

LA INQUISICION

Diario de la mañana

Fundado el 13 de Junio de 1897. — Redacción, Administración y Talleres: Perú 1537. — U. T. 0478, B. Orden. — Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA. — Giros a M. Torrealba

Suscripción mensual
Incluido el
SUPLEMENTO
\$ 2.50

LA INQUISICION POLICIAL

En Orden Social se tortura a los detenidos - Los "hábilos interrogatorios" del policía Santiago Casos concretos. - La denuncia de uno de los torturados por el sistema de la "pileta"

En la prensa de todos los países se han anunciado los procedimientos adoptados por la policía de Investigaciones para arrancar una declaración de culpabilidad al procesado Llaoy, uno de los supuestos autores del crimen de Vicente López y de otros delitos que escaparon al olvido de la policía. Pero la denuncia, pasada el momento de estupor que produce todo hecho inusitado, queda sujeta al criterio curulesco que prima en el ambiente burgués. A expensas del mismo a ser desautorizada por los veros de los inquisidores del Departamento Central.

Tratándose de un "delincuente peligroso", previamente desprestigiado ante la opinión pública, bien puede la policía detenerse con una de sus acostumbradas salidas. La prensa ha dicho el jefe de Investigaciones, es un sujeto sin responsabilidad moral y recurre en este caso al sistema de negar la evidencia, como se costumbre en todos los delincuentes. Y si el argumento del policía Santiago se justifica con un interés social, ¿cómo puede ser que el cuerpo del torturado raras de los "hábilos interrogatorios" — ¿cómo es posible que quedará todo el ruido hecho por la prensa en torno al último desmoronamiento de las hazas de los señores del Santo Oficio policial.

La prensa que cultiva el escándalo cesará en su campaña en cuanto pueda ese asunto su "valor" comercial. La justicia, cónplere de los inquisidores policíacos, subordinada a un sistema de investigación hecho ley en el ambiente de los tribunales, violada por el mismo morbo que hace de la policía la más temida — organización reaccionaria, no se detendrá siquiera a exigir a los señores del Santo Oficio que respeten a los hombres que están bajo la custodia y garantía de los jueces.

No sólo en el Departamento Central y en sus comarcas operan impunemente los torturadores. En la sede del Palacio de Justicia, se impone a los procesados el mismo régimen de terror y violencia. Políticas de Investigaciones, fingiéndose presas unas veces, desautorizando otros, coaccionan a los detenidos que, por carecer al abrigo de los inquisidores, rectifican su primera declaración y denuncian a los jueces de malos tratos sufridos. Y es ahí donde la autoridad y de fuerza se comete con tanto con la impunidad que hasta ahora permitió al señor Santiago improvisar un delincuente para cada caso grave que escapó a la habilidad y al olfato de sus perros de presa.

SE TORTURA A LOS DETENIDOS POR ORDEN SOCIAL. — UN CASO CONCRETO.

No se trata ya de los delincuentes comunes, de esos que el señor Santiago califica como sujetos de la peor calaña. El jefe de Investigaciones puede negar las fechorías cometidas con Llaoy. La denuncia de los médicos de policía, cónplere de sus procedimientos inquisitoriales, y los jueces, obligados a cerrar los ojos ante la evidencia de hechos supuestamente conocidos entre la gente de toga. El caso que denunciaremos, es, además de concreto, de una "embrocación fácil".

Debe, pues, el jefe de Investigaciones, responsable de los actos que cometen sus subordinados, asumir la defensa de su persona y del "buen nombre" de la institución policial, ya que la acusación de las torturas sufridas por dos obreros no podrá quedar en el aire o ser atribuida a sugestiones morbosas.

Corresponde también al señor D. Ibañez, jefe de la sección Orden Social, responder a los cargos que se formula una de sus víctimas, el obrero Sr. Ángel Sastre Ordóñez, torturado con el novísimo sistema de la "pileta" mientras se hacía la indagatoria de un delito que el juez no alcanzó

Nuestro movimiento

El reformismo internacional señala en tono de triunfo la exigüidad de nuestras fuerzas

No es la primera vez en estos últimos tiempos que el reformismo internacional entona himnos de triunfo, jubilo por la impotencia en que se halla nuestro movimiento. En efecto, el anarquismo ha perdido en la última década, en el terreno intelectual, escritores, propagandistas y sabios de gran talento, personalidades morales superiores, y en el terreno económico grandes masas, que se habían agrupado en nuestros sindicatos, se desgratando cuando comprendieron que la revolución no se produciría tan pronto como habían esperado.

Respecto a lo primero podemos decir tranquilamente que no es solo el anarquismo el que atraviesa por un período de deficiencia intelectual, sino que esa es la característica internacional, el mayor grado aun, de los partidos políticos obreros y revolucionarios. Hay crisis de esas grandes personalidades, cuya acción y cuya influencia rompa los moldes que nos permitamos llamar domésticos y se extienda sobre vastas masas humanas. Eso es evidentemente sensible para el anarquismo, porque más que un movimiento material fue un movimiento de ideas, de influencia espiritual y moral del ambiente. Pero no es por eso por lo que cantan himnos de triunfo los reformistas de todo los países; para ellos los valores ideales de un movimiento no representan nada que la había dejado el súbita. Creyendo éste que Tabal desconocía a los promotores más importantes de la revolución, impartió instrucciones a los generales filipinos, para que atacaran la función de Datu Tabal, como se hizo, pero desmoronando algunos días el ataque en vista de que la princesa se encontraba dentro de las fortificaciones.

Ante todo, el anarquismo no ha tenido nunca su principal fuerza en la superioridad numérica de sus organizaciones; más bien se ha distinguido por la energía, la decisión, el valor y la abnegación que lucharon sus militantes; y así se explica que un número muy reducido de combatientes hayan logrado desestacar y organizar grandes movimientos.

Nuestros compañeros deberían activar ese proceso y desmentir lo antes posible las burdas patrañas de la casta de la burocracia sindical y política, demostrando que el anarquismo no está muerto, y que disponen un día a una lucha proletaria.

Cultura del machete

El jefe de policía de la capital, "entendido" a raíz de las revoluciones relacionadas con los procedimientos inquisitoriales, reclama un aumento de personal en la repartición policial. El señor presidente de la república, no cree obligado a presentar su dimisión. Al contrario, parece empeñado en demostrar que los últimos escándalos se deben a la falta de suficiente personal para vigilar a los delincuentes; lo que obliga a la sección Investigaciones a recurrir con demasiada frecuencia a los "hábilos interrogatorios".

Monroización de América

El corresponsal de la Associated Press en Washington informa que el representante de los Estados Unidos, Mr. Fisher, propicia ante la cámara de guerra, parte la adquisición por los Estados Unidos de las posesiones europeas en el mar Caribe para proteger el Canal de Panamá, y simultáneamente el levantamiento de la deuda de guerra que enfrenta con la Unión Gran Bretaña y Francia.

El argumento es de orden comercial y político. Estados Unidos puede erigir, a cambio de sus deudas, garantías territoriales. Comprado a Francia y a Inglaterra sus colonias del mar Caribe y de la América Central, se completa la monroización de la América Iatim.

Los países europeos que dominan en algunas lides antillanas y en pedruzcos de tierra de la América tropical, constituirán un peligro para la supremacía yanqui en este continente. Por otra parte, la proximidad de Francia e Inglaterra, en el centro y en el norte, representa un

constante peligro para la integridad de la doctrina de Monroe. Ya que Gran Bretaña y Francia no tienen dinero para pagar las deudas de guerra, que enajenen a Estados Unidos sus colonias. He ahí la declaración muy cínic, y muy norteamericana.

Cuento filipino

La prensa yanqui nos relató recientemente un cuento filipino, en el que interviene un sultán y princesas, herejes y otras rarezas orientales.

Se trata de una tragedia doméstica que terminó en revolución, siendo los protagonistas el príncipe moro, Datu Tabal y la princesa Tarha Takiram. He aquí el asunto de ese cuento al estilo de "Las mil y una noches".

Entre las cuatro esposas del príncipe Datu Tabal figura una a-dama indígena, llamada la princesa Tarha Takiram, educada en los Estados Unidos. La cual se rebelaba a compartir el hogar con una muchacha; así de índole primitiva, pero sumamente agradada. La princesa Takiram fué a dar parte de su descontento al sultán de Sabu, y éste envió a la princesa que se enzarzara en su marido y que lo hiciera venir a palacio para conciliar la situación. La princesa llegó al domicilio conyugal en circunstancias que su esposo estaba bañándose, teniendo justo a sí a la hija de su cuerpo, espesa que le daba fricciones en la espalda.

Preses de cólera, Takiram tomó uno de los baldes del cuarto de baño y le arrojó al rostro de la indígena. No habiéndose esto como demostración de descontento, enarboló un cuchillo e hizo girar los útiles pantaloneros de su esposo. Esto abrió al príncipe a permanecer en sus habitaciones, desoyendo la invitación que la había dirigido el sultán. Creyendo éste que Tabal desconocía a los promotores más importantes de la revolución, impartió instrucciones a los generales filipinos, para que atacaran la función de Datu Tabal, como se hizo, pero desmoronando algunos días el ataque en vista de que la princesa se encontraba dentro de las fortificaciones.

Ante todo, el anarquismo no ha tenido nunca su principal fuerza en la superioridad numérica de sus organizaciones; más bien se ha distinguido por la energía, la decisión, el valor y la abnegación que lucharon sus militantes; y así se explica que un número muy reducido de combatientes hayan logrado desestacar y organizar grandes movimientos.

Nuestros compañeros deberían activar ese proceso y desmentir lo antes posible las burdas patrañas de la casta de la burocracia sindical y política, demostrando que el anarquismo no está muerto, y que disponen un día a una lucha proletaria.

Chile bajo la dictadura

El coronel Ibañez se hizo cargo del gobierno, implantando de hecho una dictadura militar

El coronel Ibañez, que venía aspirando a beneficiar a Chile con las decenas de una dictadura militar, acaba de ver satisfecho sus anhelos. Con el apoyo del ejército y de la marina formó el viejo gobierno a presentar su dimisión y se encargó el mismo de formar gabinete. El presidente de la república, el cetro a la izquierda F. rera Larraín, continuó en su puesto, de donde saltó en breve, según parece, con licencia consuetudinaria. El coronel Ibañez se ha convertido en el jefe de Chile. Primo de Rivera es su maestro, en sus declaraciones demuestra que aprendió bien sus papeles; y como su inteligencia no le da para adoptar una actitud personal, copia al dictador español en sus gestos y en sus palabras. Y así como aquí está la prueba; en una declaración dada a conocer al hacerse cargo del gobierno dijo:

"He credo un deber hacer presente al señor Figueroa Larraín la necesidad de proceder en forma inmediata a la reorganización de las fuerzas morales de Chile. He credo proceder bien al pedir un gobierno fuerte y justo y encomendar la acción a hombres nuevos. Edoz seguro que pronto se presentará un gobierno que sustente la marina. Hay instantes en que las instituciones armadas deben ser, un específico salvador para los pueblos, un específico salvador para los pueblos."

Agregando:

"Mi propósito es firme y mi voluntad resuelta. Hoy pueden criticarme y mañana aplaudirme. Yo nada ambiciono, pero quiero la grandeza y la felicidad de mi país. Consciente con lo expuesto, con firme intención no vacilaré, si la situación me lo exige."

Los anarquistas, como polo opuesto a los dictadores, tienen doble responsabilidad en esta hora. Son ellos los que deben iniciar la resistencia internacional a las dictaduras. Y sobre todo los de países como Chile, relativamente, todavía es posible la tortura y hasta en ciertos casos el rido toda la vida, y a la prensa que favorece a tan peligrosos criminales. Yo nada ambiciono, pero quiero la grandeza y la felicidad de mi país. Consciente con lo expuesto, con firme intención no vacilaré, si la situación me lo exige."

El señor Fernández repite los argumentos del inquisidor Santiago. Serán las palabras de ambos funcionarios el señalo de la cultura policial.

no podía ser de otra manera; los llama- dos a solucionar este problema, deba empesar por comprender que no podrán resolver nada mientras no tengan una cer- tificado más amplio para apreciar la cues- tión. El tráfico no es desconocido por su mala, sino por su restricción: la circun- scripción del taxiómetro. Este es el vehículo más ligero y que, por lo mismo merece el privilegio. Mientras se siga teniendo ese punto de vista no se habrá solucionado nada. Hay que buscar medidas más efi- caces que las de cometer una injusticia que en resumen de cuentas no viene a beneficiar en nada al fin de la cuestión.

Las calles en el centro están material- mente ocupadas por taxis, bancos, tea- tros, casas mayores, oficinas públicas, todo, absolutamente todo esto se encuen- tra amontonado en un pequeño radio. Las compañías de ómnibus obligan cada día más concesiones para "encomendas" por las vías centrales, y como agregado a todo esto, en la mayoría de las calles del centro no se dispone más que de la mitad de la calzada para caminar, puesto que la otra mitad está rota y su arreglo se hace con una lentitud verdaderamente paralizante.

A esas cuestiones deben dirigir la vista los encargados de buscar solución al problema del tráfico, si es que quieren hacer algo efectivo, y no contentarse en perseguir al taxiómetro que, como hemos dicho, es un vehículo ligero y que muy poco contribuye a la congestión.

LOS OMNIBUS. Ya hemos aludido muchas veces a las concesiones y sistema de trabajo que se viene permitiendo a las compañías de ómnibus. Reconocemos que una ciudad como Buenos Aires debe tener un servicio de ómnibus que una vez bastante satisfactorio con la ciudad propiamente dicha, pero que no es susceptible de que en una ciudad donde está latente el problema de la descongestión del tráfico, se hagan con- cesiones a compañías de ómnibus para que contribuyan a hacerlo más difícil, in- troduciendo en pleo contra una cantidad de coches que ocupan toda la calzada, desahucizando el paso a los vehículos li- geros; y mucho menos pueden concederse estas concesiones, cuando ellas se hacen en el preciso momento en que con el pre- texto de descongestionar el tráfico, se prohíbe en esas calles la circulación de taxis y otros vehículos.

Las disposiciones que regulan la circulación de ómnibus no son, por otra parte, las que se están a en las grandes ciudades. En ninguna parte del mundo se ven los ómnibus marchando a semejante velocidad. El ómnibus debe marchar a una velocidad más o menos que parada al tránsito; para que, en el caso de peligro, pueda frenar sin derribar columnas, ár- boles, peñones, edificios y cuantas cosas peligrosas hay por delante, como ocurre en Buenos Aires.

El peligro que ofrecen los ómnibus a nuestra capital es tan grande, que si los chauffeurs que manejan taxis y otros par- ticulares se libran de sufrir las consecuen- cias. Salió a trabajar con un taxiómetro y trazo sino el garaje representa una verdadera proeza. Era hasta hoy, que si los ómnibus tienen autorizado y no, les regula la velocidad, lo que hasta hoy representaba una proeza, será enton- ces un acto de coraje con ribetes de heroísmo.

Las compañías de ómnibus no deben ajustar a los mismos reglamentos que cumplimos los demás. El chauffeur de taxiómetro paga con una multa el exceso de velocidad aunque no lo haya cometido. Las compañías de ómnibus deben modi- ficar sus horarios y no obligar a sus chauffeurs a que tengan que emprender carreras desenfrenadas con gran peligro para todos, para cumplir su horario in- cívico que tiene hoy. Los ómnibus no se pueden pausar a los vehículos li- geros. Los viajes rápidos pertenecen al taxiómetro. Los ómnibus vienen a llenar una necesidad muy vaga y muy difusa de pasajeros en los trayectos.

Las compañías de ómnibus en su furia de manías pretenden suplantarse no sólo al tráfico, si que también al autové- hículo de taxiómetro. De ahí esas velocidades que hacen marchar los coches. Pero la culpa no es de los capitalistas entregados a una explotación de servicios públicos; la culpa es de las autoridades que inter- fieren con todo el peso y rigor de la reglamentación cuando se trata de un chauffeur de taxiómetro, permitiendo, en cambio, a las grandes compañías de ómnibus que hagan manzanas y capirotes con el mismo reglamentación.

Y las concesiones a las compañías de ómnibus no harán ahí. Ya hemos demost- rado en otra oportunidad cómo se cum- ple la reglamentación de más o contra- rios, establecida hace poco tiempo. Da otro ejemplo la campaña de taxis y otros, pero los ómnibus continúan marchando a contramano y derribando paredes, sin que nadie los moleste.

REMOVACION DE REGISTROS. Siempre hubo una disposición según la cual debe ser renovado el registro que se encuentra deteriorado o cumplido y está a disposición, que ya resultaba ino- til, por sus reparos que se oponen y los recursos que hay que dar para obtener el nuevo registro, ha venido a agravarse a través de las medidas que se está to- mando en el sentido de imponer la renovación de todos o de cuantos cupones miles de registros que ni están deteriorados ni completos en sus cuarteros.

Aun cuando se dice que esta renova- ción se hace con el fin de sanear el ge- nio de estos elementos, pensamos que es una medida injusta puesto que el chauffeur se ve perjudicado en sus intereses. Primero, porque para renovar el registro hay que perder unos cuantos días de trabajo y, segundo, porque hay que desembolsar cuatro pesos inútilmente. Hay mil maneras de sanear el ambiente, si es eso lo que se pretende; que se elija a la que no perjudique al giro en general.

Se explica que los registros deteriorados o completos se hagan renovar, pero no está bien, si siquiera resulta explicar- ble, que de esto se haga la cuestión ge- neral, en perjuicio de todos. El primer punto a tener en cuenta es que una medida de esta naturaleza es injusta como la que comentamos.

Por otra parte, referente a los regis- tros, hay otra cuestión que no puede ser silenciada, por nosotros aludida por la oficina de tráfico. Ello es que, de un tiempo a esta parte, cuando se reno- vaciones a un coche en los regis- tros que no tienen al sello de "Profesio- nal". Se sabe que estos registros fueron otorgados para la marca de coche con que se rindió examen, y que al trabajar con otra marca es imposible rendir de que- ra.

no a fin de que el número pueda ser usado. Pero bien; se está dando el caso de chauffeur que a pesar de tener más de tres años de trabajo, al ir a renovar una nueva marca, son rechazados hasta tres veces en el nuevo examen. No es preciso que digamos el inconveniente que esto representa, mayormente cuando, al fin de cuentas, para poder usar los números, el chauffeur sale perdiendo cada vez que se aplica, y necesitando tra- bajar, termina por caer en eso que parec- e estar convirtiéndose en norma; la compra de su propia competencia.

Otro caso y comprende, debe termi- nar; no es posible que el premio este re- presentando el papel de una vaca lecho- ra. Cuenta muchas veces de sufrir que garez un peso.

"BATIDAS" POLICIALES. Hace ya una temporada que el gran vi- sión sufriendo una ojeada que no es po- sible callar. Perdiéndose en las organiza- ciones "batidas" policiales que colocan a los chauffeurs en situación deprimente para el día de las batidas.

También se arguye, como en el caso de los registros, que con esa medida se pro- tegió al asegurado, pero ya hemos dicho que, al este hora el objeto, no se encuentra obtener colectivamente a todos pa- ra hacer lo que la policía cree haya de- mado.

Lo cierto es que los trabajadores del transporte no pueden seguir sufriendo una situación que los desmoraliza ante los ojos del público, colocándose al mismo nivel de una banda de delincuentes en sus necesidades, se lanza, toda la po- licía de la capital.

Y, FINALMENTE. Me enaeste que el agente sea tenido a un mejor concepto y se le permita en las reclamaciones, si es que se desea la tranquilidad de todos. Hace mucho tiempo ya que los chauffeurs están agitando el peso de muchas injusticias. Con- tendemos que el aumento se va apon- derando de nosotros y prevenimos que ten- gamos la paciencia hasta su límite.

El premio tiene disposición y necesi- dad de trabajar, pero quiere que se le deje tranquilo y se le respete. Se le llega a un extremo verdaderamente inhumano, y de aquí no es posible pasar. Aparte de los puntos que dejamos es- tados más arriba, hay una cantidad de detalles que gravitan sobre la vida del premio y que también deben ser subsan- tados. Entre estos detalles anotamos el de mayor importancia, y que se refiere al uso que la policía tiene para con los chauffeurs, fruto que no puede ser más desconocido y falto de respeto. Parece- zo que un chauffeur no fuera un hombre dedicado a ganar honestamente su pe- ñón; hay momentos en que el trato despa- rador y el sistema de ciertos agentes del orden, la sensación de que el chauffeur, antes que un hombre ocupado en su trabajo, fuera un vago cualquiera que por simple distracción marchara por la calle. La policía no tiene para con el chauffeur otro trato que el que tiene para con los delin- cuentes, y eso no debe ser. La policía levanta a cumplir funciones de regulado- r del tráfico, no puede ser la misma policía que reprime acciones delictivas.

El agente que está llenando una funci- ón en una boca-calle, debe empesar por comprender que su misión es complementaria a la que cumplimos todos los que trabajamos en la calle. Y ese agente debe guardar todos los gritos y gestos des- puestos para cuando se encuentre cum- pliendo otra misión que no sea la de tra- tar con trabajadores que tienen derecho a ser respetados.

Podríamos anotar una infinidad de cosas que tendemos a demostrar la desconfian- zación; que la policía tiene para con el premio, pero no lo cremos necesario. El que quiere convencerse no tiene más que pa- sarse un cuarto de hora en una boca-ca- lle y terminará por reconocer la verdad de lo que decimos.

COMPANEROS CHAUFFEURS: Es lo que antes de exponer los expues- tos motivos principales del malstar de nuestro gremio, así como las convenien- cias y aplicaciones que nos mueven a exigir de quien le corresponda la desapari- ción de esos motivos.

Ahora es necesario que todos nos pro- ceamos porque estas legítimas reclama- ciones sean atendidas; para el caso, sólo tenemos que hacer una cosa: cohesionar nuestras fuerzas, buscando como punto de apoyo nuestra organización, La Unión Chauffeurs, no va a desmentir su histo- ria, por cualquiera vez se va a poner frente a todo y frente a todos en de- fensa de los intereses del gremio, vital- mente amenazado.

Trabajadores del volante: tendamos nuestra línea de defensa; preparémoslos, fortificando los cuadros de la organiza- ción, a fin de que al nuestra situación no cambie, si no son atendidas nuestras re- clamaciones, tengamos dispuesta la arma para hacernos respetar.

Compañeros: si no se nos atiende, pue- de ser que estemos en un paso de la historia. Estemos prevenidos, estemos fi- ciles en el uso de la organización para que nuestros fuerzas.

Chauffeurs: Estemos alertas; la voz de paro general se va a oír de un momento a otro.

Por nuestra dignidad de hom- bres, por nuestros intereses de tra- bajadores, estemos atentos al llama- do de la Unión Chauffeurs.

LA COMISION

F. O. Provincial Mendocina

Remido el Consejo Provincial acordó, previo estudio, adherirse a la ciudad del F. O. de la F. O. P. Sanjuanina, para conformarse por la local Bonaerense en la formación del comité mixto pro- tección a la Energía.

El estudio del Consejo que se acordó por la F. Sanjuanina está dentro de las normas federales y de los acuerdos del XI Congreso Regional.

Que el Consejo Local Bonaerense es un cuerpo de relaciones locales y no regio- nales.

Que los acuerdos del último C. R. sólo pueden ser ratificados por otro Con- greso.

Que el C. P. con la actitud asumida, para con el Consejo L. Bonaerense en el que se refiere a la formación del comi-

te náxico ha hallado las prácticas del- ciativas que son el corte de la F. O. R. Argentina.

Por el momento: Este Consejo acordó, en su última reunión, efectuada el 23 del pasado mes, enviar la presente no- ta. Para que el C. R. entienda el caso en su debida forma, se le contrario aca- bará en el día 1 de mayo de 1927, prece- dente cuyos resultados no se alcanzan. Por el Consejo Provincial, el secreta- rio Luis ROMAN

De Necochea

SINTOMAS DE LA LUCHA EN EL GREMIO DE PANADEROS ES PROBABLE SU REDORGANIZACION.

La apatía que reina en el gremio de panaderos de esta parece que ya se desahucio por un vehemente deseo de lucha por la reivindicación de mejoras en el trabajo, dando la forma inhumana en que se trabaja, siendo la tasa de 14 a 15 bolsos por cada cuadrilla de cinco hombres, o sea que se les antojan a los patrones, con un sueldo de hambre.

Los obreros están dispuestos a poner coto a estos abusos. El 18 de este mes el burgo "La Es- piga de Oro" quisieron poner horario a su puesto a lo que se resistieron en forma digna parando el trabajo hasta tanto no se restableciera el horario que regia las cuadrillas del trust ("La Espegia de Oro" pertenece al trust) y piensan al- to, para si no se resuelve a los compa- ñeros en huelga en las condiciones que éstos exigen. Está en el ánimo de los pa- drones reorganizar el Sindicato de Res- tancia para emprender una activa cam- paña por la reivindicación de mejoras.

Por el pronto han obtenido un triunfo frente a la provocation patronal, siendo readmitido el personal en huelga con el horario que éstos pedían. Este triunfo debe de servir como una demost- ración palpable de la que vale la solidari- dad entre los compañeros de trabajo. Adelante, pues, y que la reorganiza- ción de nuestro bienestar de lucha sea un hecho.

BAHIA BLANCA

Se invita a todos los compañeros de esta ciudad y Ingeniero White que deseen cooperar material y moralmente en la propaganda anticarnavalesca a la reunión que se realizará el martes 15, a las 21 horas, en el día de abril 278, a fin de pre- parar en comunicación con los compa- ñeros de Avellaneda.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

BAHIA BLANCA

Se invita a los suscriptores y a todos aquellos compañeros que quieren el en- grandecimiento de nuestro "Bafad"; LA PROTESTA, a una reunión que se reali- zará el sábado 12, a las 13 horas, en el local de la agrupación "Luz en la Oscuri- dad". UN COMPARERO

S. OFICIOS VARIOS ROSARIO

ORDEN DEL DIA: 1.-Acta anterior. 2.-Estado de la huelga. 3.-Reintegración del período de huelga. 4.-Sobre el día solidario. 5.-Asuntos varios.

EL C. DE RELACIONES

FEDERACION OBRERA LOCAL Bahia Blanca

Se invita a los componentes del Consejo y a todos los compañeros que tienen relación con la función que se realizó el sábado 5 del corriente, a fin de tratar todo lo relacionado con la misma. La reunión se realizará el sábado 12, a las 21 horas, en nuestra secretaría.

EL CONSEJO

OBRRERO MEDIO LUNEROS

LA COMISION

ORDEN DEL DIA: 1.-Acta anterior. 2.-Estado de la huelga. 3.-Reintegración del período de huelga. 4.-Sobre el día solidario. 5.-Asuntos varios.

EL C. DE RELACIONES

FEDERACION OBRERA LOCAL Bahia Blanca

Se invita a los componentes del Consejo y a todos los compañeros que tienen relación con la función que se realizó el sábado 5 del corriente, a fin de tratar todo lo relacionado con la misma. La reunión se realizará el sábado 12, a las 21 horas, en nuestra secretaría.

EL CONSEJO

OBRRERO MEDIO LUNEROS

LA COMISION

OBRRERO DEL PUERTO

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

Se invita a los componentes del Consejo y a todos los compañeros que tienen relación con la función que se realizó el sábado 5 del corriente, a fin de tratar todo lo relacionado con la misma. La reunión se realizará el sábado 12, a las 21 horas, en nuestra secretaría.

EL CONSEJO

OBRRERO MEDIO LUNEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

OBRRERO LADRILLEROS

LA COMISION

TALLERES GRAFICOS LA PROTESTA Se hace toda clase de trabajos de imprenta y encuadernación Libros - Folletos - Revistas Periódicos - Estatutos Carteles - Manifiestos - Programas - Recibos, etc. Estampillas de cotizaciones o Sellos de goma - Clisés o Fotografados y estereotipias