevitable y que hay que prepararse para ella.

A esa gente queremos dirigirnos para proponerles que piensen objetivamente, así como suelen hacerlo cuando de los EE.UU. se trata, con respecto a la política soviética ante el problema de la guerra. ¿Qué diferencia hay entre decir que "nos estamos armando porque los comunistas amenazan la civilización" y decir que "nos estamos armando porque los imperialistas nos amenazan con la guerra"? Hay en todo caso una diferencia puramente subjetiva. Creer en unos o creer en los otros. Y ni unos ni otros se han hecho acreedores, históricamente a que se les crea.

Tenemos que atenernos a los hechos objetivos. La bomba de 50 megatonnes es objetivamente un hecho. Haberla lanzado como fuegos artificiales para festejar el XXII Congreso del Partido Comunista es una definición tanto como una provocación. Los submarinos atómicos con carga de proyectiles nucleares llenaron de indignación a todos los hombres que odiamos y tenemos a la guerra, pero nuestra voz de protesta contra ellos, que adquirió en Inglaterra sus tonos más altos, no puede silenciarse ahora ante la barbarie de esos cincuenta megatonnes que han de envenenar la atmósfera durante años.

Claro que la voz de los comunistas no se sumará a la nuestra esta vez y eso es realmente un motivo de alegría, aunque más no sea que por aquello de que "más vale solos que mal acompañados". Pero ese silencio cómplice y vergonzante de los comunistas, ante el crimen de lesa humanidad cometido por la patria del proletariado en esta era "no staliniana", debiera llamar a la reflexión a muchos izquierdistas sobre la falsía interior y la carencia absoluta de ideas y voluntad propia de los seguidores del bolcheviquismo ruso. Hoy aceptan la explosión, como ayer aceptaron el pacto ruso-germano (1939) o la invasión de Hungría (1956) y como mañana aceptarán cualquier cosa, pero lo que se dice cualquier cosa, que hagan los maniáticos poderosos del imperio bolchevique.

¿Será necesario que cada uno deba hacer de nuevo la experiencia de acompañarlos, ayudarlos, hacerles el juego, para después tener que alejarse asqueado y verse despreciado por ellos? ¿Cuántos serán capaces de reaccionar ante estos malditos cincuenta megatonnes que han sido lanzados al mundo como una afrenta?

Represión Policial Contra Plomeros

Desde la medianoche del 19 de octubre, los obreros plomeros adheridos a la F.O.R.A. sufren una nueva embestida reaccionaria policial-patronal. En efecto, en la fecha señalada brigadas policíacas, de la sección Orden Gremial, han procedido al allanamiento de domicilios de obreros de la construcción sanitaria, procediendo a la detención de varios de ellos. Otros de los buscados, entre ellos el secretario de la organización, compañero Baibueno, cuyo domicilio fue visitado varias veces, escaparon de la redada policial, sencillamente por no encontrarse en sus casas. Dos días después, el 21 de octubre ppdo., la policía prohibió la asamblea general que debía efectuarse, para considerar, entre otras cuestiones, la marcha de las tratativas con los patronos, en relación con el nuevo convenio laboral, cursado oportunamente. En el local de la calle Lima 733, de esta capital, designado para realizar dicha asamblea, obreros desprevenidos que desconocían la prohibición fueron indignamente interrogados y 30 de ellos fueron trasladados al Departamento Central, de Policía. Liberados la mayoría de los detenidos, aun quedan entre rejas los siguientes obreros plomeros: Florencio Recabarren, Washington Recabarren, Clemente Petralala, Genaro Baez, Juan Gutiérrez y Teodoro Abalos. En la actualidad estas detenidos se encuentran alojados en la Penitenciaría Nacional, de la calle Las Heras, a disposición del Poder Ejecutivo.

Estos procedimientos policíacos escapan a todo calificativo ajustado pues no encuentran motivos en que puedan justificarse. El gremio no sostiene conflictos, pues la mayoría de los empresarios han aceptado las condiciones laborales exigidas por los trabajadores. Señalamos otra circunstancia que podría caracterizar la arbitrariedad policíaca: los detenidos ni siquiera han sido interrogados, ni mucho menos indagados acerca de presuntos delitos. Algunos empleados de Orden Gremial han insinuado que fueron detenidos por pertenecer a una organización "ilegal". Otros, como el tristemente célebre Devita, han aconsejado impudicamente la afiliación a la U.G.A.T.S., entidad amarilla de inequívoco carácter patronal y policial, y que abandonen a la F.O.R.A. No faltó empleado que confesara cínicamente al detenido Gutiérrez, que la orden de prisión fue expedida por el señor Chacón, empresario reaccionario del Centro Patronal.

La falta de consistencia y seriedad de los pretextos invocados enmascaran otros propósitos, más claros y evidentes. De lo que se trata es sencillamente de la destrucción de una auténtica organización obrera orgullosa de su independencia, que ha sabido resistir la más cruda de las reacciones patronales y policíacas, lo mismo que los manoseos políticos de cualquier índole: Su pronta recuperación, luego de un largo año de persecuciones de todo orden, y el robustecimiento de sus combativos cuadros de lucha, le han connotado un odio indisoluble. A esto se suma lógicamente la caída moral y material de la seudó organización prolijada por los patronos y el Gobierno, que el gremio repudia por sus turbios orígenes y su naturaleza amarilla: la U.G.A.T.S., adherida a las "62" organizaciones. Cualquiera sea el punto de vista con el que se consideren estos atropellos repudiables puede afirmarse que ellos sólo tienen semejanzas con los procedimientos usados en los regímenes totalitarios. El imperio del Estado de Sitio —sin término, ni pausa— colóca en manos de la policía las libertades, los derechos y la seguridad de todos los ciudadanos dignos, sin probabilidades de defensa legal o jurídica. La prepotencia y la arbitrariedad encuentran así todas las vías expeditas para manifestarse impunemente, mientras el pueblo no reaccione con dignidad para ponerle término de manera definitiva y categórica.

Transcribimos a continuación una amplia síntesis del manifiesto dado a publicidad por el Consejo Federal y el Consejo Local Bonaerense de la F.O.R.A. con referencia a la huelga ferroviaria y a la huelga general decretada por la C.G.T. bajo el título "SE INTENSIFICA LA REACCION. EL PROLETARIADO DEBE RESISTIRLA DIGNA Y VALIENTEMENTE."

Cuando más normalmente desenvolviese la entidad forista Plomeros, Cloaquistas, Hidráulicos y Anexos, sufre otra arremetida policial con allanamientos de hogares, detenciones y violentas prohibiciones de asambleas. Quedan en la penitenciaría de Las Heras seis compañeros sometidos a la férula del P. Ejecutivo. Además prosiguen las tropelías domiciliarias y persecuciones.

Hay que descartar se trate de una acción policial originada en los comunes litigios entre capital y trabajo. La persecución al aguerrido gremio de Plomeros es parte sustancial de una política reaccionaria que persigue el fundamentalísimo fin de hacer del todo imposible la liberación del proletariado de la esclavitud abyecto en que actualmente se halla. Siendo la F.O.R.A. el movimiento mejor acondicionado socialmente para cumplir esa misión emancipadora, nada más natural se niegue a sus organizaciones sistemáticamente los decantados derechos y libertades que rigen para las entidades e individuos contrarios a todo progreso y liberación.

Pero la naturaleza regresiva del reaccionarismo gubernativo está también patente en los acontecimientos que se están viviendo. El centro de gravedad de los acontecimientos está en el mismo gobierno.

Con la fatua y zorra politiquería que viene caracterizando al equipo draconiano que regenta la cosa pública, únicamente puede desembocarse en el confusionalismo, en el caos imperante, del cual se viene culpando al proletariado arrebañado en el cegetismo, al mismo que se le viene sobornando con fines electorales y de perpetuación en el poder. Con el filibusterismo obrerista a que se recurrió para crear un potencial obrero que respaldara al frondismo, se infundió la creencia que las demandas obreras serían satisfechas fácilmente mediante leyes y reglamentaciones anticapitalistas. El traspaso de la C.G.T. de manos de los 32 (sector "democrático") a manos de los 62 (sector peronista) fue la demostración más elocuente de la artera política obrerista que esgrime el elenco surgido de las componendas con el anterior despotismo totalitario. Artero maquiavelismo al que indudablemente se asociaron las camarillas que actualmente manipulan la C.G.T. y que tan desaprensivamente proclaman la reimplantación de tan funestísimo régimen y ensalzan sus postulados. Aparte de tales antecedentes, lo que mejor patentiza la esencia democrática del gobierno es su repentino cambio de frente... Después de largas y engorrosas tramitaciones con los dirigentes ferroviarios, que hacían presumir cierta forma de amigable solución, bruscamente se lanza a la guerra sin cuartel. Invocando los principios constitucionales que consagran el derecho de huelga y haciendo, ampulosas declaraciones de respetar ese derecho, casi simultáneamente lanza ukases contra esos principios y emplaza la artillería gruesa de su cínica dialéctica contra los ferroviarios en huelga por "tiempo indeterminado" y contra la C.G.T. que va a la huelga general por 72 horas en solidaridad con aquéllos. Al mismo tiempo levanta vías que comunican pueblos que no tienen otro medio de comunicación, forzando a los habitantes al desplazamiento y arrojándolos a la miseria y desesperación; clausura talleres ferroviarios arrojando a la desocupación millares de trabajadores y, en suma, lleva a cabo, a marcha forzada la reestructuración de los ferrocarriles, incluso con la cesantía de 75 mil fe-

RESISTIR

roviarios, con el fin de liquidar el conflicto como vencedor implacable... Consuma la política económica criminal de liquidar los déficit estatales reagrandando los déficit familiares de todo un pueblo.

La F.O.R.A. se declara abiertamente contra ese desborde de jacobinismo bolchevique. No obstante ser un movimiento contrario a toda forma de estatización de la producción del transporte y demás funciones sociales, en esta emergencia se solidariza con los trabajadores en lucha por entender defienden el derecho inalienable a superar las condiciones de vida y a rebelarse contra toda clase de injusticias y sojuzgamiento. Por eso concita a la resistencia contra la "requisición" o militarización de los trabajadores y advierte que el éxito de esos recursos dictatoriales implicará terrible golpe a los derechos de asociación y de huelga, derechos que son patrimonio de los explotados y no de las camarillas que detentan el poder. En las circunstancias presentes es la "acción directa" la única forma de lucha que puede hacer fracasar las maquinaciones y embestidas represivas del gobierno. Pero debe tenerse presente que la eficacia de esa acción depende, en lo fundamental, del rompimiento de los trabajadores con las tortuosas directivas y confabulaciones de los dirigentes. Mientras persista el sometimiento a esas directivas y los asociados no se rijan libre y cohesionadamente obedeciendo únicamente a sus verdaderos intereses y aspiraciones, todo intento de "acción directa" terminaría siendo malogrado por las maniobras y traiciones de las camarillas burocratizadas. El interés de éstas estriba en que prime el engrillamiento legal, el aborregamiento, porque en la lucha abierta está en peligro la holgada vida burguesa que llevan. La burocracia sindical constituye una casta parasitaria, por lo que es tanto o más dañina que las otras castas, para la causa del proletariado. La F.O.R.A. destaca el funesto rol del dirigismo sindical porque en momentos tan graves como los presentes el peligro es igualmente amenazante desde el seno de los órganos que regentan las corporaciones cegetistas. Y debe destacar también que a pesar de los esfuerzos y sacrificios que sean capaces de prodigar los trabajadores en lucha, la forma en que se rigen sus organizaciones les crea el terrible dilema de someterse a la ley y la justicia burguesa o rebelarse contra ambas. Este dilema no existiría si se rigieran con el sistema forista de libre acuerdo, emplearan sus tácticas y rompieran con el sistema legal que asfixia al cegetismo y condena a la impotencia al conglomerado obrero que lo integra, como también a las demás corporaciones estatizadas.

A pesar de las diferencias ideológicas y tácticas que separan al forismo del cegetismo y de todo sindicalismo aburguesado, exhortamos al proletariado ferroviario y todo otro núcleo en lucha, a defenderse digna y valientemente contra la abominable reacción estatal y también contra los amagos de entrega que puedan surgir de sus propias filas. En la persistencia en la actitud insubmisiva está la posibilidad que la indiferencia popular se frueque en solidaridad efectiva y por ende sobrevenga el triunfo. Por sobre todo, la F.O.R.A. hará siempre causa común con los explotados y oprimidos; y reivindicará, no sólo el derecho a la huelga, sino el de lanzarse a la lucha suprema para la liberación integral de toda explotación y opresión del hombre por el hombre.

LIBERTAD A TODOS LOS PRESOS SOCIALES
CONSEJO LOCAL
CONSEJO FEDERAL
Noviembre de 1961.

TARSA: una empresa de transportes que funciona

La sensible disminución de los servicios de ómnibus desde el primer momento de su traspaso a manos privadas, que en algunos casos llegó a ser casi total, tuvo una excepción. Las líneas correspondientes a la nueva empresa T.A.R.S.A. lo hacían normalmente con guardas y manteniendo las tarifas en vigor —suprimidos los primeros y modificadas las últimas en el resto de las líneas—. Eso y el conocimiento público de que esta empresa se había constituido con los trabajadores, despertó nuestra curiosidad y decidimos encaminarnos hacia su administración para requerir informes sobre su constitución, funcionamiento y proyectos, esperando que de los mismos saldría a luz el porqué de la diferencia que dejamos señalada con respecto a las demás

empresas. Amablemente atendidos por los señores Evaristo Quintela, Director Gerente, Lisandro Caballero, asesor legal y otros miembros del Directorio, surgió de lo conversado lo que seguidamente exponemos sintéticamente. Entre el 60 y el 80 por ciento del personal de Transportes de Buenos Aires estaba interesado en la transferencia a sus manos de los servicios de ómnibus, la falta de tiempo para organizarse impidió que se presentaran a la licitación; los integrantes de T.A.R.S.A. —que significa Transporte Automotor Riachuelo Sociedad Anónima— hacia un año que lo venían solicitando. Las líneas que les han sido adjudicadas son la 134, 101, 150 y 115 con un total de 118 unidades, alrededor del 80 por ciento en con-

diciones de uso —para un futuro ni muy cercano ni demasiado alejado piensan renovarlo totalmente— y además el garage ex-Riachuelo.

La empresa está íntegramente compuesta por ex empleados de Transportes de Buenos Aires —casi 400 con los que se van incorporado— discriminados así por oficios: 180 chóferes, 145 guardas, 25 mecánicos, 10 administrativos, 10 de inspección. Trabajan además 60 asalariados igualmente ex-empleados de T.B.A., a quienes se les reconocen las condiciones fijadas por el convenio de la U.T.A. El capital está formado por acciones iguales para todos los socios —no hay preferencias para los fundadores— y el Directorio está integrado por 13 miembros elegidos en asamblea, donde cada socio tiene 1 voto; la remuneración es totalmente igual para todos los componentes (socios) —para un futuro no muy lejano prevén la incorporación de los asalariados en igual carácter— y la jornada es de 8 horas. En lo que a las tarifas se refiere, no fueron mo-

(Sigue en la pág. 8)