

PRECIO:  
5 Centavos

# LA PROTESTA

PORTE  
PAGO

Valores y giros a M. Torrente

Redac. y Administración: Perú 1637

Unión Telefónica: 0478 B. Orden

## Jefes y masas

### Cómo entienden el sindicalismo los dirigentes confraternales

La maniobra confesionista llevada a cabo por los jefes del socialismo criollo contó con el apoyo interesado de los dirigentes confraternales. Eso no quiere decir que los jefes ferroviarios — esos 75.000 cotizantes de que hablan los directores de la Confraternidad — haya dado su opinión, siquiera sea por medio de los habituales recursos extorsionistas que pone en práctica la pandilla que opera por cuenta de las empresas, sobre tan importante asunto. El sindicalismo confraternal es de dirección, se practica de arriba abajo, por el sistema ejecutivo de las juntas centrales, sin que las secciones intervengan para nada en lo que atañe a los problemas morales que afectan la dignidad de todo el proletariado.

Ejecutivamente, sin previa consulta a la masa disciplinada y sometida al torcimiento de una denigrante dictadura, los jefes confraternales resolvieron la adhesión de la Confraternidad Ferroviaria a la llamada Federación Internacional del Transporte, con sede en Amsterdam. Y empleando el mismo recurso, ese absolutista directorio accedió a la representación, ofrecida por el gobierno, de los obreros argentinos en dos congresos de la Oficina Internacional del Trabajo anexa a la Liga de las Naciones.

No puede extrañarnos, pues, que los agentes del capitalismo ferroviario que disfrazan su traición y su cinismo en un nombre supuestamente obrero — en la oficina de rompehuelgas intitulada Confraternidad Ferroviaria — hayan resuelto por sí y ante sí la adhesión a la tercera central, la C. O. A., apéndice sindical del partido socialista, ¡qué sería sin el concurso del amarillismo ferroviario! Y si se plantea como una cuestión de principios y se ventila públicamente la necesidad de ese organismo síndico-político, ¡no pelagra la unidad de la corporación amarilla que mangonea a su antojo los Kogan, Tramonti y Becerra, instrumentos a la vez de las empresas y del gobierno, pero también merodeadores del socialismo parlamentario!

Clandestinamente la camarilla confraternal preparó la farsa de esa unión bastarda al partido socialista. Los dirigentes de la Fraternidad y de la Unión Ferroviaria dispusieron las cosas de manera que las secciones no tomaran parte en enojosas discusiones. El comité directivo de la Confraternidad nombró delegados al Comité de Relaciones entre sindicatos autónomos, al parecer sin un carácter resolutivo, pero al congreso constituyente de la C. O. A. concurrió una nutrida delegación ferroviaria y puede decirse que fué la que impulsó sus directivas a la nueva central.

La masa nada sabe. No se le dice tampoco que la Confraternidad es la zaudre de la C. O. A. Se da cuenta de su constitución y se pretende hacer creer al gremio ferroviario que esa "nacimiento" es la cosa más natural del mundo. Mientras en "El Obrero Ferroviario", órgano de la Unión Ferroviaria, correspondiente al 10. de marzo, se da una reseña de las discusiones y de los acuerdos tomados en el congreso constituyente de la tercera central, pero sin declarar en qué forma representaron al gremio los delegados nombrados ejecutivamente por el comité central, dos ases del amarillismo preparan el terreno para que la masa dé por aprobadas sus maniobras.

Con todo eso, ¡a qué conclusiones arriban los jefes confraternales! Como en el gremio ferroviario hay obreros de diversas nacionalidades y de distinta ideología, se impone a todos, ejecutivamente, la adhesión a la C. O. A., que es la genuina representación sindical del socialismo criollo. Quiere decir, pues, que el particularismo de la tercera central impuesto por los socialistas en su carta orgánica debe ser aceptado por los trabajadores que forman

Fraternidad, únicas entidades seriamente constituidas y que gozan de gran respeto y de merecido prestigio, no podría permanecer ajena a la creación de la nueva central obrera que se proyecta; ella, que mantiene relaciones internacionales, pues como todo el mundo sabe, está adherida a la F. I. de los Obreros del Transporte, está obligada, consecuentemente, a mantener estrechas relaciones con los obreros del país y por eso y comprendiendo la gran misión que le está reservada en bien del proletariado de este país, acogió la iniciativa de la constitución de una entidad regional con toda simpatía y el interés del concurso de su adhesión y colaboración. Ello será de grandes beneficios para los trabajadores de este país, sobre todo porque en el futuro éstos contarán con un baluarte para defenderse de las asechanzas del capitalismo, y podrá ir labrando poco a poco la emancipación integral de la clase asalariada".

Con lo dicho por el burocrata Becerra basta para dejar constancia de que la Confraternidad Ferroviaria está adherida a la central socialista. ¿La opinión del gremio? Eso no interesa a los dirigentes confraternales. Ellos obran como jefes y entienden el sindicalismo como un problema de dirección y practican la democracia de arriba abajo, por decretos y resoluciones ejecutivas que deben acatar las secciones y los asociados en general.

El tesoro-gerente de la Confraternidad, Rafael Kogan, elogia el amarillismo confraternal, que es un modelo de seriedad y prescindencia. El elogio tiene proyecciones insospechadas. Pretendiendo como organización sería y responsable la que alimenta su parasitismo, justifica la existencia de la C. O. A. y por consiguiente su constitución clandestina.

La Confraternidad Ferroviaria, según su gerente vitalicio, es la única "que ha sabido concretarse a las necesidades del gremio prescindiendo de toda consideración de orden filosófico". Y por eso, agrega, "estamos de hecho reconocidos por las empresas" y "establecidos por las condiciones de trabajo que, defendidas por el gobierno, tienen el valor de un contrato colectivo".

Con esas consideraciones el señor Kogan arribó a esta conclusión:

"Por eso soy partidario de la nueva central en cuanto se encamina hacia la abolición de las trabas que impiden a los trabajadores la convivencia tranquila y cómoda en su sindicato. Nuestro país tal vez necesite, como ninguno, de una central prescindente. Somos un país de inmigración. Llegan aquí hombres de razas, religiones y tradiciones las más diversas. Todo eso, que forma su mentalidad, está reflejado en el sistema de organización de los países de donde son oriundos. Y si queremos atraerlos hacia nuestros sindicatos no podemos introducir ni en su carta orgánica ni en sus prácticas, nada que les resulte molesto o violento. Aquí mismo tenemos trabajadores nativos de las más distintas orientaciones políticas a quienes nunca, sin menoscabar su personalidad, podemos suponerlos materia maleable para combinaciones sectarias. El respeto por las opiniones ajenas es la base para constituir una organización central poderosa, pues no viendo-se obligada a conservar la integridad "ideológica" podrá dedicarse a su fortificación material, indispensable para vencer al capitalismo".

Con todo eso, ¡a qué conclusiones arriban los jefes confraternales! Como en el gremio ferroviario hay obreros de diversas nacionalidades y de distinta ideología, se impone a todos, ejecutivamente, la adhesión a la C. O. A., que es la genuina representación sindical del socialismo criollo. Quiere decir, pues, que el particularismo de la tercera central impuesto por los socialistas en su carta orgánica debe ser aceptado por los trabajadores que forman

## NUEVA POSTERGACIÓN DEL PIC-NIC

### Se efectuará el domingo 21

Debido a la lluvia el picnic del pasado domingo no se pudo realizar. Habíamos resuelto postergarlo para el domingo 14 y al efecto se hicieron los trámites de rigor. Pero ayer nos informó la prefectura marítima que no nos podía conceder el permiso para ocupar la Isla Maciel, debido a que no se observaban los quince días de anticipación prescritos para esos trámites.

En la imposibilidad de conseguir permiso de la prefectura marítima, hemos resuelto postergar el picnic para el domingo 21 del corriente. Esta nueva demora demandará gastos, y ocasiona perjuicios, pues hay que pagar de nuevo el flete de ida y vuelta del vagón y volver a hacer todo el trabajo que demanda la organización de la fiesta.

Si el tiempo nos acompaña confiamos que las pérdidas ocasionadas por la lluvia del pasado domingo serán resarcidas con los ingresos que los anarquistas pondrán todo su empeño en salvar los inconvenientes con que viene tropezando el último picnic de LA PROTESTA en la presente temporada.

## LACAYOS DEL MONROISMO

La burguesía criolla está facilitando en todos los países de América la invasión del capitalismo yanqui. Wall Street subvenciona la prensa nacionalista y compra la pluma de los intelectuales del eriolismo, logrando así crear un ambiente de complacencia propicio a sus raptaes y bandolerías. Los empréstitos manifiestan a los gobiernos y a la influencia de las grandes empresas aplatan la opinión de los patrones industrialistas y comerciales, verdaderos Estados económicos dentro del Estado político.

Informa un telegrama de Balboa, en la zona de influencia del canal de Panamá, que el diario panameño "El Tiempo", publicó recientemente un artículo en el que pide la publicación de las cláusulas del tratado que ha estado pendiente desde hace dos años entre Estados Unidos y Panamá, alegando que en él los gobernantes y capitalistas yanquis exigen una soberanía sin restricciones sobre la zona del canal de Panamá, así como la aceptación y cumplimiento, por parte de Panamá, del laudo arbitral de Mr. White sobre la cuestión de límites con Costa Rica y además, la cesión a los Estados Unidos de una parte de la ciudad de Colón, construída por los norteamericanos y llamada Nueva Cristóbal y, finalmente, un arbitraje sobre los daños ocasionados por el incendio de Colón en 1888.

Por su parte, el diario de la mañana, "La Estrella de Panamá", partidario del gobierno, que es tanto como estar al servicio de Wall Street, acusa al "Tiempo" de publicar noticias falsas. "El Tiempo" contesta ofreciendo a "La Estrella de Panamá" la suma de 1.000 dólares si es capaz de demostrar que no son exactas las informaciones dadas por "El Tiempo", agregando que sus informaciones las ha obtenido en la legación de los Estados Unidos en Panamá y en el ministerio de Relaciones Exteriores.

La controversia entre los dos diarios citados demuestra que la burguesía criolla es tributaria del capitalismo yanqui y que los gobiernos protegidos por el "No Sean" no son otra cosa que simples lacayos de Wall Street. El monroísmo político y económico tiene en cierta prensa nacionalista, en todos los países de la América latina, sus focos de infección. Los intereses de las compañías norteamericanas están ligados al interés de la burguesía y de la clase media, por lo que los gobiernos resultan a la postre simples funcionarios dependientes del departamento de Estado de la Unión.

El caso de Panamá demuestra hasta qué extremo los patriotas criollos se entregan a las empresas capitalistas que dominan la política y las finanzas de las repúblicas protegidas. El gobierno panameño, como el mejicano, como el de casi todos los países de la América central, es una dependencia política del Departamento de Estado de la Unión y sus actos están controlados por la diplomacia secreta yanqui y por el juego de los intereses económicos y financieros del capitalismo norteamericano.

La Fraternidad y la Unión Ferroviaria, porque ese es el pensamiento o la convención de los dirigentes.

¡Bonita manera de practicar el sindicalismo democrático! Porque los obreros ferroviarios no piensan con una misma cabeza y, aunque dóliles, pueden a lo mejor resolver lo contrario de los jefes, se presindente de su opinión para embalsararse en una tendencia política. Y eso se hace para conservar el carácter presindente de la amarilla y socializada Confraternidad Ferroviaria.

¡Tragarán el anzuelo esos 75 mil obreros ferroviarios adheridos por decreto a la Confederación socialista! Serán el colmo de la candidez y de la bobberguería.

## "EL TREN ROJO"

Los comunistas criollos son asombrosamente estúpidos. Diariamente nos dan una prueba de estupidez, que para sus menagüetas intelectuales resultan sin duda demostraciones concluyentes de genialidad.

El órgano en que politiquen los discípulos de San Lenin, prepara en estos momentos la cruzada electoral en la provincia de Buenos Aires. Aspiran a sacar, aunque sea por residuo, un diputado provincial en las elecciones del 21 del corriente. Y hay que ver el papel y la saliva que gastan esos reventadientes de traidores.

Para que la empresa pueda ser llevada a cabo, el famélico partido tira la manga a sus escasos afiliados. La Integrosocial mantiene suscripciones permanentes, con uno u otro motivo, y el dinero sacado con ganancia a los cambalacheros israelitas que facilitan dinero con usura a sus corregidorarios, se pierde en la desfondada caja del partido.

Una iniciativa genial, con proyecciones al mangazo, es la que dió a conocer ayer el organillo bolcheviqueño. Se trata de una excursión política por cierta zona de la provincia de Buenos Aires, en tren rojo... para reclutar votantes para el primer diputado comunista provincial. He aquí el proyecto de viaje ferroviario al estilo de los candidatos de los partidos yanquis:

"Ha llegado al C. C. una nueva iniciativa que tendrá una repercusión especial si se lleva a la práctica; y estamos completamente convencidos que se realizará y con éxito sorprendente.

"Se trata de proclamar el domingo anterior a la elección, 21 de marzo, nuestros candidatos en distintas localidades de la cuarta sección. Pero la proclamación central se hará en Chivilcoy, donde se enviarían los oradores desde la capital federal. Pero se trata de algo más importante todavía. Se trata de que un grupo numeroso de compañeros acompañe a los oradores para realizar en Chivilcoy una verdadera "cruzada comunista". Por supuesto que cada compañero sufrirá sus propios gastos, que no serán muchos (de 10 a 12 pesos por persona).

"Una verdadera cruzada bolcheviqueña en un tren rojo. Esa es la iniciativa que lanza un grupo de entusiastas camaradas y que "La Internacional" recoge y hace suya."

"Cruzada bolcheviqueña en tren rojo? En primer lugar, la empresa ferroviaria inglesa debe permitir de tránsito en la máquina y los vagones en que viajen los comunistas, y en segundo lugar, la cruzada a Chivilcoy debe realizarse con armas más eficaces que la boleta electoral."

Pero ya lo dijo San Lenin: Para que una cosa parezca roja, basta con que el que la vé afirme que es roja, aunque sea más negra que la conciencia de Trotsky, y para que la boleta electoral parezca un fusil, o una ametralladora, sólo hace falta que la lleve en la mano un comunista iniciado en

los secretos de la alquimia revolucionaria de Moscú.

"Pasajeros, al tren rojo... La cruzada bolcheviqueña a Chivilcoy será un acontecimiento tan extraordinario que "fará hablar, a pedres".

## CONJUNCION DE DESPESDICIOS

### Ya apareció aquello

Sin sorpresa, porque el desenlace de la burocracia usista-anarchista lo habíamos previsto, transcribimos de "La Vanguardia" el siguiente comunicado dirigido por el grupo comunista al gremio de pintores:

"La sociedad de resistencia de Obreros Pintores Unidos, con secretario en Ecuador 320, y la Federación de Obreros Pintores, trabajan activamente por la unidad del gremio, para poder así imponer condiciones a nuestros explotadores y hacer respetar el derecho de organización y propaganda.

"Nuestras cosas son bien claras, hechos a puertas abiertas, todos los compañeros pueden exponer sus ideas con la seguridad de ser escuchados.

"Todos los pintores que aspiran a ser libres, los que quieren luchar contra la tiranía del Estado, la explotación del capital y las mentiras del clero, deben concurrir a nuestra próxima asamblea general extraordinaria, que será la que inicia una nueva época de actividades nobles y fecundas entre la familia del pincel.

"Para esto invitamos al gremio para el domingo 21 del corriente, a las 9.30 horas, en el salón Primo Circolo Mandolinistico Italiano, sito en Corrientes 2314, para tratar este orden del día:

"Unidad del gremio; descomposición del sindicato; qué actitud asume el gremio frente a las centrales existentes? Nombra miento de la C. A.; asuntos varios."

El desenlace no puede ser más ridículo. El grupo anarquista se aproxima a la U. S. A., por el corbal umbilical del A. L. A., facilitando al clima la oportunidad de recomponer los camaraderos al uso. Palla ahora saber si "La Antorcha" aplaude los planes fustionistas de sus acólitos de "Pintores Unidos" y de los alistas y bolcheviques que tienen el sello de la supuesta Federación de Pintores Unidos.

La conjunción de despeticos se opera en el plano del sindicalismo criollo. Y los sectores que alimentan el clima en nuestro campo terminarán por buscar su centro en la descastrada U. S. A. Sólo hace falta que los comunistas se desplacen de la "central libertaria" para integrar la C. O. A., dejando el campo libre a los camaleones de la última hornada que esperan turno para repetir la vieja comedia de la unificación por letaria.

## Federalismo v libertad

### ¿Debemos rectificar un criterio?

La neurosis individualista se ha extinguido entre nosotros por falta de condiciones de ambiente que le permitieran prosperar. Flotan apenas tendencias aisladas de amoralidad, representadas por uno que otro individuo sin hábitos de honestidad, refractario al trabajo, maleducado por los peores vicios y sin nociones de decoro ni sentimiento de la personalidad que distingue al hombre de la bestia inferior. Pero viven replegados en el sector "anarchista" y desde allí no hacen daño a nadie. Aun cuando, como el caso reciente de ese cáncer ambiente que, respondo de al nombre de Anderson Pacheco, espanta las viscosidades de sus almas de cénagas, a nadie salpican, porque el más defectuoso de los hombres ocupa una posición siempre más elevada que esas piltrafas.

Se nos vino a la memoria ese deformado pasquico, como pudiera ocurrirnos indicar otro cualquiera de sus catadunas. Porque es el tipo anarcado, sobre cuyas mejillas no ha brillado jamás el rubor de la vergüenza, que es exteriorización de sentimientos de nobleza y exime al hombre de sus faltas una vez que es capaz de reflexionar y sufrir remordimientos, es que lo ofrecemos como el arquetipo de la amoralidad.

Se trata de una tendencia espelucra, que no se avergonzaría de llamarse individualista, al no fuera que los trabajadores al oírlo proclamar ponen presurosamente la mano sobre sus partes viriles y exclaman: ¡Cruz diabla! Luego meten bajo siete llaves sus centavos, ponen en antecedentes a su compadre "ideólogo" al poder y corren a desparramar la noticia, entre sus compañeros, de que ha llegado un cónico lanza-ensidra a defender el verbo de los apétticos, con su bagaje bien repleto de motínimas para usar a modo de proyectiles en la invasión de los hogares la-

boriosos, los que suelen dejar, cuando se retira, que nunca lo hace sin una buena zurra, "lino de hacienda mocha", como diera un viejo camarada hace poco en estas columnas, retirándose a la deprimente silueta del personaje que hemos elegido como pauta para medir las vilezas de todos los demás de, su fisonomía psicológica.

Y menos mal si sólo se ausentara dejando como recuerdo miradas de insectos molestos. Ciertas normas higiénicas pronto extinguen la plaga. Lo que no se extingue sino después de muchos trastornos y a costa de no pocas desavenencias graves, traducidas en la disolución de hogares felices, dentro de las amarguras de este vivir presente, es el venenoso malfético infiltrado en su seno por esos aspid que arrastra lodo de todos los charcos y limo putrefacto de todas las ciénagas para corromper la salud moral de cuantos almas improvisadoras se venidasos e ingenuas se ponen a ser infundadas a favor de su extrema buena fe. Muy pocos se imponen a las tesis espirituales ocasionadas por la lanqueta de esos ofidios, restando invalidados para toda la vida, ora porque se pierden entre las brías donde los otros andan y proliferan, que no son raros los casos, ora porque se descomplan ante el flechazo traidor del que fingiendo ideas penetró en su hogar para desparramar virus.

Limitados ya a sus planes propios de acción esa clase de sujetos no son tan temibles como los que viene incubando el sistema de aislamiento de los comisionados proletarios, que implican su condición de explotados, su necesidad de superar esa condición mediante partes serios y categóricos de solidaridad en la lucha y finalidades sociales concretas que figen un criterio moral y establezcan una aspiración elevada de común bienestar y li-



