

LA PROTESTA

Redac. y Administración: Perú 1587 U. Telefónica, 0473 B. Orden

El factor económico en las luchas sociales

Hemos señalado en más de una ocasión las contradicciones en que incurren no pocas anarquistas cuando se presentan encarnando una doble personalidad, ya sea como doctrinarios puros, intransigentes para todo lo que no se avenga a sus propias opiniones, o como simples obreros organizados en sus respectivos sindicatos de oficio o de industria. Ese desdoblamiento de la personalidad ideológica, que no puede responder a los fundamentos de una ética superior, da origen a una infinidad de tendencias artificiosas y repite precisamente el error de origen del movimiento obrero: la creencia de los primeros socialistas de que la clase trabajadora realizaba una trayectoria uniforme en el camino de la revolución debido a la obligada comunión de intereses económicos.

Desde que fracasó el primer ensayo de internacional obrera sobre la base de la unidad de clases, los anarquistas tuvieron ocasión de basarse en sus actividades al camino de la revolución intencional. Pero el movimiento anarquista se mantuvo cauteloso en sus posiciones doctrinarias, sin decidirse a tomar la iniciativa de una organización que llevara al proletariado el influjo de las ideas y una concepción superior de los objetivos de la lucha sobre el plano económico. Para la mayoría de los anarquistas era suficiente con cumplir sus deberes como organizados. Se oponían débilmente a los dirigentes reformistas, intentaban algunas veces desplazarlos de los puestos directivos, pero no tenían la aprobación oficial... Pero eludían todo compromiso con una actuación seria, permanente y constructiva en pro de una modalidad sindical concordante con sus principios.

Por temor al contacto con la masa, por miedo a una desviación inpuesta por el sistema sindicalista que regula las relaciones entre las mayorías y las minorías, los anarquistas rechazaron sistemáticamente todo propósito de organizar a los trabajadores de acuerdo con sus tácticas y finalidad. Prefirieron ser la extrema izquierda en las organizaciones reformistas, los opositores del sindicalismo, la minoría aplastada por el voto del rebaño disciplinado por los jefes y funcionarios sindicales. ¿Qué resultados dió a los anarquistas esa táctica prescindente en la orientación ideológica del movimiento obrero? ¿Qué eficacia tuvo la crítica al socialismo en los sindicatos dominados por los marxistas y abierta u ocultamente subordinados a su política electoral?

La respuesta podemos buscarla en la impotencia que el anarquismo demostró en todas las gestiones del sindicalismo y en la reducida influencia que los anarquistas ejercieron en el desarrollo de los últimos acontecimientos revolucionarios. Por carecer de una base propia para proyectar sobre el proletariado las concepciones libertarias y oponer una fuerza homogénea a las fuerzas disciplinadas del marxismo — bolchevique o social-demócrata — la confusión hizo presa de la clase trabajadora y los oportunistas lograron hacer servir la acción colectiva para sus fines políticos. ¿Podían los grupos anarquistas, con su reducida esfera de actividad, influir el ánimo de los trabajadores? El anarquismo antisindicalista, "político", se había desvenuelto en un campo doctrinario vedado para la mayoría de los trabajadores. De ahí que una "dirección anarquista" de la revolución sólo fuera posible mediante un golpe de audacia que diera a la minoría revolucionaria el control sobre el proletariado. Y eso fué precisamente lo que hicieron los comunistas rusos, con la única diferencia de que el bolchevismo poseía un programa para sugerir a las masas y la suficiente elasticidad ideológica para ajustarse a todas las contingencias políticas del momento.

Se pretende hoy reivindicar la táctica fracasada y repetir modalidades que no responden a las experiencias adquiridas en estos últimos años de profundas convulsiones espirituales. Por oposición al comunismo de dictadura no pocas anarquistas se colocan en el pla-

LA GUERRA QUIMICA

Mientras los diplomáticos hablan de paz, firman protocolos, realizan convenciones de desarme y embrollan cada vez más las cosas, la ciencia oficial prepara los elementos ofensivos y defensivos para la próxima guerra. En ese dominio de las actividades científicas el progreso es constante. Los sabios estudian en sus laboratorios la forma más fácil y rápida de destruir a los futuros adversarios, y ya se habla del empleo de la química para decidir la Victoria en caso de una nueva contienda como la de 1914, que será más terrible y espantosa por efecto de los gases venenosos que están ensayando los profesionales de la matanza.

La guerra química es el último descubrimiento de la ciencia de matar. Según la revista yanqui "Industrial and Engineering Chemistry", órgano oficial de la "American Chemical Society", todas las naciones, también las repúblicas latinoamericanas y hasta Alemania, están buscando vigorosamente para asegurar el primer puesto en la guerra química, mientras Estados Unidos está perdiendo terreno, agregando a continuación:

"Este país no disponemos sino de una máscara de gas de construcción moderna, por cada cien soldados."

Cita un informe según el cual Alemania dispone de tantas máscaras que puede proveer a cada uno de sus soldados con cinco de las mismas. Dice que, en caso de una guerra, transcurriría un semestre antes de que Estados Unidos dispusiera del número suficiente de máscaras.

Refiriéndose a los demás países, la publicación dice:

"Italia, poco después del ascenso al poder de Mussolini, estableció el servicio de la guerra química, adoptando los principios de nuestra organización, pero dotando su servicio de doble personal. Gran Bretaña, evidentemente, atribuye a la guerra química la misma importancia que a sus tres grandes armas: al ejército, la flota y la aviación. Rusia, imitando el ejemplo de Gran Bretaña, ha colocado al servicio de la guerra aérea sobre el mismo nivel que las demás grandes ramas del poder militar. Japón está dando muestras de una gran actividad, y se anuncia que fueron disueltas cuatro divisiones de tropas para disponer de mayores fondos para el servicio aéreo y la guerra química. Francia seguramente no está menos preparada que las demás naciones para la guerra química, aunque poco se conoce de sus planes. España, Suiza, Polonia, Checoslovaquia, Suecia, todos esos países disponen de una organización para la guerra química en una u otra forma. Conviene recordar que España hizo uso de los gases en una acción contra los moros, el año pasado."

Los preparativos para la guerra química son evidentes. El protocolo de Ginebra, las convenciones del desarme, el acuerdo de Washington fijando el tonelaje de buques de guerra para las grandes potencias, no guardan relación con las nuevas formas de guerra que se lanzan desde los aeroplanos sobre ciudades indefensas y matan instantáneamente a millones de seres humanos. La ciencia ha descubierto la forma de ganar la guerra más cruenta sin disparar un solo tiro...

LA GUERRA QUIMICA

El comunismo ruso agravó el problema agrario con su política represiva. Los campesinos están por ello en la oposición al gobierno de Moscú y malograrán todos los planes económicos de los inventores de la Nep. ¿No es esa la prueba más concluyente del fracaso del comunismo de Estado y de la dictadura sobre la clase trabajadora?

EL HONOR DE UN CADAVER

El honor del social-demócrata Ebert es una cosa sagrada para la burguesía alemana. Después de muerto, hay juicios que se empeñan en proseguir un proceso visto en el tribunal de Magdeburgo contra el periodista Rothar, que acusó al ex presidente de traidor a la patria por haber favorecido durante la guerra una huelga en las fábricas de municiones.

Según informa un telegrama, a pesar de la muerte del presidente Ebert, el 10 de este mes se inició ante el tribunal de segunda instancia la vista u aplicación del fallo pronunciado en el célebre proceso iniciado por el lacayo. El juez de primera instancia doctor Beverstorf, había declarado en su fallo, el 23 de diciembre último, que el publicista Rothar, acusado por el presidente Ebert por calumnia por haberle traído de traición, era culpable de una violación de la ley de prensa de la república, por la publicación de una noticia capaz de arrojar sombras sobre la persona del primer magistrado; razón por la cual Rothar fué condenado a tres meses de prisión. Al mismo tiempo, el juez Beverstorf sostuvo que el presidente Ebert había cometido "técnicamente" el delito de alta traición, en ocasión de la huelga de los obreros de las fábricas de municiones, en 1918. Ambas partes apelaron contra la sentencia ante el tribunal de segunda instancia, y el presidente Ebert rechazó tenazmente todos los consejos de sus médicos, de tomarse un descanso. Manifestó que ante todo quería ver la terminación del proceso de Magdeburgo, para el restablecimiento de su buen nombre, que consideraba manillado por el fallo del juez nacionalista.

El tribunal presidido por el juez Rudolf, debía haberse trasladado el 21 de febrero a Berlín, para tomar declaración al presidente Ebert, pero el acto no pudo realizarse debido a la enfermedad del presidente. La muerte eliminó a Ebert como actor en el proceso, de modo que la apelación será sostenida por el procurador fiscal.

La burguesía alemana bien puede poner a salvo el honor del social-patriota Ebert. Ese cadáver putrefacto merece que se le finde el último homenaje por los que tuvieron en el primer presidente de la república un instrumento de represión, de brutalidades y violencias.

PELIGROS DEL CENTRALISMO

Desde que la organización proletaria ha empezado a imponerse como una necesidad accionada por la expansión capitalista, no ha dejado un momento de pensarse en imprimitivas formas siempre más eficaces para el cumplimiento de la función que le diera razón de ser. Condición esencial fué la unión entre los explotados de un determinado gremio para salir victoriosos en cada contienda con los explotadores. El problema se resuelve, así a muy poca cosa: el muy discutible argumento de que la unión hace la fuerza, satisficé ampliamente los anhelos de los trabajadores más activos y mejor intencionados, invirtiendo a la consecución de ese propósito los mejores esfuerzos.

En tiempo que no transcurrió en vano, y es el maestro más sabio en la vida de las colectividades, si éstas tienen capacidad reflexiva que les permita deducir consecuencias de cada hecho, ha venido a demostrar que por otros medios también puede llegarse al fin perseguido. En efecto, impulsado el capitalismo por necesidades de momento o conveniencias de futuro, que ambas razones obran como determinantes en su conducta, a ceder a los productores mejoras progresivas en sus condiciones de trabajo, elude las reclamaciones energicas de éstos y hace necesaria la unión gremial. Hay que convencer a una buena parte de los trabajadores no sienten ninguna inclinación por el sindicato, porque su situación, dentro del término medio de las condiciones presentes en que se desenvuelve la vida obrera, no es de las peores.

Por razones tácticas, las grandes empresas industriales han establecido el sistema de trabajo a destajo, estimulando el egoísmo de los esclavos, fijando tarifas que excitaran su ambición para que su esfuerzo se multiplicara y todos sus afanes se concentraran en producir semanalmente una buena suma, como restricción a sus fatigas. De qué manera ese sistema brutal ha contribuido a narcotizar el espíritu de los afortunados, informa muy terminantemente la conducta de los trabajadores empleados en los grandes frigoríficos de este país, y aun los ferroviarios. Es bien conocida su alma esclava, por el ab-

POLITICA DE PROMESAS

Los gobernantes bolcheviques ya no pueden seguir explotando al espantado de la revolución. Su política siguió la corriente que imprimen los acontecimientos y de hecho se subordina al imperativo de la economía burguesa. De ahí que Moscú, en lugar de proyectar al exterior la acción subversiva del proletariado ruso, por carencia de elementos sentimentales y heroicos para seguir representando la farasa del comunismo reflejó la lucha de ambiciones, el feroz egoísmo y la criminal contienda que la reacción capitalista sostiene en todas partes para recuperar el antiguo equilibrio político, financiero y militar.

Demasiado saben los dictadores del Kremlin que la opinión les es adversa en casi toda Rusia y principalmente en las poblaciones campesinas. Su política agraria, de refuerras violentas y de impuestos forzados, despertó la aversión del campesino a la llamada dictadura del proletariado — ahogado aún más la tradicional iniquidad del campo contra la ciudad — dando pruebas fehacientes de que sus concepciones a la lucha de los trabajadores contra el capitalismo y el Estado. ¿Acaso realizan los anarquistas, en la sociedad comunista anárquica, opriman el comunismo anarquista los hombres que aspiran a emanciparse luchando por la emancipación de todo el proletariado?

Gracias a su novísima teoría, los camaradas de "El Sembrador", posiblemente sin quererlo, llegan a conclusiones individualistas. Por eso aceptan el sindicalismo clásico en nombre de la libertad, y para ellos es una odiosa imposición definir un movimiento colectivo de acuerdo con la finalidad anarquista — y profician la improvisación de grupos afines a base de anarquistas selectos... que estén al margen o por encima de las miserias de la lucha de clases.

El periódico anarquista "El Sembrador", de Valparaíso (Chile), ha evolucionado en los últimos tiempos a la concepción pseudo individualista del "anarquismo político" tan en boga en Europa. Hasta hace poco era ese órgano un reflejo de la opinión que LA PROTESTA viene exponiendo respecto a las interpretaciones del movimiento obrero, que en la Argentina están en evidente contraste con el sindicalismo clásico y con la táctica neutralista defendida por "Le Libertaire" de París, y otras publicaciones libertarias del viejo continente. Pero parece que los camaradas chilenos descubrieron la sombra de su anarquismo y se aferran a su tabla de salvación con la esperanza de salvarse del naufragio ideológico a que los condujo su propia inseguridad. ¿Qué otra cosa significa ese alegato en favor del sindicalismo sin ideas, para salir a la postre defendiendo la organización anarquista al margen del movimiento obrero?

Para "El Sembrador", el movimiento obrero "gira en torno de la lucha económica y del círculo clasista". En consecuencia la F. O. R. A. no puede ser anarquista ni tener al anarquismo como finalidad. Pero ¿es que son anarquistas todos los descontentos y rebeldes que se agrupan en los centros de afinidad? ¿Se mueven siquiera por un impulso ajeno a sus necesidades económicas? ¿Están libres del contagio del medio social y pueden constituir una garantía permanente para la pureza de las ideas? Nosotros encontramos ese espíritu clasista, de masa, hasta en los pequeños grupos de afinidad, que no son por desgracia todo lo afines que quisieramos ni todo lo inteligentes y conscientes que sería de desear. Por otra parte, el peligro de las desviaciones está también en ese "anarquismo específico", antisindicalista, que si rechaza las prácticas reformistas del movimiento obrero no está libre de las sorpresas de los partidos políticos, de la insidia y del personalismo.

No pretendemos sostener que la F. O. R. A. sea anarquista en todo su conjunto orgánico, ni mucho menos que esté libre del lastre que arrojan al movimiento obrero las tendencias políticas y el espíritu conservador de la masa. Pero si sostenemos que la F. O. R. A. es una organización apta para pagar el anarquismo, un medio de lucha eficaz en manos de los anarquistas, la fuerza más poderosa que se haya opuesto al predominio de la social-democracia y del sindicalismo clasista. ¿Debemos destruir nuestra organización porque "gire en torno a la lucha económica", sabiendo como sabemos que los grupos de afinidad están obligados a girar a su vez dentro del círculo de hierro de la economía capitalista? ¿Nos pueden demostrar los antigrammatistas la eficacia de sus organizaciones específicas, condenadas a vegetar en un ambiente de indiferencia o a ser tributarias del movimiento obrero si quieren tener vida efectiva?

El hecho de que sea el factor económico el que prevalezca en las luchas del proletariado, no implica que el movimiento obrero con orientación anarquista represente funciones revolucionarias superiores a los hititos clasistas. Los mismos grupos de afinidad trabajan su propio movimiento sobre realidades económicas y toman como "materia prima" a la clase explotada y tiranizada. Quiere decir, pues, que la acción sindical se complementa con la acción ideológica, aplicando los anar-

EL HONOR DE UN CADAVER

El honor del social-demócrata Ebert es una cosa sagrada para la burguesía alemana. Después de muerto, hay juicios que se empeñan en proseguir un proceso visto en el tribunal de Magdeburgo contra el periodista Rothar, que acusó al ex presidente de traidor a la patria por haber favorecido durante la guerra una huelga en las fábricas de municiones.

Según informa un telegrama, a pesar de la muerte del presidente Ebert, el 10 de este mes se inició ante el tribunal de segunda instancia la vista u aplicación del fallo pronunciado en el célebre proceso iniciado por el lacayo. El juez de primera instancia doctor Beverstorf, había declarado en su fallo, el 23 de diciembre último, que el publicista Rothar, acusado por el presidente Ebert por calumnia por haberle traído de traición, era culpable de una violación de la ley de prensa de la república, por la publicación de una noticia capaz de arrojar sombras sobre la persona del primer magistrado; razón por la cual Rothar fué condenado a tres meses de prisión. Al mismo tiempo, el juez Beverstorf sostuvo que el presidente Ebert había cometido "técnicamente" el delito de alta traición, en ocasión de la huelga de los obreros de las fábricas de municiones, en 1918. Ambas partes apelaron contra la sentencia ante el tribunal de segunda instancia, y el presidente Ebert rechazó tenazmente todos los consejos de sus médicos, de tomarse un descanso. Manifestó que ante todo quería ver la terminación del proceso de Magdeburgo, para el restablecimiento de su buen nombre, que consideraba manillado por el fallo del juez nacionalista.

El tribunal presidido por el juez Rudolf, debía haberse trasladado el 21 de febrero a Berlín, para tomar declaración al presidente Ebert, pero el acto no pudo realizarse debido a la enfermedad del presidente. La muerte eliminó a Ebert como actor en el proceso, de modo que la apelación será sostenida por el procurador fiscal.

La burguesía alemana bien puede poner a salvo el honor del social-patriota Ebert. Ese cadáver putrefacto merece que se le finde el último homenaje por los que tuvieron en el primer presidente de la república un instrumento de represión, de brutalidades y violencias.

PELIGROS DEL CENTRALISMO

Desde que la organización proletaria ha empezado a imponerse como una necesidad accionada por la expansión capitalista, no ha dejado un momento de pensarse en imprimitivas formas siempre más eficaces para el cumplimiento de la función que le diera razón de ser. Condición esencial fué la unión entre los explotados de un determinado gremio para salir victoriosos en cada contienda con los explotadores. El problema se resuelve, así a muy poca cosa: el muy discutible argumento de que la unión hace la fuerza, satisficé ampliamente los anhelos de los trabajadores más activos y mejor intencionados, invirtiendo a la consecución de ese propósito los mejores esfuerzos.

En tiempo que no transcurrió en vano, y es el maestro más sabio en la vida de las colectividades, si éstas tienen capacidad reflexiva que les permita deducir consecuencias de cada hecho, ha venido a demostrar que por otros medios también puede llegarse al fin perseguido. En efecto, impulsado el capitalismo por necesidades de momento o conveniencias de futuro, que ambas razones obran como determinantes en su conducta, a ceder a los productores mejoras progresivas en sus condiciones de trabajo, elude las reclamaciones energicas de éstos y hace necesaria la unión gremial. Hay que convencer a una buena parte de los trabajadores no sienten ninguna inclinación por el sindicato, porque su situación, dentro del término medio de las condiciones presentes en que se desenvuelve la vida obrera, no es de las peores.

Por razones tácticas, las grandes empresas industriales han establecido el sistema de trabajo a destajo, estimulando el egoísmo de los esclavos, fijando tarifas que excitaran su ambición para que su esfuerzo se multiplicara y todos sus afanes se concentraran en producir semanalmente una buena suma, como restricción a sus fatigas. De qué manera ese sistema brutal ha contribuido a narcotizar el espíritu de los afortunados, informa muy terminantemente la conducta de los trabajadores empleados en los grandes frigoríficos de este país, y aun los ferroviarios. Es bien conocida su alma esclava, por el ab-

POLITICA DE PROMESAS

Los gobernantes bolcheviques ya no pueden seguir explotando al espantado de la revolución. Su política siguió la corriente que imprimen los acontecimientos y de hecho se subordina al imperativo de la economía burguesa. De ahí que Moscú, en lugar de proyectar al exterior la acción subversiva del proletariado ruso, por carencia de elementos sentimentales y heroicos para seguir representando la farasa del comunismo reflejó la lucha de ambiciones, el feroz egoísmo y la criminal contienda que la reacción capitalista sostiene en todas partes para recuperar el antiguo equilibrio político, financiero y militar.

Demasiado saben los dictadores del Kremlin que la opinión les es adversa en casi toda Rusia y principalmente en las poblaciones campesinas. Su política agraria, de refuerras violentas y de impuestos forzados, despertó la aversión del campesino a la llamada dictadura del proletariado — ahogado aún más la tradicional iniquidad del campo contra la ciudad — dando pruebas fehacientes de que sus concepciones a la lucha de los trabajadores contra el capitalismo y el Estado. ¿Acaso realizan los anarquistas, en la sociedad comunista anárquica, opriman el comunismo anarquista los hombres que aspiran a emanciparse luchando por la emancipación de todo el proletariado?

Gracias a su novísima teoría, los camaradas de "El Sembrador", posiblemente sin quererlo, llegan a conclusiones individualistas. Por eso aceptan el sindicalismo clásico en nombre de la libertad, y para ellos es una odiosa imposición definir un movimiento colectivo de acuerdo con la finalidad anarquista — y profician la improvisación de grupos afines a base de anarquistas selectos... que estén al margen o por encima de las miserias de la lucha de clases.

EL HONOR DE UN CADAVER

El honor del social-demócrata Ebert es una cosa sagrada para la burguesía alemana. Después de muerto, hay juicios que se empeñan en proseguir un proceso visto en el tribunal de Magdeburgo contra el periodista Rothar, que acusó al ex presidente de traidor a la patria por haber favorecido durante la guerra una huelga en las fábricas de municiones.

Según informa un telegrama, a pesar de la muerte del presidente Ebert, el 10 de este mes se inició ante el tribunal de segunda instancia la vista u aplicación del fallo pronunciado en el célebre proceso iniciado por el lacayo. El juez de primera instancia doctor Beverstorf, había declarado en su fallo, el 23 de diciembre último, que el publicista Rothar, acusado por el presidente Ebert por calumnia por haberle traído de traición, era culpable de una violación de la ley de prensa de la república, por la publicación de una noticia capaz de arrojar sombras sobre la persona del primer magistrado; razón por la cual Rothar fué condenado a tres meses de prisión. Al mismo tiempo, el juez Beverstorf sostuvo que el presidente Ebert había cometido "técnicamente" el delito de alta traición, en ocasión de la huelga de los obreros de las fábricas de municiones, en 1918. Ambas partes apelaron contra la sentencia ante el tribunal de segunda instancia, y el presidente Ebert rechazó tenazmente todos los consejos de sus médicos, de tomarse un descanso. Manifestó que ante todo quería ver la terminación del proceso de Magdeburgo, para el restablecimiento de su buen nombre, que consideraba manillado por el fallo del juez nacionalista.

El tribunal presidido por el juez Rudolf, debía haberse trasladado el 21 de febrero a Berlín, para tomar declaración al presidente Ebert, pero el acto no pudo realizarse debido a la enfermedad del presidente. La muerte eliminó a Ebert como actor en el proceso, de modo que la apelación será sostenida por el procurador fiscal.

La burguesía alemana bien puede poner a salvo el honor del social-patriota Ebert. Ese cadáver putrefacto merece que se le finde el último homenaje por los que tuvieron en el primer presidente de la república un instrumento de represión, de brutalidades y violencias.

PELIGROS DEL CENTRALISMO

Desde que la organización proletaria ha empezado a imponerse como una necesidad accionada por la expansión capitalista, no ha dejado un momento de pensarse en imprimitivas formas siempre más eficaces para el cumplimiento de la función que le diera razón de ser. Condición esencial fué la unión entre los explotados de un determinado gremio para salir victoriosos en cada contienda con los explotadores. El problema se resuelve, así a muy poca cosa: el muy discutible argumento de que la unión hace la fuerza, satisficé ampliamente los anhelos de los trabajadores más activos y mejor intencionados, invirtiendo a la consecución de ese propósito los mejores esfuerzos.

En tiempo que no transcurrió en vano, y es el maestro más sabio en la vida de las colectividades, si éstas tienen capacidad reflexiva que les permita deducir consecuencias de cada hecho, ha venido a demostrar que por otros medios también puede llegarse al fin perseguido. En efecto, impulsado el capitalismo por necesidades de momento o conveniencias de futuro, que ambas razones obran como determinantes en su conducta, a ceder a los productores mejoras progresivas en sus condiciones de trabajo, elude las reclamaciones energicas de éstos y hace necesaria la unión gremial. Hay que convencer a una buena parte de los trabajadores no sienten ninguna inclinación por el sindicato, porque su situación, dentro del término medio de las condiciones presentes en que se desenvuelve la vida obrera, no es de las peores.

Por razones tácticas, las grandes empresas industriales han establecido el sistema de trabajo a destajo, estimulando el egoísmo de los esclavos, fijando tarifas que excitaran su ambición para que su esfuerzo se multiplicara y todos sus afanes se concentraran en producir semanalmente una buena suma, como restricción a sus fatigas. De qué manera ese sistema brutal ha contribuido a narcotizar el espíritu de los afortunados, informa muy terminantemente la conducta de los trabajadores empleados en los grandes frigoríficos de este país, y aun los ferroviarios. Es bien conocida su alma esclava, por el ab-

Movimiento obrero

UNION CHAUFFEURS

A propósito de la desautorización de un boicot que no pertenece al titulado Sindicato Afines al Automóvil.

El día 3 del corriente apareció en las columnas del movimiento gremial del diario "La Vanguardia" un comunicado del titulado Sindicato de Afines, desautorizando el boicot que sostiene la Unión Chauffeurs con el capitalista de la Hardcastle, representante e importador de los automóviles Overland y Willys Knight.

Claramente vemos los fines que persiguen los dirigentes de ese sindicato de rompe-huelgas, desde el momento que desautorizan un conflicto que no les corresponde y especialmente en estos momentos en que a los esfuerzos de la Unión Chauffeurs y de las camaradas del interior de la república se ha ceñido el boicot contra las marcas de los coches citados, a tal punto que se encuentran materialmente acorralados por la solidaridad de los camaradas del volante.

Una vez más de aparecer en la publicación del Sindicato de Afines, un miembro de esa organización, llamado Eduardo Vázquez, cita particularmente a nuestros compañeros de la casa en conflicto y, les hace presente que un representante de la Overland y Willys Knight se había dirigido a ellos a objeto de arreglar ese conflicto.

Como era lógico, nuestros compañeros se manifestaron a Vázquez que ellos nada tenían que solucionar ni arreglar sino es la Unión Chauffeurs, que es la que patrocina ese conflicto, y por ser ellos adherentes de esa organización obrera.

Ahora bien, ¿qué interés persiguen los de Afines al hacer semejante publicación?

Alerta, trabajadores del volante. No os dejéis sorprender por las artimañas de los elementos que son demasiado conocidos de la clase trabajadora que sabe defender con firmeza sus derechos contra sus explotadores.

Boicot a los coches marca Overland y Willys Knight. Boicot a los surtidores de nafta de G. Padilla Ltda. y Azules y Blancos de la Compañía Nacional de Nafta Fiscal de Comodoro Rivadavia (antes de D. Regules, letra R).

LA COMISION.

HUELGAS

U. GUARDAS DE OMNIBUS

Conflicto en la Cia. de Omnibus Del Plata. Desde el 14 de enero se halla en conflicto con esta organización y con la Unión Chauffeurs la ciudad, Compañía, por haber desoído un justo petitorio de mejoras a los obreros guardas. Por lo tanto, recomendamos al público que se abstenga de viajar en esos omnibus en conflicto, por cuanto el personal de chauffeurs fué reclutado de las secciones de la Liga Patriótica, que en lugar de hallarse unido con su correspondiente registro que los acreditaban como profesionales, se hallan solamente con sus carnet de "rompe-huelgas" y carta blanca de la policía.

A los trabajadores organizados les recomendamos estos dos traidores: Francisco Fernández y Oscar Lavandiera, ex socios de esta organización.

EL COMITE DE HUELGA

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)

Signe firme la lucha que contra el empresario Rizzo sostienen los obreros picapedreros de aquella localidad. Dio margen al conflicto la actitud de dicho explotador, haciendo encarcelar tiempo hace a ocho obreros del gremio que por sus actividades estorbaban la placida digestión de ese pulpo. Estos días, como abandonaron sus labores a pedido de los obreros en conflicto algunos elementos que, engañados trabajaban a sus órdenes, repitió la hazaña, haciéndolos detener. Para estos efectos cuenta con el servilismo de la policía local, que se ha distinguido siempre por su sumisión a quien mejor paga.

El procedimiento no le rendirá mejores frutos, pues los obreros picapedreros seguirán inquebrantablemente combatiendo al negro en cuestión hasta vencer su soberbia.

UNION CHAUFFEURS

Nuestro conflicto con los omnibus "La Paternal".

El dueño de esta compañía quiso desconocer la necesidad que sentían los guardas de mejorar su situación moral y económica. Dicho señor les pagaba 80 pesos y les exigía que se compraran los elementos que necesitaban para cumplir en el trabajo, y todavía la paciencia que les quedaba mucho dinero del sueldo de hambre que les daba.

Compañeros chauffeurs: éstos fueron los motivos principales para plantearle el conflicto, por no haber accedido a las exigencias nuestras.

Los camaradas chauffeurs han hecho causa común con nosotros.

No traidores! este hermoso y justo movimiento. Este burgués tiene un garage en Monte Dinero #67, que lo mismo que sus ómnibus está en conflicto con nuestra organización.

Boicot a los automóviles "Overland" y "Willys Knight".

Huelga en la Compañía Omnibus Buenos Aires. (Recorrido: Flores a Constitución).

Comunicamos al gremio y al público en general que, obligados por la turquería de los socios patronos de la Cia. Barracas — Mazini y Anzani y Arzena — damos los nombres de estos señores para que todo el mundo los conozca, por su espíritu dañino que nos conformamos con haber rechazado un pequeño aumento solicitado, hoy nos provocan suspendiendo y despidiendo a los compañeros más conscientes, cosa que no podemos tolerar, y declaramos la huelga a estos modernos Vasena.

La huelga la dirigimos contra estos burgueses por los abusos diarios que cometen con el personal, porque nos hacen constar que hay dos socios, que son los Marrone, que por todos los medios trataron de arreglar con el personal para evitar el conflicto; pero hicieron siempre de la intrínseca de los cinco pillos coaligados que quieren la huelga a todo trance para poder manobrar a su gusto, no sólo contra el personal, sino contra los otros dos socios.

¡Guerra a los carnesos!

EL PERSONAL

CARPINTEROS, EBANISTAS, A. Y A. Conflicto en la casa Montaña, Parraí 1552.

Por tratarse de compañeros avendados a las luchas, es que prosigue el conflicto con el entusiasmo del primer día, dispuestos a llevar la lucha al máximo de sacrificio. No porque el burgués haya hecho trabajar a los dos los parientes para hacer ver que no existe conflicto en su casa, va a lograr su propósito. Los obreros están dispuestos a poner las cosas en su lugar, y dado el espíritu de solidaridad que existe en los trabajadores del ramo de madera, no dudamos del éxito que obtendrán estos camaradas, pues por ser un asunto puramente moral se lo merecen.

Pedimos la doble solidaridad, por el buen éxito de este conflicto.

LA COMISION

S. OBREEROS CHAUFFEURS (Avellaneda)

Omnibus y garages en conflicto. Línea Lanús: Municipal blanco, 97 — 99 — 71 — 116 — 65. "Flat", San Martín, 118. Línea Páez: Municipal blanco, 33. Línea Sarandí: Municipal blanco, 14 — 17 — 11 — 13 — 42 — 5 — 46 — 117 — 125.

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)

Signe firme la lucha que contra el empresario Rizzo sostienen los obreros picapedreros de aquella localidad. Dio margen al conflicto la actitud de dicho explotador, haciendo encarcelar tiempo hace a ocho obreros del gremio que por sus actividades estorbaban la placida digestión de ese pulpo. Estos días, como abandonaron sus labores a pedido de los obreros en conflicto algunos elementos que, engañados trabajaban a sus órdenes, repitió la hazaña, haciéndolos detener. Para estos efectos cuenta con el servilismo de la policía local, que se ha distinguido siempre por su sumisión a quien mejor paga.

El procedimiento no le rendirá mejores frutos, pues los obreros picapedreros seguirán inquebrantablemente combatiendo al negro en cuestión hasta vencer su soberbia.

UNION CHAUFFEURS

Nuestro conflicto con los omnibus "La Paternal".

El dueño de esta compañía quiso desconocer la necesidad que sentían los guardas de mejorar su situación moral y económica. Dicho señor les pagaba 80 pesos y les exigía que se compraran los elementos que necesitaban para cumplir en el trabajo, y todavía la paciencia que les quedaba mucho dinero del sueldo de hambre que les daba.

Compañeros chauffeurs: éstos fueron los motivos principales para plantearle el conflicto, por no haber accedido a las exigencias nuestras.

Los camaradas chauffeurs han hecho causa común con nosotros.

No traidores! este hermoso y justo movimiento. Este burgués tiene un garage en Monte Dinero #67, que lo mismo que sus ómnibus está en conflicto con nuestra organización.

Boicot a los automóviles "Overland" y "Willys Knight".

Huelga en la Compañía Omnibus Buenos Aires. (Recorrido: Flores a Constitución).

Comunicamos al gremio y al público en general que, obligados por la turquería de los socios patronos de la Cia. Barracas — Mazini y Anzani y Arzena — damos los nombres de estos señores para que todo el mundo los conozca, por su espíritu dañino que nos conformamos con haber rechazado un pequeño aumento solicitado, hoy nos provocan suspendiendo y despidiendo a los compañeros más conscientes, cosa que no podemos tolerar, y declaramos la huelga a estos modernos Vasena.

La huelga la dirigimos contra estos burgueses por los abusos diarios que cometen con el personal, porque nos hacen constar que hay dos socios, que son los Marrone, que por todos los medios trataron de arreglar con el personal para evitar el conflicto; pero hicieron siempre de la intrínseca de los cinco pillos coaligados que quieren la huelga a todo trance para poder manobrar a su gusto, no sólo contra el personal, sino contra los otros dos socios.

¡Guerra a los carnesos!

EL PERSONAL

CARPINTEROS, EBANISTAS, A. Y A. Conflicto en la casa Montaña, Parraí 1552.

Por tratarse de compañeros avendados a las luchas, es que prosigue el conflicto con el entusiasmo del primer día, dispuestos a llevar la lucha al máximo de sacrificio. No porque el burgués haya hecho trabajar a los dos los parientes para hacer ver que no existe conflicto en su casa, va a lograr su propósito. Los obreros están dispuestos a poner las cosas en su lugar, y dado el espíritu de solidaridad que existe en los trabajadores del ramo de madera, no dudamos del éxito que obtendrán estos camaradas, pues por ser un asunto puramente moral se lo merecen.

Pedimos la doble solidaridad, por el buen éxito de este conflicto.

LA COMISION

S. OBREEROS CHAUFFEURS (Avellaneda)

Omnibus y garages en conflicto. Línea Lanús: Municipal blanco, 97 — 99 — 71 — 116 — 65. "Flat", San Martín, 118. Línea Páez: Municipal blanco, 33. Línea Sarandí: Municipal blanco, 14 — 17 — 11 — 13 — 42 — 5 — 46 — 117 — 125.

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)

Signe firme la lucha que contra el empresario Rizzo sostienen los obreros picapedreros de aquella localidad. Dio margen al conflicto la actitud de dicho explotador, haciendo encarcelar tiempo hace a ocho obreros del gremio que por sus actividades estorbaban la placida digestión de ese pulpo. Estos días, como abandonaron sus labores a pedido de los obreros en conflicto algunos elementos que, engañados trabajaban a sus órdenes, repitió la hazaña, haciéndolos detener. Para estos efectos cuenta con el servilismo de la policía local, que se ha distinguido siempre por su sumisión a quien mejor paga.

El procedimiento no le rendirá mejores frutos, pues los obreros picapedreros seguirán inquebrantablemente combatiendo al negro en cuestión hasta vencer su soberbia.

UNION CHAUFFEURS

Nuestro conflicto con los omnibus "La Paternal".

El dueño de esta compañía quiso desconocer la necesidad que sentían los guardas de mejorar su situación moral y económica. Dicho señor les pagaba 80 pesos y les exigía que se compraran los elementos que necesitaban para cumplir en el trabajo, y todavía la paciencia que les quedaba mucho dinero del sueldo de hambre que les daba.

Compañeros chauffeurs: éstos fueron los motivos principales para plantearle el conflicto, por no haber accedido a las exigencias nuestras.

Los camaradas chauffeurs han hecho causa común con nosotros.

No traidores! este hermoso y justo movimiento. Este burgués tiene un garage en Monte Dinero #67, que lo mismo que sus ómnibus está en conflicto con nuestra organización.

Boicot a los automóviles "Overland" y "Willys Knight".

Huelga en la Compañía Omnibus Buenos Aires. (Recorrido: Flores a Constitución).

Comunicamos al gremio y al público en general que, obligados por la turquería de los socios patronos de la Cia. Barracas — Mazini y Anzani y Arzena — damos los nombres de estos señores para que todo el mundo los conozca, por su espíritu dañino que nos conformamos con haber rechazado un pequeño aumento solicitado, hoy nos provocan suspendiendo y despidiendo a los compañeros más conscientes, cosa que no podemos tolerar, y declaramos la huelga a estos modernos Vasena.

La huelga la dirigimos contra estos burgueses por los abusos diarios que cometen con el personal, porque nos hacen constar que hay dos socios, que son los Marrone, que por todos los medios trataron de arreglar con el personal para evitar el conflicto; pero hicieron siempre de la intrínseca de los cinco pillos coaligados que quieren la huelga a todo trance para poder manobrar a su gusto, no sólo contra el personal, sino contra los otros dos socios.

¡Guerra a los carnesos!

EL PERSONAL

CARPINTEROS, EBANISTAS, A. Y A. Conflicto en la casa Montaña, Parraí 1552.

Por tratarse de compañeros avendados a las luchas, es que prosigue el conflicto con el entusiasmo del primer día, dispuestos a llevar la lucha al máximo de sacrificio. No porque el burgués haya hecho trabajar a los dos los parientes para hacer ver que no existe conflicto en su casa, va a lograr su propósito. Los obreros están dispuestos a poner las cosas en su lugar, y dado el espíritu de solidaridad que existe en los trabajadores del ramo de madera, no dudamos del éxito que obtendrán estos camaradas, pues por ser un asunto puramente moral se lo merecen.

Pedimos la doble solidaridad, por el buen éxito de este conflicto.

LA COMISION

S. OBREEROS CHAUFFEURS (Avellaneda)

Omnibus y garages en conflicto. Línea Lanús: Municipal blanco, 97 — 99 — 71 — 116 — 65. "Flat", San Martín, 118. Línea Páez: Municipal blanco, 33. Línea Sarandí: Municipal blanco, 14 — 17 — 11 — 13 — 42 — 5 — 46 — 117 — 125.

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)

Signe firme la lucha que contra el empresario Rizzo sostienen los obreros picapedreros de aquella localidad. Dio margen al conflicto la actitud de dicho explotador, haciendo encarcelar tiempo hace a ocho obreros del gremio que por sus actividades estorbaban la placida digestión de ese pulpo. Estos días, como abandonaron sus labores a pedido de los obreros en conflicto algunos elementos que, engañados trabajaban a sus órdenes, repitió la hazaña, haciéndolos detener. Para estos efectos cuenta con el servilismo de la policía local, que se ha distinguido siempre por su sumisión a quien mejor paga.

El procedimiento no le rendirá mejores frutos, pues los obreros picapedreros seguirán inquebrantablemente combatiendo al negro en cuestión hasta vencer su soberbia.

UNION CHAUFFEURS

Nuestro conflicto con los omnibus "La Paternal".

El dueño de esta compañía quiso desconocer la necesidad que sentían los guardas de mejorar su situación moral y económica. Dicho señor les pagaba 80 pesos y les exigía que se compraran los elementos que necesitaban para cumplir en el trabajo, y todavía la paciencia que les quedaba mucho dinero del sueldo de hambre que les daba.

Compañeros chauffeurs: éstos fueron los motivos principales para plantearle el conflicto, por no haber accedido a las exigencias nuestras.

Los camaradas chauffeurs han hecho causa común con nosotros.

No traidores! este hermoso y justo movimiento. Este burgués tiene un garage en Monte Dinero #67, que lo mismo que sus ómnibus está en conflicto con nuestra organización.

Boicot a los automóviles "Overland" y "Willys Knight".

Huelga en la Compañía Omnibus Buenos Aires. (Recorrido: Flores a Constitución).

Comunicamos al gremio y al público en general que, obligados por la turquería de los socios patronos de la Cia. Barracas — Mazini y Anzani y Arzena — damos los nombres de estos señores para que todo el mundo los conozca, por su espíritu dañino que nos conformamos con haber rechazado un pequeño aumento solicitado, hoy nos provocan suspendiendo y despidiendo a los compañeros más conscientes, cosa que no podemos tolerar, y declaramos la huelga a estos modernos Vasena.

La huelga la dirigimos contra estos burgueses por los abusos diarios que cometen con el personal, porque nos hacen constar que hay dos socios, que son los Marrone, que por todos los medios trataron de arreglar con el personal para evitar el conflicto; pero hicieron siempre de la intrínseca de los cinco pillos coaligados que quieren la huelga a todo trance para poder manobrar a su gusto, no sólo contra el personal, sino contra los otros dos socios.

¡Guerra a los carnesos!

EL PERSONAL

CARPINTEROS, EBANISTAS, A. Y A. Conflicto en la casa Montaña, Parraí 1552.

Por tratarse de compañeros avendados a las luchas, es que prosigue el conflicto con el entusiasmo del primer día, dispuestos a llevar la lucha al máximo de sacrificio. No porque el burgués haya hecho trabajar a los dos los parientes para hacer ver que no existe conflicto en su casa, va a lograr su propósito. Los obreros están dispuestos a poner las cosas en su lugar, y dado el espíritu de solidaridad que existe en los trabajadores del ramo de madera, no dudamos del éxito que obtendrán estos camaradas, pues por ser un asunto puramente moral se lo merecen.

Pedimos la doble solidaridad, por el buen éxito de este conflicto.

LA COMISION

S. OBREEROS CHAUFFEURS (Avellaneda)

Omnibus y garages en conflicto. Línea Lanús: Municipal blanco, 97 — 99 — 71 — 116 — 65. "Flat", San Martín, 118. Línea Páez: Municipal blanco, 33. Línea Sarandí: Municipal blanco, 14 — 17 — 11 — 13 — 42 — 5 — 46 — 117 — 125.

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)

Signe firme la lucha que contra el empresario Rizzo sostienen los obreros picapedreros de aquella localidad. Dio margen al conflicto la actitud de dicho explotador, haciendo encarcelar tiempo hace a ocho obreros del gremio que por sus actividades estorbaban la placida digestión de ese pulpo. Estos días, como abandonaron sus labores a pedido de los obreros en conflicto algunos elementos que, engañados trabajaban a sus órdenes, repitió la hazaña, haciéndolos detener. Para estos efectos cuenta con el servilismo de la policía local, que se ha distinguido siempre por su sumisión a quien mejor paga.

El procedimiento no le rendirá mejores frutos, pues los obreros picapedreros seguirán inquebrantablemente combatiendo al negro en cuestión hasta vencer su soberbia.

UNION CHAUFFEURS

Nuestro conflicto con los omnibus "La Paternal".

El dueño de esta compañía quiso desconocer la necesidad que sentían los guardas de mejorar su situación moral y económica. Dicho señor les pagaba 80 pesos y les exigía que se compraran los elementos que necesitaban para cumplir en el trabajo, y todavía la paciencia que les quedaba mucho dinero del sueldo de hambre que les daba.

Compañeros chauffeurs: éstos fueron los motivos principales para plantearle el conflicto, por no haber accedido a las exigencias nuestras.

Los camaradas chauffeurs han hecho causa común con nosotros.

No traidores! este hermoso y justo movimiento. Este burgués tiene un garage en Monte Dinero #67, que lo mismo que sus ómnibus está en conflicto con nuestra organización.

Boicot a los automóviles "Overland" y "Willys Knight".

Huelga en la Compañía Omnibus Buenos Aires. (Recorrido: Flores a Constitución).

Comunicamos al gremio y al público en general que, obligados por la turquería de los socios patronos de la Cia. Barracas — Mazini y Anzani y Arzena — damos los nombres de estos señores para que todo el mundo los conozca, por su espíritu dañino que nos conformamos con haber rechazado un pequeño aumento solicitado, hoy nos provocan suspendiendo y despidiendo a los compañeros más conscientes, cosa que no podemos tolerar, y declaramos la huelga a estos modernos Vasena.

La huelga la dirigimos contra estos burgueses por los abusos diarios que cometen con el personal, porque nos hacen constar que hay dos socios, que son los Marrone, que por todos los medios trataron de arreglar con el personal para evitar el conflicto; pero hicieron siempre de la intrínseca de los cinco pillos coaligados que quieren la huelga a todo trance para poder manobrar a su gusto, no sólo contra el personal, sino contra los otros dos socios.

¡Guerra a los carnesos!

EL PERSONAL

CARPINTEROS, EBANISTAS, A. Y A. Conflicto en la casa Montaña, Parraí 1552.

Por tratarse de compañeros avendados a las luchas, es que prosigue el conflicto con el entusiasmo del primer día, dispuestos a llevar la lucha al máximo de sacrificio. No porque el burgués haya hecho trabajar a los dos los parientes para hacer ver que no existe conflicto en su casa, va a lograr su propósito. Los obreros están dispuestos a poner las cosas en su lugar, y dado el espíritu de solidaridad que existe en los trabajadores del ramo de madera, no dudamos del éxito que obtendrán estos camaradas, pues por ser un asunto puramente moral se lo merecen.

Pedimos la doble solidaridad, por el buen éxito de este conflicto.

LA COMISION

S. OBREEROS CHAUFFEURS (Avellaneda)

Omnibus y garages en conflicto. Línea Lanús: Municipal blanco, 97 — 99 — 71 — 116 — 65. "Flat", San Martín, 118. Línea Páez: Municipal blanco, 33. Línea Sarandí: Municipal blanco, 14 — 17 — 11 — 13 — 42 — 5 — 46 — 117 — 125.

Garages en conflicto.— Fuermann y Espósito, Belgrano 771. Domínguez Noqueira, Pavón 1013. Revoredo, Rivadavia y Río IV. La Argentina, Mitre 227. Gran Garage Automóvil, Pavón 24. Trabajadores del volante, que ninguno de vosotros, guardé en estos garages y no carguéis nafta en estos surtidores, demostrando de una vez más la solidaridad entre nuestro gremio.

SURTIDORES. Pavón, frente a plaza Lanús. — Mitre e Italia. — Mitre y M. Ocaño (los 2 últimos de Fuermann y Espósito).

El chauffeur Miranda, "el cabezón", que trabajó en la Cia. de Omnibus Barracas Azules, está carneando en la destilería "El Condor", en conflicto con el personal por haber despedido a un obrero.

NOTIFICAMOS a todos los obreros en calzada que además de las direcciones ya dadas anteriormente de las casas que recolectaban crumirios para traidores el movimiento de la casa Del Río, de Tucumán, debemos agregar la de la calle Alberti 955.

Alerta, pues, trabajadores!

EL SECRETARIO

OBREEROS PICAPEDREROS (Mar del Plata)