

Porte Pago El Ejemplar 10 centavos

LA PROTESTA

SUSCRIPCION MENSUAL Includo el SUPLEMENTO \$ 2.50

Fundado el 13 de Junio de 1897. — Redac., Administración y Talleres: Perú 1637. — U. T. 0478, B. Orden. — Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA. — Giros a M. Torrente.

EL TRABAJO Y LA PAZ

En la sociedad capitalista, ordenada conforme a los intereses de una minoría privilegiada y gobernante, todos los esfuerzos tienden a un mismo objetivo: asegurar el disfrute y el dominio para esa clase "superior". El trabajo no es una función social determinada por las necesidades de la colectividad; es una actividad impuesta a los asalariados, un yugo infame que soportan los productores, una cadena que ata al esclavo moderno a la férrea ley del salario.

No se puede hablar de trabajo útil en una sociedad basada en la explotación del hombre por el hombre. Se produce para comerciar, para acumular riquezas, para reunir enormes capitales en pocas manos. Todas las energías productoras están sujetas al mismo proceso negativo. La ley de la oferta y la demanda sirve para sustraer a la colectividad el valor real del esfuerzo humano, para medir con un patrón comercial las capacidades individuales, para transformar en un signo negativo los valores intrínsecos de la producción.

Las grandes industrias representan una enorme acumulación de capitales. El capital se forma con las ganancias, con los beneficios extraídos al trabajo, con las economías hechas sobre los salarios de los productores. El capitalismo es, en consecuencia, el robo legal, organizado con fines opuestos a los intereses de la colectividad productora. Y sin embargo, por eso mismo, exige equilibrio social en el régimen del salario, la vida de los pueblos depende de la potencia económica de los grupos que regulan los factores de la producción y dominan en el mercado de los bienes.

El fenómeno señalado determina el carácter antisocial del capitalismo. De la misma manera que se produce para la utilidad, para la ganancia, el trabajo pierde su finalidad humana; se transforma en una dura necesidad para los asalariados, lo que por estar fuera del centro de producción no pueden regular sus esfuerzos de acuerdo con las necesidades colectivas.

No son los obreros los que aceleran o detienen el proceso de la producción, los que regulan la oferta y la demanda en el mercado de brazos, los que fijan las utilidades al capital, o al comerciante. Tampoco pueden hacer frente a los períodos de abundancia o de carestía, limitar el esfuerzo colectivo en industrias nocivas, porque el trabajo asalariado es un factor de especulación y tanto sirve a los fines de la paz como contribuye a preparar la guerra.

Con el desarrollo de las grandes industrias se ha creado la necesidad económica de la guerra. La lucha por el pan convierte al trabajador en instrumentos del imperialismo. No hay pueblos pacíficos en el amplio sentido de la palabra. En los arsenales de guerra, en los astilleros, en las fábricas de municiones y de gases asfixiantes — en toda la industria bélica — se emplean millones de asalariados. Pedid a esos hombres que se resistan a producir artefactos de muerte y responderán que por encima de todo está la lucha por la vida. ¿Acaso no reclaman diariamente que se les dé ocupación aumentando los presupuestos nacionales para armamentos?

Las industrias nocivas son necesarias en el régimen capitalista. El trabajo asalariado no puede ser pacifista, porque la sociedad burguesa se sostiene con la guerra. ¿No es el mismo comercio un factor de lucha internacional? ¿No necesitan los grandes industriales conquistar mercados para sus artículos y disputarse con las empresas rivales el monopolio de las materias primas?

A medida que aumenta la potencia del capitalismo, que crecen las industrias y se complica la vida social, se hace más necesaria la guerra. El imperialismo es esencialmente imperialista, tanto por su poder de absorción como por las consecuencias militares y económicas de sus numerosos acuerdos. ¿No es necesario desplazar su exceso de energías fuera de las fronteras nacionales, lanzándose a la conquista de mercados. Y el obrero acepta esa necesidad, se somete a la tiranía

ANARQUISMO Y DELINCUENCIA

Una campaña de descrédito contra las ideas libertarias. No es ninguna novedad que el delito de robo sea atribuido a los anarquistas. Pero que se atribuya a la religión y a la política la infinidad de delitos cometidos por hombres que frecuentan las iglesias de los distintos países, y puedan asegurarse que ciertos delitos se cometen porque hay anarquistas, como si el anarquismo fuera un factor de delincuencia. Por otra parte, la policía, incapaz de descubrir a los autores de los repetidos asaltos y robos a mano armada, los atribuye a una misteriosa banda que, como Dios, está en todas partes y en ninguna.

Nada tiene que ser los anarquistas, colectivamente considerados, con los asaltos que la policía sienta como particulares o militantes del anarquismo. Y es necesario que respondamos a la ofensiva canalija de la prensa rica, para demostrar a la opinión pública que nuevas ideas están por encima de estos actos de explotación individual y que en ningún caso pueden servir de fundamento a la delincuencia vulgar que tiene por causa el odio organizado en la sociedad capitalista.

La crisis española

La prensa francesa, incluso aquellos diarios que habían tomado partido por la dictadura española y la defendían a las columnas, comienza a poner en cuarentena la autoridad de Primo de Rivera. El último ejemplo militar, por sus repercusiones políticas, parece ser el hecho demostrativo de la inminente bancarrota del régimen de fuerza.

Incluye un diario derechista como "Le Journal des Débats", que representaba en Francia la dictadura dictatorial y el artículo así como el órgano de Primo de Rivera, llegó a afirmar que el dictador español estaba en trance de ser lanzado del poder. Por su parte, "L'Ouvrier", tomado como base el comentario del órgano rector, se refiere al siguiente: "Conversaciones que se han observado en los últimos días en París, confirman la plena parálisis. Conforme con 'Le Journal des Débats', decimos que el dictador está herido de muerte y que, fundiéndose, la monarquía arriega igualmente herida de muerte. Que un hombre como Sánchez Guerra se haya puesto a la cabeza del movimiento prueba que el directorio es profundamente dividido. Para que tuviera más prestigio se le asigna a sí mismo Primo de Rivera, cuando se sabe que el jefe político de París un artículo de su dictadura, donde evalúa los beneficios de su dictadura, y pareciera tan audaz o tan ingenuo o tan desmentido por los hechos, que el período en cuestión creyó deber hacer con ese artículo lo que habiéndose hecho con uno de sus principiantes".

En Francia pierde partidarios Primo de Rivera. Ya no hay quien de crédito a sus botaratas. ¿Quién duda que el dictador está próximo a caer en desgracia, precisamente porque no consigue recular con su figura de histrión al momento coronado que sueña con ser monarca?

POLITICA DE INTERESES

Una cuestión de tanto por ciento determina el sentido político del capitalista

Mr. Grundy, fuerte industrial de Pensilvania, acaba de dar una provechosa lección a todos aquellos que todavía se hacen ilusiones acerca del idealismo en materia política. Parece ser que el nombrado industrial fue uno de los miembros capitalistas que más contribuyeron al triunfo de la fórmula presidencial que salió victoriosa en la pasada contienda electoral, asegurándose que empezó gruesas sumas de dinero en la propaganda proselitista de Hoover, pero, también, que, como buen defensor de sus intereses, el industrial en cuestión no dejó puntualmente su voto al contribuir con su pequeño triunfo de la fórmula de su predilección. Un telegrama procedente de Washington y publicado por los diarios de ayer, viene a revelar el propósito que persiguió Mr. Grundy al pronunciarse por una de las fracciones políticas que libraron la reciente batalla electoral en los Estados Unidos, demostrándonos, de paso, hasta que punto alcanza el grado de "idealismo" que poseen los capitalistas en la política. He aquí ese telegrama: "No se trata, en consecuencia, de la cuestión del poder temporal, sino de los principios espirituales y religiosos por los cuales la Santa Sede ha luchado".

Es el fascismo el que buscó la reconciliación del Estado y la Iglesia. La entusiasta ya no desea tener a su cargo el gobierno de los pueblos; se conforma con gobernar a las almas... En el arreglo será excluida la cuestión territorial y del poder civil, pero el papa renuncia a extender sus dominios fuera de la ciudad leonina. Según se informa se hará una pequeña rectificación de los actuales límites del palacio apostólico, que comprenderá dentro del nuevo Estado Pontificio una franja de terreno sobre la parte sudeste del Vaticano y sobre el cual se levanta el edificio de las oficinas de la Santa Sede, hasta las columnatas de la catedral de San Pedro. La Plaza de San Pedro y las dos columnatas que la rodean serán entregadas a la Santa Sede, pero el gobierno italiano quedará encargado de su custodia. El Vaticano tendrá el derecho de solicitar que se cierre la plaza de San Pedro al acceso público cada vez que su lo desee. El nuevo Estado pontificio será denominado oficialmente Ciudad del Vaticano o Estado del Vaticano, con derecho a tener su ferrocarril, estación telefónica y radiotelegráfica, y un campo de aviación propio. Además tendrá la facultad de acuñar monedas, emitir billetes de banco, sellos de correo y otras prerrogativas inherentes a un Estado soberano e independiente.

Si, como se ve, un Estado nominal, encerrado en las murallas de Roma, primeramente de Italia. Pero se batan para dejar satisfecho al clero romano. Lo que importa es que el soberano italiano reconozca a la Iglesia católica su poder por una de las fracciones políticas que libraron la reciente batalla electoral en los Estados Unidos, demostrándonos, de paso, hasta que punto alcanza el grado de "idealismo" que poseen los capitalistas en la política. He aquí ese telegrama: "No se trata, en consecuencia, de la cuestión del poder temporal, sino de los principios espirituales y religiosos por los cuales la Santa Sede ha luchado".

PACIFISMO Y ARMAMENTISMO

Ha sido aprobado el programa de los nuevos cruceros para la escuadra naval

Los trabajos que tienden a pacificar el mundo, por un lado, y los que, por otra parte, se orientan en el sentido de aumentar cada día más los armamentos de guerra, tienen, por igual, la misma dedicación de parte de los gobiernos de los distintos países, y pueden asegurarse que el pacifismo y el armamentismo marchan con la misma celeridad, sin que exista la menor diferencia en el ritmo en lo que toca a la evolución progresiva de ambos. Si hoy se firma un pacto pacifista, es seguro que de inmediato se irán aumentando los armamentos por parte de los países signatarios, y si, a la inversa, hoy se reanuda la construcción de nuevas armas, en seguida se firmará otro pacto antibélico. El pacifismo y el armamentismo marchan, pues, siempre a la misma distancia, sin que ninguno de los dos términos logre sacarse ventaja sobre el otro. Así, la dedicación que dispensan los gobiernos y parlamentos a las diversas naciones, sin embargo, es la misma, en el sentido de que cada una de ellas se esfuerza por aumentar su armamento, por lo que toca a la evolución progresiva de ambos. Si hoy se firma un pacto pacifista, es seguro que de inmediato se irán aumentando los armamentos por parte de los países signatarios, y si, a la inversa, hoy se reanuda la construcción de nuevas armas, en seguida se firmará otro pacto antibélico.

El armamento de la Unión ratiófica tuvo momento el pacto antibélico que lleva el nombre del secretario de Estado de Hoover, pero, precisamente por eso, la doctrina pacifista que él mencionaba, en el momento que se firmó el tratado de construcción de 15 cruceros de 10,000 toneladas cada uno y un buque portaaviones de 10,000 toneladas, no obstante, se invirtieron 274 millones de dólares. Con lo cual triunfa, por otra parte, y de una manera práctica, que es lo principal, la doctrina armamentista. Lo que termina de aprobar el senado norteamericano constituye el programa de construcción naval de más vasta proporción presentada en país alguno después de la guerra mundial, no obstante, que el mundo se esfuerza por mantener la utilización de los armamentos y el desarme. "La posición de un país frente al problema de los armamentos — decía el "New York Times" — es un asunto de importancia en una de sus últimas ediciones — correlative a la adoptada por las potencias que se presume rivales. El concep-

Un hombre peligroso

Trotsky deberá abandonar a Rusia, según el decreto de expulsión dictado por el gobierno de los soviets. Se le ha fijado como residencia a Turquía, pero el ex copartidario de la guerra se niega a aceptar como carcelero a los soldados de Mustafa Kemal bági, demasiado obsecuentes con los dictadores de Moscú.

No se sabe a ciencia cierta a qué lugar sea el extranjero, será comulgado Trotsky. Al respecto un corresponsal informal de Berlín lo siguiente: "El ministerio sobre el paradero de Trotsky está convirtiéndose gradualmente en un tópico de conversación general y se cree que se ha de llevar al gobierno de los soviets a una declaración oficial dentro de algunos días. El motivo de la situación anómala que se ha producido ahora no debe buscarse en la decisión de Trotsky de no querer abandonar el territorio ruso, como se ha dicho primeramente, sino en los reparos que oponen a él las naciones extranjeras para recibir a un hombre a quien gran parte del mundo considera todavía como un perturbador de la paz y un agente de guerra, pero que, al permitir de tránsito, estarían sujetos a los procedimientos de los Estados Unidos dispuestos a concederle la misma hospitalidad que se concedieron en el pasado. Lo recibieran con agrado en Berlín, donde los comunistas ya cuentan con un buen número de adeptos. ¿Recebirían Alemania a un revolucionario tan importante en vísperas de la tan importante conferencia de las reparaciones, para que Trotsky empleara su pluma escribiendo artículos que atacaran sin misericordia al gobierno de los soviets?"

EL TRABAJO Y LA PAZ

En la sociedad capitalista, ordenada conforme a los intereses de una minoría privilegiada y gobernante, todos los esfuerzos tienden a un mismo objetivo: asegurar el disfrute y el dominio para esa clase "superior". El trabajo no es una función social determinada por las necesidades de la colectividad; es una actividad impuesta a los asalariados, un yugo infame que soportan los productores, una cadena que ata al esclavo moderno a la férrea ley del salario.

No se puede hablar de trabajo útil en una sociedad basada en la explotación del hombre por el hombre. Se produce para comerciar, para acumular riquezas, para reunir enormes capitales en pocas manos. Todas las energías productoras están sujetas al mismo proceso negativo. La ley de la oferta y la demanda sirve para sustraer a la colectividad el valor real del esfuerzo humano, para medir con un patrón comercial las capacidades individuales, para transformar en un signo negativo los valores intrínsecos de la producción.

Las grandes industrias representan una enorme acumulación de capitales. El capital se forma con las ganancias, con los beneficios extraídos al trabajo, con las economías hechas sobre los salarios de los productores. El capitalismo es, en consecuencia, el robo legal, organizado con fines opuestos a los intereses de la colectividad productora. Y sin embargo, por eso mismo, exige equilibrio social en el régimen del salario, la vida de los pueblos depende de la potencia económica de los grupos que regulan los factores de la producción y dominan en el mercado de los bienes.

El fenómeno señalado determina el carácter antisocial del capitalismo. De la misma manera que se produce para la utilidad, para la ganancia, el trabajo pierde su finalidad humana; se transforma en una dura necesidad para los asalariados, lo que por estar fuera del centro de producción no pueden regular sus esfuerzos de acuerdo con las necesidades colectivas.

Con el desarrollo de las grandes industrias se ha creado la necesidad económica de la guerra. La lucha por el pan convierte al trabajador en instrumentos del imperialismo. No hay pueblos pacíficos en el amplio sentido de la palabra. En los arsenales de guerra, en los astilleros, en las fábricas de municiones y de gases asfixiantes — en toda la industria bélica — se emplean millones de asalariados. Pedid a esos hombres que se resistan a producir artefactos de muerte y responderán que por encima de todo está la lucha por la vida. ¿Acaso no reclaman diariamente que se les dé ocupación aumentando los presupuestos nacionales para armamentos?

los obreros panaderos le plantea un segundo conflicto, el que por su carácter y por sus propósitos ha de admitir ramificaciones generales en el seno del gremio y del pueblo en general.

Esperamos su respuesta a esta nota dentro del plazo indicado, en su defecto su actitud quedará señalada como un desafío hecho a esta institución.

L. de Autos y A. (Autónomo)

Los pirópeos Calleja 1959 y Entre Ríos 1865 se concentran en el edificio de esta organización.

Camardas, chauffeurs y lavadores. Nuevamente nos vemos de cara a dos burgueses que desconocen los derechos más elementales de los trabajadores.

Pues al presentar un pliego de condiciones en los mencionados garages, sus dueños lo desconocen totalmente. Agravando a este gesto de desmedida avaricia, la ipocritía manifiesta de estos individuos a entrevistarse con ellos una delegación de esta institución.

Camardas, chauffeurs: el hecho que mencionamos, demanda la más amplia solidaridad de parte de todos los trabajadores.

Nuestro sindicato mantiene los siguientes conflictos: Brasil 3251; Catamarcá 115; Garay 450; Marmol 400; Córdoba 2345; Bustamante 2377; Seguí 659; Bustamante 2265; Moreno 650; Calleja 1869; Entre Ríos 1866; Santiago del Estero 729; Austria 2200; Gutiérrez: 3972 y San 239.

Camardas: Hace un tiempo que nuestro sindicato mantiene en conflicto los mencionados garages, originados de una manera justa cuanto lo que exige esta organización eran condiciones de trabajo por ellas impuestas.

Es así entonces que todos los trabajadores deben prestar la más amplia solidaridad.

Y si así lo ha de ser en cuanto a cualquier trabajador que de esta manera se coaliga con los intereses reaccionarios.

En solidaridad con los chauffeurs: "La Quercencia", Piedras 1100; Nahuel Huapi 2750; Güemes 4270 y Cangallo 3200.

U. Chauffeurs (Químicos)

A LOS OBREROS DEL VOLANTE

Camardas: Es del dominio público que los chauffeurs de Quilmes y las localidades vecinas han formado el pabellón donde nos hemos de cobijar en el acceso para defensa de nuestros propios intereses.

Ahora bien, la comisión provisoria, compuesta por los compañeros que más comprendimos esta necesidad imperiosa, después de haber hecho los trabajos preliminares, en común acuerdo con las instituciones que han cooperado al éxito obtenido en nuestros propósitos, llama manos a una asamblea general extraordinaria, donde esta organización novicia se ha de definir ante el proletariado de la región, y de acuerdo con el pueblo que en la propaganda le designen los obreros del volante, daremos principio a cobrar las cotizaciones de cada uno que se asocie y de hecho queda abierto el libro de ingreso de socios.

Que cada chauffeur vaya delineando en el terreno que se ha de colocar con la organización o contra ella; no admitimos términos medios, no se extrañen si alguna vez por falta del carnet de asociado se vuelvan con el camión vacío o que en los hornos de ladrillos no se les corten; eviten contratiempos, camaradas chauffeurs, no hay necesidad de ser enemigo pudiendo ser amigo.

Hoy, la U. Chauffeurs de Avellaneda, se halla abocada a un conflicto contra la chantajista y arbitraria Intendencia Municipal de esta localidad, por la poderosa razón de que valida por elementos cotizados y malandrines de profesión, dignos sucesores de un sujeto villano y explotador, como el mal llamado "señor" don Alberto Barceló, intendente, a la vez que padre espiritual de todos los maledantes y pobres elementos que viven al margen de las leyes humanas, quiere imponer a los modestos hijos del trabajo que se cobijan en esta organización, la infamante obligación de un "loquico".

La historia se repite una vez más, para mal de los obreros y vergüenza de los abusivos y despotas políticos, que después de ser encumbrados, exprimen hasta las eses la voluntad y el bolsillo de los ignocentes y pasividad amplia de los votantes municipales, que conviene hacer? ¿Huelga general?

El desafío hecho a estos modestos y honrados obreros, lo recoge la Unión Chauffeurs de Avellaneda, por lo que invita a todos los parias del volante, a la asamblea general del gremio, que se realizará el viernes 8 de lectual, a las 21 horas, en García 348, (Pibeiro), para tratar el siguiente

ORDEN DEL DIA
1—Acta anterior.
2—Informe de comisión.
3—Frente al desafío y abusos de la Intendencia municipal ¿qué conviene hacer? ¿Huelga general?
4—Asuntos varios.

Asuntos varios. Esperamos ver nuestro local totalmente concurrido, pues aquí no se trata de obreros o federados, sino de trabajadores que merecen que se les defienda y apoye en una lucha frente al despotismo y el robo de sus escrupulosos y malandrines políticos.

Por el bienestar de los que sufrimos, obliga a las líneas de Avellaneda, a la asamblea!

¡Viva la U. Chauffeurs de Avellaneda!
¡Viva la F. O. R. A.!

LA COMISION

C. de Agitación pro Simón Radowitzy (Balcara)

Como se tenía anunciado, se llevó a cabo el mitin de protesta en pro de la libertad de nuestro querido Simón. Un compañero de la localidad día por abierto el acto, a las 17 horas. Expuso ante los trabajadores que merecen que se prosiga esta campaña liberadora y el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

En su momento, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo, el deber que tienen con el pueblo.

negra sombra está a punto de oscurecer nuestro camino. Un nuevo gobierno se hizo poseedor de las poltronas de la Casa Rosada; ese gobierno para llegar a su puesto máximo tiene que subir muchas escalinatas, cada escalón tiene señalada una recompensa. Y las recompensas son retrógradas; en el primer puesto, camaradas chauffeurs; son muchos los iniciados en la vida parasitaria y en ese banquete no hay cubiertos para todos; se menester entonces crear nuevas mesas, hacer un apéndice al presupuesto y así colocar a todos los que han sido lanzados a la holganza desde la confirmación del triunfo de una capitulación.

En la capital este peligro cada vez adquiere contornos más serios; se pretende reglamentar el trabajo de los taxi-bus (autos colectivos) para así dar cabida, como dice la Unión Chauffeurs, a la creación de nuevos puestos para inspectores, y en esta forma es como se saldian las deudas contraídas en los comicios de la última farsa electoral.

Los caminos que actualmente están a punto de terminarse, no es todo en bien del público; los gobiernos no dan puntada sin hilo; las puntadas ya las están dando, veremos más tarde dónde está el hilo. Así que es muy probable que los más adoloridos sufran dolores de cabeza.

¡Maldito, compañeros, y no respetéis llegar a una situación de esta índole para ingresar en la sociedad.

Por último, compañeros chauffeurs, esta comisión convoca a todos los obreros del volante en general a la asamblea extraordinaria que tendrá lugar en nuestro local social, calle Olavarría 199, el viernes 8, a las 20.30 horas, para tratar el siguiente

ORDEN DEL DIA
1—Acta anterior.
2—Nombramiento de comisión.
3—Definición de la organización.
4—Asuntos varios.

LA C. PROVISORIA

UN FERROVIARIO

Funciones y Conferencias

Obreros del Puerto

Comite pro local

Federación obrera local

Aggrupación anarquista

Oficinas varios

Asamblea general del gremio

Oficinas varios

de la protección y acórcor del coimecer mayor e intendente Alberto Barceló.

La actual línea No 8 tiene también su sanguijuela coimera, la que prácticamente procede de prepotencia y de "grupos", como buen aventajado discípulo de los manipuladores del tesoro público en la Intendencia municipal de Avellaneda, el que cobra \$ 5 por día y por coche a la no despreciable cantidad de 20 vehículos. Se trae \$ 100 por día. No es nada corto el micéto Emilio Lecor, la resta no es despreciable y por eso siempre está al servicio incondicional de su "padrastro" don Alberto, y éste al servicio de sus "hijos políticos".

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

Y así las cosas, sin pasando el tiempo y con él la historia. Pero bien dicen que "el zorro pierde el pelo y no las mañas", y he aquí que se repite la hazaña en forma más alveosa y ruin.

Los "colectivos" es contingente de proletarios que han dado algo más de democracia y sencillez al "loju" traficante de un auto, haciéndolo descender hasta el pueblo para comodidad de los que trabajan y sudan copiosamente para ganarse el amargo menudro de cada día, los "colectivos", ese transportador de hijos del trabajo, hoy es víctima también de la perfidia y el "chabro" caudillesco de los adventureros que han hecho del banditismo y el pillaje su especial medio de vida. Pero cuando la dignidad de los que no estaban dispuestos a tolerar tales infamias se sublevó, entonces, en lugar de la coima se les excluyó directamente de la línea, argumentando mentiras y prometiéndoles guapezas y malandrines propios de esa para de politiqueros a la violencia, que han hecho del crimen un arma.

ASAMBLEAS Y REUNIONES

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea ordinaria que se efectuará el día 8, a las 20.30 horas, en nuestro local Mélico 2070, para tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance; asunto "Ducco".

La comisión de esta sociedad hace especial llamado a la concurrencia de todos los compañeros carroceros en general y en particular a los compañeros de ideas, para que vayan a exponer razones y mancomunados esfuerzos si creemos que la organización de los trabajadores ha de ser el vehículo que nos ha de conducir a un mejor bienestar general.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

Este sindicato invita al gremio, socios y no socios, a la asamblea que se efectuará el día 8 del corriente, en nuestro local social, Mélico 2070 (altos), a las 20.30 horas, con el objeto de tratar el siguiente orden del día: Acta anterior; balance y asunto "Ducco".

Como los asuntos a tratar son del mayor interés e importancia, se recomienda puntual asistencia.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, CARROCEERIAS Y ANEXOS

VARIAS

OFICIOS VARIOS

Ponemos en conocimiento del proletariado regional que ha quedado reorganizada esta entidad, debiendo dirigirse la correspondencia a nombre del compañero Miguel Rivar, o del secretario, H. Solito O. Montalano.

NOTA: — Pedimos a las instituciones afines nos envíen material de propaganda.

A ANARQUISTA "PIRROS" LLAMADO A LOS COMPONENRES Y SIMPATIZANTES DE ESTA AGRUPACION

Debido a una instrucción que adquiere cada día más trascendencia y que privilegia el nombre de esta agrupación, y para dejar aclarado todo mal entendido, con el fin de no dejar lugar a equívocos, invitamos a los compañeros, socios y a los que simpatizan, a una reunión que tendrá lugar el domingo 10 del corriente, a las 9 horas, en el local Bartolomé Mitre 2270.

Al mismo tiempo se hace saber al compañero Furmarrak que irate de no faltar, por ser necesaria su presencia ante el Consejo.

J. M. DESVASY

F. OBREERA LOCAL (Bahía Blanca)

Reorganizado este Consejo con delegados del gremio de ladrones, portuarios y panaderos, fué nombrado como secretario el compañero S. Fernández, al que se dirigirá toda correspondencia en lo sucesivo.

El Consejo Local. Siler 455 — B. Blanca.

F. OBREERA PROVINCIAL DE BUENOS AIRES

Se advierte a las organizaciones y a los compañeros que si no desean tener demora en lo relacionado con tesorería, deben dirigirse directamente a este Consejo. Los otros deben ser dirigidos a la oficina de correos de Avellaneda únicamente, y no al correo central como se ha hecho en algunas organizaciones, lo que no tener en cuenta esta observación acarrea inconvenientes como ser pérdida de