

Porte Pago
El Ejemplar
10 centavos

LA PROTESTA
Diario de la mañana

SUSCRIPCION
MENSUAL
Incluso el
SUPLEMENTO
\$ 2.50

Fundado el 13 de Junio de 1897. — Redac., Administración y Talleres: Perú 1537. — U. T. 0478, B. Orden. — Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA.—Giros a M. Torrente

El factor guerrerrista

Se intenta justificar, con argumentos y razones que no nos convencen, la actitud asumida por algunos anarquistas frente a la guerra de 1914, por la que tomaron partido contra las convicciones que habían servido hasta entonces de norma a su propaganda revolucionaria. Y no sólo eso, sino que se justifican, en el fondo, la actitud de desviación que podría ser explicada teniendo en cuenta las circunstancias que habían desarrollado el espíritu belicista en los pueblos, de cuyo espíritu inférpretes todos los partidarios del intervencionismo, sino que se pretende también dejar sentado el presente guerrerrista como norma del anarquismo en futuras guerras internacionales.

Nosotros nos explicamos el estado de espíritu y de conciencia que hizo posible la actitud de los anarquistas partidarios de la guerra, y hasta estaríamos dispuestos a dejar en olvido aquel ingrato episodio que ofreció al adversario al anarquismo su concepción humanitaria. Pero lo que no nos explicamos es, ¿por qué, seranados los espíritus y con una dura lección en contra de las ilusiones de los que querían llegar a la paz por la guerra, persistían aquellos hombres en defender, no ya el hecho accidental, sino el error ético y doctrinario que lo determinó.

El compañero Fabbrì, al hacer referencia en estas columnas al manifiesto guerrerrista de los 16, en aquella declaración contraria a una paz sin vencedores ni vencidos... planteó de nuevo la polémica entre los partidarios y adversarios de la guerra. No se trata, ya de un caso excepcional, como sería el alegado por los interventistas de 1914, que en 1916 no estaban satisfechos todavía del resultado de la brutal matanza de pueblos. Aquella excepción podría ser admitida, en casos parecidos, cada vez que los gobiernos neformularan declaraciones tan hipócritas en el cuerpo social y para contar con la adhesión de las víctimas liberales, se ha desvanecido al ellas y vanas como las que sirven de programa a los Estados de la alianza liberal y democrática.

La ficción pacifista de los partidarios de la guerra, de los que evitan combatir el militarismo alemán movizando a millones de hombres bajo la bandera de los Estados Unidos. ¿Que nos dicen de ese resultado, en contacto con la dura realidad, Alemania fué vencedor.—Tres imperios cayeron bajo el peso de su monstruosa máquina guerrera, envueltos en el torbellino de la revolución. ¿Se ha liquidado por eso la herencia sealar de los despotismos que armaron el brazo de los verdugos del proletariado, que mantienen en pie esta absurda organización social, que protegen al privilegio de la acción instintiva de los despóticos del patrimonio común?

El espíritu guerrerrista perdura en todas partes: con brutal ostentación en los países vencedores, distintamente en los vencidos. Ahora Alemania no es la nación armada y militarizada. El militarismo es francés, británico, italiano, ruso: tiene su expresión potencial y agresiva en la democracia, en el liberalismo, en las dictaduras alimentadas con la derrota de los pueblos que intentaron transformar la guerra de naciones en guerra social. ¿Qué nos dicen de ese resultado, inventado para ellos los firmantes de la declaración guerrerrista? Repiten los mismos argumentos que les sirvieron para justificar su posición en 1914 y en 1916, como si desde entonces no se hubiera producido ningún cambio mental y psicológico en las naciones que participaron en la matanza.

Ya el compañero Fabbrì contestó oportunamente a los argumentos aducidos en favor de un pacifismo anarquista. Nosotros sólo queremos presentar, contra las circunstanancias que pudieron servir de base a la tesis de los partidarios de la guerra contra el imperialismo alemán, considerado por ellos el mayor peligro que amenazaría a la civilización, al progreso y a la cultura de los pueblos, las circunstancias que podrían favorecer hoy idéntica conducta en los anarquistas de los países vencidos. Alemania sufre,

Una monstruosidad jurídica

El proceso a la familia Zamboni

Hemos dicho que con un proceso se trata de justificar un crimen. Los acusados del joven Anteo Zamboni, linchado en Bolonia por la chusma fascista, encuentran en los jueces del fascismo a complices interesados en justificar su cobardía y ferocidad. El tribunal militar especial nombrado para definir la responsabilidad de toda una familia en el acto que se le atribuye a uno de sus miembros y de cuyo ser fue él la única víctima, acaba de condenar a Mammo Zamboni y a Virginia Tarraboni, padre y madre del joven Anteo, a la pena de 20 años de reclusión. Abuelve en cambio al hermano del supuesto autor del "cuarto atentado" a Mussolini, sobre el que se quiere hacer caer la responsabilidad de un delito que no llegó a cometerse.

He aquí como se desarrolló el último día de la audiencia del proceso: Dos mujeres declararon haber visto a Ludovico Zamboni en Milán el mismo día del atentado. Otra mujer declaró que el año Anteo Zamboni la empujó hacia un costado para ganar así un puesto frente a la multitud que esperaba la salida de Mussolini del palacio del Arquigimnasio. Agregó la testigo que otro hombre que se hallaba detrás de ella hizo que el pueblo francés había heredado de la derrota del 70, los anarquistas alemanes que en la próxima una guerra tomaran partido por la social-democracia contra el militarismo y contra las sanciones militares, políticas y económicas del tratado de Versalles!

Los que hacen ayer voceros del imperialismo alemán y hoy son representantes del gobierno social-demócrata, propician el desarme y la desmilitarización de Europa. En Ginebra el señor Mueller, canciller de la república alemana, hizo declaraciones pacifistas y sostuvo la declaración de que las naciones se reconcilian en la paz y el trabajo.

"Es evidente", dijo, "que a un país como Alemania, que ha sido totalmente desarmado, le afecta de una manera particular el fracaso de los debates sobre el desarme. Se precisa comprender cuál debe ser el efecto producido en un pueblo, que ha habido realizado un esfuerzo realmente extraordinario para su desarme completo, debe sufrir que a la menor ocasión en ciertos sectores del extranjero se le acusen de amenazar la paz mundial, mientras los demás países continúan aumentando sus armamentos sin oposición y sin trabas.

"No es posible que el desarme de Alemania persista en constituir el derecho unilateral derivado de la fuerza dada a los vencedores de la guerra mundial. Se precisa cumplir las promesas que estipulan que el desarme de Alemania será seguido por el desarme general. Se precisa, por fin, cumplir el artículo del pacto de la Liga que hace de esa promesa un principio fundamental de la Liga de las Naciones".

Antes de 1914 los políticos franceses no empleaban ese lenguaje. Señalaban el peligro alemán, expresaban el espíritu de contienda en el pueblo, trataban de demostrar que la guerra de revancha era necesaria. ¿Para qué? Para reconquistar Alsacia y Lorena y para vengar la derrota del 70. ¿No fueron esas razones, más que las alegadas por los anarquistas guerrerristas, las que impulsaron a la guerra a los gobernantes de la Francia republicana? ¿Y no serían esas mismas razones las que llevarían al gobierno alemán a una guerra de revancha por la derrota sufrida por Alemania?

Tienen muy poca importancia las razones, sentimentales aducidas por los firmantes del manifiesto de los 16. La realidad nos demuestra que aquella actitud de 1914 y de 1916 fué inspirada por odios y pasiones que están a una enorme distancia de las ideas anarquistas. Y es sobre las causas morales que provocaron la desviación guerrerrista que nosotros insistimos, no sobre la vana ilusión de un pacifismo que al parecer necesitaba traducirse en una guerra que no fué precisamente la última y que ningún beneficio aportó a la causa de la libertad, de la justicia y de la emancipación de los pueblos.

¡Sed solidarios con los presos!

F. O. Local Bonaerense

Mitin en Plaza Italia por la liberación de Simón Radowitzky

El Consejo de esta Federación, consecuente con los anhelos del proletariado adherido y cooperando en la intensificación y ampliación de la campaña liberadora del mártir de Ushuaia, emprendida por la F. O. R. A., realizará un mitin en la Plaza Italia (Thames y Santa Fe), el domingo 9, a las 15 h. Varios militantes de la F. O. Local Bonaerense hablarán del acto justiciero, del martirologio y personalidad del prisionero de Ushuaia, reclamando su incondicional libertad. Los trabajadores de los gremios adheridos, y todos los que simpatizan con esta cruzada libertadora, son invitados a concurrir: a este acto de solidaridad y de protesta. EL CONSEJO LOCAL

Peor el remedio...

La suerte de los "mensus" en la Cámara de Diputados

La explotación desmedida que sufre el país de los fondos explotados de Misiones, ha venido a traer un maléfico político por la representación de los diversos partidos en el parlamento que, desde hace quince o veinte días, se han engolado en una tenida oportunista alrededor del asunto público y gratuito de colocación. El caso que no sólo menester que el miserable explotado de los verbales directivos o perseguidos de la memoria del letargo que le estaba al yugo de la esclavitud más inhumana, para que los padres de la patria se acordaran de él, ¡siempre lo mismo! Los representantes del pueblo no se acuerdan de hacer nada, ni en su propia patria, ni en el extranjero. Y es que no son leyes, señores, ni departamentos del trabajo u oficinas de clave el dicente la burocracia, lo que necesita para mejorar el pobre país de los verbales.

Esto lo saben perfectamente los padres de la patria, que acaban de presentar el remedio peor que la enfermedad; pero extra cosa no pueden hacer. Los representantes del pueblo están en su papel; lo que hace falta, ahora, es que los "mensus" busquen, también, de estar en el papel que les corresponde, no confiando en otros medios para mejorar su situación miserable, que no sean aquellos que fijaron el juego de sus propias fuerzas.

EL GRAN IMPERIO

IV - Los capitales de Wall Street en el extranjero

La expansión del capitalismo yanqui sobre la economía de las demás naciones, presenta todavía una gran fuerza, que se deriva de la política económica que hemos señalado. Los empresarios, el predomnio en los mercados y la inversión de capitales en el exterior, constituyen una tres cadenas que atan la suerte económica de los pueblos a la omnipotencia de los financieros de Wall Street, y señala una de sus características imperianismo así precedentes, cuyo peligro hemos revelado.

La soberanía de los capitales norteamericanos no cesará en su avance ineludible, y tenderá a establecer su reinado absoluto sobre los demás países. Donde no se aduce totalmente de las industrias, las implantará, explotándolas por su cuenta, o por lo menos, se valdrá de las acciones para participar en los dividendos que ellas arrojan cuando sean implantadas o administradas por capitales de otros países.

El capitalismo de las demás naciones no puede oponer un dique a esa invasión del dólar; su espíritu de independencia está aplastado por la realidad que ofrece su propia ruina; se ha creado obligaciones que importan una ruina, y cuando pretende levantarse para ensayar una débil defensa, imprimiendo un movimiento a sus industrias, después de pasar por una hora de caudales del empréstito, se encuentra con que ha sido virtualmente eliminado de la concurrencia en los mercados y el mundo no necesita su producción. Tal es, a grandes rasgos, el panorama que ofrece a la vista la situación del capitalismo de las demás naciones, ante el avance de los capitales norteamericanos. Sin embargo, es preciso señalar que, por eso, no se indolentizará, entre ellos, los privilegiados del mundo. El capitalismo político y militar de Inglaterra, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adquiere acciones, descendiendo a las minas de Bolivia, Francia y Alemania, y después de haberse invertido en mayor o menor grado en el mundo, se han convertido en grandes direcciones, custodiado por la bandera estrellada que se alza en los muelles de fuertes y tajos transportes, y el capital norteamericano alcanza su predominio en el transporte de carga y pasajeros que atraviesa los cinco continentes, y se convierte en propiedades y adqu

Lavadores de Autos y A. (Autónomos)

GARAGE BUSTAMANTE 2377.
Este garage ya hace tiempo que está en conflicto con esta organización. Como recordarán los compañeros chauffeurs, no es la primera vez que se les invita a abandonar el mencionado garage, y para bien de la organización y de ellos mismos se les invita de nuevo a que lo hagan a la brevedad posible, para así salvar su dignidad. Esperamos que nos escucharán esta vez para así ponerlos en la lista de los verdaderos hombres.

GARAGE THAMES 838.
Este garage está en conflicto con nuestra organización a raíz de haberse presentado un pliego de condiciones, lo que el dueño se negó rotundamente a firmar. Frente a esta negativa, organizamos una acción cívica con su deber invitando a los compañeros chauffeurs que guardan en dicho garage, a ir a dar de retirarse cuanto antes para así llegar a un acuerdo.

GARAGE "LAS PALMAS".
Este garage está en conflicto con esta organización a raíz de que este garage, teniendo un compromiso contraído, vidiéndose de maniobras astutas por cierto, trata de romper. Para evitar esto, dándose cuenta de las verdaderas intenciones del garajista, lo invito a que comparezca frente a la comisión, para que diere una contestación terminante, esto es si iba a seguir como antes o no. Dado que no se dio por aludido y frente a esta actitud, se resolvió plantear el conflicto.

Compañeros chauffeurs que guardáis en ese garage: os invitamos a que secundéis a este sindicato, retirando los coches del mismo.

SARDES "SALIMUN".
Estos garages sitos en Carlos Calvo 1074 e Independencia 3950, se hallan en conflicto con esta organización a raíz de haber el dueño, despedido a un lavador. El personal de ambos garages se oponen a este despido y después de un cambio de opiniones, como es norma nuestra prestar solidaridad a los obreros que se soliden, se acordó poner las dos casas en conflicto, por ser del mismo propietario.

Compañeros chauffeurs: como veis no es el primer caso que se nos plantea de la misma forma, parece que los señores garajistas estarían de acuerdo en romper con la organización. Y nosotros a hacerla respetar en bien del gremio; por lo tanto os invitamos a que retiréis vuestros coches cuanto antes, para así hacer más efectivo el conflicto.

S. O. Mozos y A.
NUESTROS CONFLICTOS.
BOEDO 801.
Este garage puso a prueba su capital y el servilismo de los carneros frente a la organización, para ver cuál tenía más valor. Si lo que le ha sucedido no le sirva de desagravio, es que es tanto de nacimiento. Debido a la actividad de los huelguistas el público lo hizo el vacío, y se vio precisado dedicarse a la explotación de menores, por lo que ha tenido que pagar varios miles de pesos en concepto de multas.

CAFE BENIGNO, RIOJA 2018.
Este conflicto se mantiene firme como el primer día. Damos el alerta al público de ese barrio para que no se llame a engaño dado que el burgués y sus secuaces andan diciendo de que en esa casa no hay conflicto. El público debe abstenerse de concurrir a este café.

U. Chauffeurs
AVELLANEDA
NUUESTRO CONFLICTO CON EL GARAGE REVOREDO

Se comunicó a los camaradas chauffeurs que este garage sigue en conflicto con nuestra organización, hasta tanto no deje de servir al prepotente Collaz, actualmente en conflicto con Aserradores y Conductores de Carros. Que ningún chauffeur se surta en esta casa.

S. de R. Obreros del Puerto de la Capital

La Comisión Administrativa, de acuerdo con el resultado en la asamblea del domingo 2 de septiembre, invita a los obreros del puerto en general a la asamblea que se realizará el DOMINGO 9 DE SEPTIEMBRE, A LAS 8 30 HORAS, para continuar discutiendo el pliego de condiciones y reglamentación del trabajo próximo a presentar.

Por lo tanto, como los asuntos a tratar son de trascendental importancia, se recomienda a todos los obreros portuarios que se presenten como hombres y no como bestias de carga o despojos humanos que en la forma en que nos tienen concebidos el capitalismo avarro y el Estado reaccionario, concurren a esta asamblea. Es lamentable, y hay que decirlo así, que ya llevamos 26 artículos de nuestro Reglamento de Trabajo y pliego de condiciones próximo a presentar, y sólo una pequeña parte de los portuarios está al corriente de las resoluciones que se toman o concurren a discutirlas, haciendo con su presencia y concurrencia que éste tiene el futuro de las necesidades de los portuarios. Se necesita, entonces, camaradas, que todos como un solo hombre concurremos a esta asamblea y que cada uno aporte su granito de arena.

F.O. del Tabaco

Compañeros y compañeros:
La fuerza de la F. O. del Tabaco depende del número y de la inteligencia de sus componentes; venid, entonces, no os dejéis engañar por un grupo de personas que por ahí anda llamándose F. Autónoma, con el fin de sembrar el confuisionismo y la división en la verdadera F. O. del Tabaco, que ni se declaró autónoma ni cambió de secretaría.

La calumnias, arma inamovible de todos los que persiguen fines ajenos a la organización, no debe servir para extrañar al próximo gremio de tabaqueros.

ORDEN DEL DIA:
1.—Continuación de la asamblea anterior.
2.—Lectura de correspondencia.
3.—Circular de la F. O. L. B.
4.—Asuntos varios.

O. Ladrilleros

LA COMISION QUILMES
A LOS TRABAJADORES DEL LADRILLO DE QUILMES Y ALREDEDORES. — NOTIFICACION TRES CONFLICTOS.
La comisión administrativa notifica al gremio y al proletariado en general que debido a la prepotencia de los explotadores nos hemos visto precisados a declarar tres conflictos, para el buen éxito de los cuales recomendamos a todos los trabajadores concientes que hagan efectivo el más estrecho bloque a todos los vehículos de transportes pertenecientes a las firmas que detallamos a continuación; al mismo tiempo, exhortamos a que nadie, absolutamente nadie, vaya a traicionar el conflicto.

HORNO DE G. CHICHERO
El patrón de este horno se ha confundido con una parte del personal, que dice ser afiliado a la "Sociedad Nueva", para despedir sin causa justificada a un compañero cortador asociado a esta Sociedad. Esta comisión hizo todos los trámites que fueron posibles a fin de evitar que, por meras rencillas de otro origen, se cometiera la injusticia de hacer víctimas a un obrero por el simple hecho de simpatizar con nuestra organización. Pero, vista la imposibilidad de llegar a un acuerdo equitativo ante el empujamiento del patrón y de dicho personal, hemos llevado el asunto a la asamblea del 2 del corriente, la que resolvió declarar ese horno en conflicto, hasta que allí se avengan a admitir al obrero despedido.

HORNO DE "LA VIOLETA"
El contratista que ha tomado la contrata para hacer trabajar por su cuenta a los trabajadores de este horno, pretende de violar el pliego de condiciones en vigor, pagando a la peonada a razón de lo que se le dio, haciendo cortar con un modo más grande del reglamento y haciendo caso omiso de la condición que estipula el pliego sobre el cuarto de baño.

Visto todo esto, y ante la negativa del explotador frente a nuestra intimación de arreglo, hemos resuelto declarar el horno en conflicto, contando, hasta aquí, con el firme apoyo del personal de ese horno, que unido como un solo hombre ha hecho abandono del trabajo.

HORNO DE UCELLO
Los patronos de este horno no sólo pretenden violar el pliego pagando a los peones a razón de \$ 1200 pesos, sino que también, haciendo gala de un cinismo descomulgante, tienen la sana intención de estar a los contristas que tratan de la implantación del compromiso, ¡nadá menos que en \$ 100.— por debajo de lo estipulado previamente por cada picadero, en total la buganeta de \$ 300.—! Pero, también en este horno el personal, poniendo de manifiesto un espíritu solidario que lo honra, ha abandonado el trabajo en forma masiva, lo que le ha permitido, concediendo lo que es justo.

Hecha la publicación de estos tres conflictos, perfectamente encuadrados dentro de nuestros procedimientos y por causas justas, esperamos que los trabajadores nos recompensarán buena voluntad y esfuerzos con el fin de secundar nuestra labor reorganizadora.

Solidaridad!
LA COMISION
O. Estibadores y S.O. Varios
Pavón Arriba

Esta institución ha dispuesto pasar el siguiente pliego de condiciones a los patronos:

- 1. No tomarán represalias con los integrantes del movimiento.
- 2. Los obreros serán solicitados al sindicato éste se compromete a dar el personal competente.
- 3. La jornada no excederá de ocho horas diarias y el trabajo se efectuará al paso natural; los obreros recibirán un pago de 9 pesos los hombres/doras y 11 pesos los estibadores.
- 4. Las horas extras, excediendo de 10 minutos, después de la hora estipulada, se considerarán con un cien por ciento sobre el salario estipulado.
- 5. Queda abolida cualquier multa y las planchas serán firmes para subir al paso natural.
- 6. Los plútes no excederán de veinte bolsas de 50.
- 7. Los estibadores no hombrearán bolsas.
- 8. Queda estrictamente prohibida la...

introducción de armas y alcohol en el trabajo, o sea durante las horas de trabajo.

El horario de entrada y salida en el edificio será el siguiente: del 2 de septiembre al 20 de marzo, de 5 a 10,30, descontando la media hora para el café, y de tarés de 2 a 6. Del 20 de marzo al 20 de setiembre, de 7 a 11,30, y de tarés de 1 a 5.

11. Los cargadores de camiones peribarridos, de cada cargo y medio por bolsa cargada, cada cargador.

12. Las casas que tuvieren canchales para el transporte de cereales, tendrán que ser descargados por los obreros del gremio.

13. Igualmente las casas que transporten el cereal a otras localidades, como ser a Rosario, los cargadores prohibido un sueldo de diez pesos por viaje, y éstos serán solicitados al sindicato.

14. Esta institución se compromete a dar fiel cumplimiento en el trabajo, y mandará un delegado en cada casa, para que éste vele por los obreros.

LA COMISION
Algo sobre el S. de O. Ladrilleros de Rosario

En angustiosa la situación por que atraviesan los obreros del ladrillo de esta ciudad, y digo que es angustiosa porque he podido comprobarlo yo mismo, y de eso nadie más es responsable que los que están al frente de dicho gremio.

La única actividad que desarrollan para emancipar a esos trabajadores, además cuál es camaradas! Es cobrarles la cotización para mantener a un parásito que por el solo hecho de hacer de cobrador, y que cuando mucho tendrá que perder tres o cuatro días por mes, cobra peónes 180 por mes, que como su natural tienen que salir del sudor de los trabajadores; y eso, camaradas, es vergonzoso y máximo siendo un sindicato que los que están al frente de él se llaman "anarquistas". Pero por su forma de proceder, lo que son es una parva de mala estofa, y sino que hablo el caudillo Fernández con sus cinco ochos que se cobra por mes, aprovechándose de la ignorancia de los trabajadores; y esto, camaradas, es necesario que termine de una vez. Organizámonos, sí, pero en una organización bien orientada, la que no haya ningún parásito que llamándose libertario lo que quiere es vivir a expensas de los trabajadores; donde seamos nosotros los que tengamos que resolver nuestras cosas.

Que no suceda como sucede hoy, que cuando habla el caudillo todos tienen que callar, porque si alguno de los más ocultos intenta rebatirlo, surge una maldad abrazo fraternal de todos los trabajadores concientes, aunando esfuerzos para combatir a ese reptil parásito que pretende infiltrarse en la clase trabajadora, secundo en un industrialismo castrador; creo que así y si ello es consuetudinario, y en asamblea se votó la adhesión a la F. O. L. B. Por consiguiente que cuando enteradas las entidades hermanas para los fines de la relación.

La correspondencia relacionada con esta sociedad debe ser enviada a nombre del secretario, camarada Ernesto Espelt, y la de tesorería a Juan Arce, Sanclí Spiritu, F. C. C. A. También se pide a las organizaciones que editen periódicos y demás propaganda impresa, remitan para la mesa de lectura.

LA COMISION
FEDERACION OBRERA LOCAL TANDI
Se invita a los miembros del Consejo y compañeros de afinidad, a la reunión extraordinaria que se efectuará el domingo 9, a las 14 horas, para tratar importantes asuntos relacionados con la propaganda, entre ellos el informe del delegado al X congreso de la F. O. R. A.

También notificamos a las organizaciones adheridas a la F. O. R. A. que provisoriamente envíen la correspondencia al compañero Eledoro Avila, por haberse detenido en la cárcel de La Plata el secretario.

EL CONSEJO
A. A. "SEMBRANDO FLORES"
Bañla Blanca
Creyendo llenar una necesidad se ha constituido esta agrupación para intensificar la campaña por Radowitzky y todo lo que concierne a la lucha contra el capitalismo y el Estado. Para tratar varios asuntos relacionados con la acción a seguir, invitamos a quienes simpatizan con la F. O. R. A. a la reunión que se realizará el domingo 9, a las 16 horas, en el local de la BARRACA.

LA AGRUPACION
COMITE PRO LOCAL
EME. MITRE 3270
Se invita a las instituciones con sede en el mismo, a la reunión del domingo 9, a las 9 horas. Sería conveniente que a esta reunión concurren los compañeros de Luz y Fuerza. Al mismo tiempo están invitados la A. A. Arte y Naturaleza, la BARRACA.

EL SECRETARIO
Leed y difundid LA PROTESTA

estimética a estas fines, pretendiendo combatir el sistema federativo que regía a las organizaciones de la F. O. R. A., empresa que obligó a la F. O. Local a nuevas luchas, cohera sus tribunas ocupadas en la mayor parte de los capos, por visitado y salubridad Vidal Mita, por Buenrostro, Demicheli y Francisco Vallejo (los tres actuales del partido comunista en Mar del Plata), sin conseguir que los trabajadores respondieran a esa tendencia que no interviniera las necesidades de sus respectivos organismos de resistencia.

11. Los casos que ponían cada vez peor para la U. O. L., cuando dejó constituir en su seno agrupaciones de carácter político, que culminó en la total expulsión del Dr. Busio a la cabeza, lo que dio lugar a disturbios y animosidades personales, que culminó en la total expulsión de esas agrupaciones que se consideraban con derecho a que la clase trabajadora hiciera el caldo guardo en su resistencia. Estos podosenos bolcheviques, al no poder sacar tajada en la U. O. L., constituyeron un solo cuerpo: "El Sindicato Único de la Construcción" y se lanzan a la pesca de los obreros desorganizados.

Para meterlos a la incineradora de "partido comunista", y... ¡ahora viene el baile!

El central de la U. S. A., encontrado muy bien encuadrados a los se los agrupados en el "partido comunista" de esta localidad, que como la mitología ca serpiente de las siete cabezas se llama: Amigos de Rusia, 1 — Agrupación Acción, 2 — Socorro Rojo Internacional, 3 — Agrupación Antifascista, 4 — Agrupación Antimilitarista, 5 — Sindicato Único de la Construcción, 6 — y el cual que es el Partido comunista, asimilamos todos ellos el mentalidad reformista y política de la U. S. A., contando con el anáncro de colizantes que vitalumbra, estampa como una bestia, como un escarabajo a la sinceridad de los hombres que pudieron ser ustias pero no políticos, un artículo de dos columnas en su órgano periódico, "Bandera Proletaria" del 10 de septiembre, intitulado: "Hacia la unificación del proletariado".

En dicho artículo, ensalza la forma de vida desarrollando este elemento político que los que están al frente de él se llaman "anarquistas". Pero por su forma de proceder, lo que son es una parva de mala estofa, y sino que hablo el caudillo Fernández con sus cinco ochos que se cobra por mes, aprovechándose de la ignorancia de los trabajadores; y esto, camaradas, es necesario que termine de una vez. Organizámonos, sí, pero en una organización bien orientada, la que no haya ningún parásito que llamándose libertario lo que quiere es vivir a expensas de los trabajadores; donde seamos nosotros los que tengamos que resolver nuestras cosas.

Que no suceda como sucede hoy, que cuando habla el caudillo todos tienen que callar, porque si alguno de los más ocultos intenta rebatirlo, surge una maldad abrazo fraternal de todos los trabajadores concientes, aunando esfuerzos para combatir a ese reptil parásito que pretende infiltrarse en la clase trabajadora, secundo en un industrialismo castrador; creo que así y si ello es consuetudinario, y en asamblea se votó la adhesión a la F. O. L. B. Por consiguiente que cuando enteradas las entidades hermanas para los fines de la relación.

La correspondencia relacionada con esta sociedad debe ser enviada a nombre del secretario, camarada Ernesto Espelt, y la de tesorería a Juan Arce, Sanclí Spiritu, F. C. C. A. También se pide a las organizaciones que editen periódicos y demás propaganda impresa, remitan para la mesa de lectura.

LA COMISION
GUILDA DE AMIGOS DEL LIBRO
Lincoln
Notifco a los compañeros y simpatizantes de la Guilda que deseen acercarse en esta localidad, que pueden hacerlo en la casa de Antonio Savio, Maipú, 56. Todos los días serán atendidos.

EL AGENTE
A. OBREROS ESTIBADORES
Carmen
Esta agrupación de obreros estibadores formada recientemente en esta localidad, pretende que editen material de propaganda la tomen en cuenta y envíen cartas a expensas de la seguridad que será repartida entre el pueblo, especialmente entre los trabajadores en general. La correspondencia debe ser enviada al nombre del secretario, Pedro Zárate, Carmen, P. C. C. Argentino.

EL SECRETARIO
O. ESTIBADORES Y O. VARIOS
Sanclí Spiritu
En esta localidad se ha constituido esta organización que agrupa a los trabajadores de la estiba y a los de diversos oficios, y en asamblea se votó la adhesión a la F. O. R. A. Por consiguiente que cuando enteradas las entidades hermanas para los fines de la relación.

La correspondencia relacionada con esta sociedad debe ser enviada a nombre del secretario, camarada Ernesto Espelt, y la de tesorería a Juan Arce, Sanclí Spiritu, F. C. C. A. También se pide a las organizaciones que editen periódicos y demás propaganda impresa, remitan para la mesa de lectura.

LA COMISION
AVISOS
A los compañeros de General Roca, Rio Negro.
Desearia saber donde se encuentra el compañero Román Pizarro, que ha tiempo se encontraba en la Colonia Cereales, Kilómetro 1184.
Constar a la siguiente dirección: Santos Lugares, F. C. P., calle Rosario 1162, Francisco Quintas.

Desee saber la dirección del delegado al congreso de la F. O. R. A., que debe ser el día 23 de Mayo — Dirección a Mástro 1550, Buenos Aires. — Martín Gómez.

GUILDA DE AMIGOS DEL LIBRO
Aviso a los compañeros socios que pue den pasar por el domicilio de retirar el libro correspondiente al mes de agosto. Rosario 1782, Santos Lugares.

EL AGENTE
NUMEROS ATRASADOS DEL SUPLEMENTO DE "LA PROTESTA"
Por diversos motivos me veo en la necesidad de desprenderme de ellos. El compañero que se interese puede escribir a Díaz Velez 432, Dto. 2, a nombre de Juan Pueblo.
Los ejemplares son los siguientes:
Año 1927, del No 2 al 47.
Año 1928, del No 50 al 102, faltando 12 números de diversas fechas.
Año 1924, 20 números de diversas fechas.
Año 1925, 16 números, diversas fechas.
Año 1926, 19 números, diversas fechas.
Año 1927, 18 números.
El precio de venta es de 10 centavos y 20 centavos los del año 1927.

LA COMISION
FEDERACION OBRERA LOCAL TANDI
Se invita a los miembros del Consejo y compañeros de afinidad, a la reunión extraordinaria que se efectuará el domingo 9, a las 14 horas, para tratar importantes asuntos relacionados con la propaganda, entre ellos el informe del delegado al X congreso de la F. O. R. A.

estimética a estas fines, pretendiendo combatir el sistema federativo que regía a las organizaciones de la F. O. R. A., empresa que obligó a la F. O. Local a nuevas luchas, cohera sus tribunas ocupadas en la mayor parte de los capos, por visitado y salubridad Vidal Mita, por Buenrostro, Demicheli y Francisco Vallejo (los tres actuales del partido comunista en Mar del Plata), sin conseguir que los trabajadores respondieran a esa tendencia que no interviniera las necesidades de sus respectivos organismos de resistencia.

11. Los casos que ponían cada vez peor para la U. O. L., cuando dejó constituir en su seno agrupaciones de carácter político, que culminó en la total expulsión del Dr. Busio a la cabeza, lo que dio lugar a disturbios y animosidades personales, que culminó en la total expulsión de esas agrupaciones que se consideraban con derecho a que la clase trabajadora hiciera el caldo guardo en su resistencia. Estos podosenos bolcheviques, al no poder sacar tajada en la U. O. L., constituyeron un solo cuerpo: "El Sindicato Único de la Construcción" y se lanzan a la pesca de los obreros desorganizados.

Para meterlos a la incineradora de "partido comunista", y... ¡ahora viene el baile!

El central de la U. S. A., encontrado muy bien encuadrados a los se los agrupados en el "partido comunista" de esta localidad, que como la mitología ca serpiente de las siete cabezas se llama: Amigos de Rusia, 1 — Agrupación Acción, 2 — Socorro Rojo Internacional, 3 — Agrupación Antifascista, 4 — Agrupación Antimilitarista, 5 — Sindicato Único de la Construcción, 6 — y el cual que es el Partido comunista, asimilamos todos ellos el mentalidad reformista y política de la U. S. A., contando con el anáncro de colizantes que vitalumbra, estampa como una bestia, como un escarabajo a la sinceridad de los hombres que pudieron ser ustias pero no políticos, un artículo de dos columnas en su órgano periódico, "Bandera Proletaria" del 10 de septiembre, intitulado: "Hacia la unificación del proletariado".

En dicho artículo, ensalza la forma de vida desarrollando este elemento político que los que están al frente de él se llaman "anarquistas". Pero por su forma de proceder, lo que son es una parva de mala estofa, y sino que hablo el caudillo Fernández con sus cinco ochos que se cobra por mes, aprovechándose de la ignorancia de los trabajadores; y esto, camaradas, es necesario que termine de una vez. Organizámonos, sí, pero en una organización bien orientada, la que no haya ningún parásito que llamándose libertario lo que quiere es vivir a expensas de los trabajadores; donde seamos nosotros los que tengamos que resolver nuestras cosas.

Que no suceda como sucede hoy, que cuando habla el caudillo todos tienen que callar, porque si alguno de los más ocultos intenta rebatirlo, surge una maldad abrazo fraternal de todos los trabajadores concientes, aunando esfuerzos para combatir a ese reptil parásito que pretende infiltrarse en la clase trabajadora, secundo en un industrialismo castrador; creo que así y si ello es consuetudinario, y en asamblea se votó la adhesión a la F. O. L. B. Por consiguiente que cuando enteradas las entidades hermanas para los fines de la relación.

La correspondencia relacionada con esta sociedad debe ser enviada a nombre del secretario, camarada Ernesto Espelt, y la de tesorería a Juan Arce, Sanclí Spiritu, F. C. C. A. También se pide a las organizaciones que editen periódicos y demás propaganda impresa, remitan para la mesa de lectura.

LA COMISION
AVISOS
A los compañeros de General Roca, Rio Negro.
Desearia saber donde se encuentra el compañero Román Pizarro, que ha tiempo se encontraba en la Colonia Cereales, Kilómetro 1184.
Constar a la siguiente dirección: Santos Lugares, F. C. P., calle Rosario 1162, Francisco Quintas.

Desee saber la dirección del delegado al congreso de la F. O. R. A., que debe ser el día 23 de Mayo — Dirección a Mástro 1550, Buenos Aires. — Martín Gómez.

GUILDA DE AMIGOS DEL LIBRO
Aviso a los compañeros socios que pue den pasar por el domicilio de retirar el libro correspondiente al mes de agosto. Rosario 1782, Santos Lugares.

EL AGENTE
NUMEROS ATRASADOS DEL SUPLEMENTO DE "LA PROTESTA"
Por diversos motivos me veo en la necesidad de desprenderme de ellos. El compañero que se interese puede escribir a Díaz Velez 432, Dto. 2, a nombre de Juan Pueblo.
Los ejemplares son los siguientes:
Año 1927, del No 2 al 47.
Año 1928, del No 50 al 102, faltando 12 números de diversas fechas.
Año 1924, 20 números de diversas fechas.
Año 1925, 16 números, diversas fechas.
Año 1926, 19 números, diversas fechas.
Año 1927, 18 números.
El precio de venta es de 10 centavos y 20 centavos los del año 1927.

LA COMISION
FEDERACION OBRERA LOCAL TANDI
Se invita a los miembros del Consejo y compañeros de afinidad, a la reunión extraordinaria que se efectuará el domingo 9, a las 14 horas, para tratar importantes asuntos relacionados con la propaganda, entre ellos el informe del delegado al X congreso de la F. O. R. A.

También notificamos a las organizaciones adheridas a la F. O. R. A. que provisoriamente envíen la correspondencia al compañero Eledoro Avila, por haberse detenido en la cárcel de La Plata el secretario.

EL CONSEJO
A. A. "SEMBRANDO FLORES"
Bañla Blanca
Creyendo llenar una necesidad se ha constituido esta agrupación para intensificar la campaña por Radowitzky y todo lo que concierne a la lucha contra el capitalismo y el Estado. Para tratar varios asuntos relacionados con la acción a seguir, invitamos a quienes simpatizan con la F. O. R. A. a la reunión que se realizará el domingo 9, a las 16 horas, en el local de la BARRACA.

LA AGRUPACION
COMITE PRO LOCAL
EME. MITRE 3270
Se invita a las instituciones con sede en el mismo, a la reunión del domingo 9, a las 9 horas. Sería conveniente que a esta reunión concurren los compañeros de Luz y Fuerza. Al mismo tiempo están invitados la A. A. Arte y Naturaleza, la BARRACA.

EL SECRETARIO
Leed y difundid LA PROTESTA

VARIAS

S. DE LOS TRABAJADORES DEL F. C. C. N. A.
Se arvia a los compañeros y sindicatos que hayan recibido talonarios de rifa de una scopeta y que solamente lleva el sello de la sección San Cristóbal, y para evitar malas interpretaciones, se avisa que dicha rifa es auspiciada por las secciones de la F. O. R. A. Local, con el propósito de recaudar fondos para trabajar por la libertad de nuestro hermano Simón Radowitzky, esta Federación llevará a cabo el día 10, un gran mitin de protesta, en la Plaza Sarmiento, a las 15.30 horas. Hablará el camarada E. Aladino. A fin de que el acto adquiera todo el valor que se merece, concurremos a todos compañeros y trabajadores concurren a este mitin.

EL CONSEJO LOCAL
OFICIOS VARIOS
Acabal
Los trabajadores de este pueblo tienen anunciada una conferencia para el domingo 9, a las 16 horas, en la plaza local. Hará uso de la palabra un delegado de la Local Rosarina y compañeros del Puerto San Martín. — Se invita a todos los trabajadores a que concurren a este acto.

CORRESPONSAL
AGRUPACION ANARQUISTA
San Fernando, Victoria y Tigre
Por la libertad de Radowitzky, y consiguiente con la campaña liberadora de la F. O. R. A., esta agrupación realizará una conferencia el domingo 9, a las 16.30 horas, en la plaza Mitre.

El domingo 16, se realizará una conferencia, a las 9 horas, frente a la estación. Hablarán delegados de la F. O. R. A. y compañeros de la localidad.

LA AGRUPACION
FEDERACION OBRERA LOCAL
Villa Castellino
Esta Federación organizará un mitin en la Plaza Rocha, el domingo 9, a las 15 horas, por la liberación de Simón Radowitzky y contra la reacción internacional. Harán uso de la palabra varios oradores. El pueblo trabajador debe concurrir a este acto.

EL CONSEJO LOCAL
B. CULTURAL "TIERRA LIBRE"
Villa Castellino
Patrocinadas por esta institución se llevarán a cabo dos conferencias públicas por libertad de Radowitzky.

Segunda: en Boulevard Alsina y Gesena (Valentín Alsina) el domingo 9, a las 16.30 h'ras.

EL SECRETARIO
DE SALTO ARGENTINO
La S. O. Varios, el domingo 9, a las 15 horas, realizará un mitin, donde habrá un delegado de la F. O. P. Provincial de B. Aires y varios compañeros de la localidad sobre diversos temas y por la libertad de Radowitzky.

OBREROS DEL PUERTO
La Plata
Con el propósito exclusivo de organizar los trabajadores portuarios de esta localidad, este sindicato proclama dos conferencias públicas que tendrán lugar en la siguiente forma:

El domingo 9, a las 17 horas, conferencia pública que se realizará en el cruce de las calles La Merced y Colón. — Tema: Organización y campaña por libertad de Simón Radowitzky. — Hablarán delegados de la F. O. P. de Buenos Aires.

LA COMISION
F. O. L. DE AVELLANEDA, O. PANADEROS, E. DE PAN Y B. P. "LIBRE PENSAR" LANUS
Estas instituciones realizarán en conjunto una conferencia por libertad de Radowitzky y organización proletaria, en la plaza Belgrano, de Lanús, frente a la estación del C. Sud, el domingo 9, a las 15.30 horas. — Se invita a todo el pueblo y en particular a los trabajadores, a que hagan acto de presencia.

EL C. Y LAS COMISIONES
SINDICATO DE LOS TRABAJADORES DEL F. C. S.
Avellaneda
Este organismo realizará un mitin el domingo 9, a las 9 horas, en Rivadavia y Avenida Galicia (Piñeyro) una conferencia en favor de la libertad de Radowitzky y sobre tema de organización.

LA COMISION
OFICIOS VARIOS
Berisso
Iniciando en esta localidad la campaña de agitación por Radowitzky, este sindicato realizará un mitin hoy domingo 9, a las 16 horas, en el cruce de las calles Montevideo y Río de Janeiro. — Hablarán delegados de la F. O. P. de Buenos Aires.

Sóloitamos nos envíe material de propaganda por Radowitzky. Dirección: Hamburgo 4483, a nombre de P. Martínez.

LA COMISION
Leed y difundid LA PROTESTA

ATENEOS O CULTURAL DE BOCA Y BARRACA

Auspiciado por este Ateneo, en la calle A. Brown y Olavarría, tendrá lugar un acto público por la libertad de Radowitzky, el domingo 9, a las 9 horas.

Nadie debe faltar a estos actos.
EL ATENEO
F. OBRERA LOCAL ROSARINA
Consecuente con sus propósitos de trabajar por la libertad de nuestro hermano Simón Radowitzky, esta Federación llevará a cabo el día 10, un gran mitin de protesta, en la Plaza Sarmiento, a las 15.30 horas. Hablará el camarada E. Aladino. A fin de que el acto adquiera todo el valor que se merece, concurremos a todos compañeros y trabajadores concurren a este mitin.

EL CONSEJO LOCAL
OFICIOS VARIOS
Acabal
Los trabajadores de este pueblo tienen anunciada una conferencia para el domingo 9, a las 16 horas, en la plaza local. Hará uso de la palabra un delegado de la Local Rosarina y compañeros del Puerto San Martín. — Se invita a todos los trabajadores a que concurren a este acto.

CORRESPONSAL
AGRUPACION ANARQUISTA
San Fernando, Victoria y Tigre
Por la libertad de Radowitzky, y consiguiente con la campaña liberadora de la F. O. R. A., esta agrupación realizará una conferencia el domingo 9, a las 16.30 horas, en la plaza Mitre.

El domingo 16, se realizará una conferencia, a las 9 horas, frente a la estación. Hablarán delegados de la F. O. R. A. y compañeros de la localidad.

LA AGRUPACION
FEDERACION OBRERA LOCAL
Villa Castellino
Esta Federación organizará un mitin en la Plaza Rocha, el domingo 9, a las 15 horas, por la liberación de Simón Radowitzky y contra la reacción internacional. Harán uso de la palabra varios oradores. El pueblo trabajador debe concurrir a este acto.

EL CONSEJO LOCAL
B. CULTURAL "TIERRA LIBRE"
Villa Castellino
Patrocinadas por esta institución se llevarán a cabo dos conferencias públicas por libertad de Radowitzky.

Segunda: en Boulevard Alsina y Gesena (Valentín Alsina) el domingo 9, a las 16.30 h'ras.

EL SECRETARIO
DE SALTO ARGENTINO
La S. O. Varios, el domingo 9, a las 15 horas, realizará un mitin, donde habrá un delegado de la F. O. P. Provincial de B. Aires y varios compañeros de la localidad sobre diversos temas y por la libertad de Radowitzky.

OBREROS DEL PUERTO
La Plata
Con el propósito exclusivo de organizar los trabajadores portuarios de esta localidad, este sindicato proclama dos conferencias públicas que tendrán lugar en la siguiente forma:

El domingo 9, a las 17 horas, conferencia pública que se realizará en el cruce de las calles La Merced y Colón. — Tema: Organización y campaña por libertad de Simón Radowitzky. — Hablarán delegados de la F.