AÑO XXXIII — Buenos Aires, Sábado 13 de Julio de 1929 — N.o 6314

Porte Pagado — El Ejemplar 10 centavos

LA PROTESTA

Diario de la mañana

SUSCRIPCION MENSUAL Incluso el SUPLEMENTO $ 2.50

Fundado el 13 de Junio de 1897.—Redac., Administración y Talleres: Perú 1537.—U. T. 0478, B Orden.—Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA.—Giros a M. Torrente

OBJETIVOS CLAROS

Defensa de la organización obrera

El anuncio de huelga general, votada en principio por la Federación Obrera Local Rosarina y los gremios autónomos, inspira a la prensa conservadora comentarios alarmistas que traducen, sino el deseo de precipitar los acontecimientos con un acto de fuerza, un completo desconocimiento de las causas que determinaron la conducta de los militantes del movimiento obrero. Se intenta hacer derivar del conflicto con los molinos Minetti y del boicot declarado por los estibadores a los barcos que hacen operaciones con esa firma, la actitud de referencia, cuando es bien sabido que toda la agitación actual tiene por causa la amenaza de oficializar el trabajo en la zona portuaria.

Las organizaciones obreras de Rosario no ofrecieron su apoyo solidario a los estibadores del puerto para decidir el pleito entablado con la Bolsa de Comercio y las empresas cerealistas, ni mucho menos para forzar a los industriales Minetti a reconocer el pliego de condiciones que firmaron hace varios meses. Se dispusieron a prestar su solidaridad cuando los capitalistas, rechazando todo procedimiento de arreglo directo, buscaron el apoyo del gobierno para imponer al proletariado, con las fuerzas del Estado, un total sometimiento a su capricho.

Hay que tener en cuenta que el anuncio de huelga general se hizo cuando se aseguró que el poder ejecutivo federal prometió a una comisión patronal, oficializar los trabajos en el puerto de Rosario. Es para hacer frente a esa amenaza, no para decidir el resultado de la huelga de estibadores, que las organizaciones obreras rosarinas decidieron intervenir en la lucha que el capitalismo quiere a toda costa llevar al terreno de la violencia.

"La Prensa" ve en el anuncio de huelga general el propósito de imponer el control gremial o el simple deseo de perturbar la vida económica del país. No alcanza a comprender que son los capitalistas los que abandonan el terreno donde los conflictos sociales tienen su libre juego, sin intervenciones extrañas, pues al pedir el apoyo del gobierno para sus intereses introducen en el ejercicio de la huelga elementos políticos que la desnaturalizan en sus objetivos económicos. ¿Acaso los obreros hacen otra cosa que defenderse del ataque del capital coaligado, respondiendo con el boicot a los industriales y comerciantes que rompen los acuerdos establecidos con la sociedad de resistencia?

El órgano conservador comentaba ayer la declaración de huelga general en Rosario partiendo de un punto de vista falso y parcial. Decía que ese acto de solidaridad tenía por objeto resolver el conflicto existente en el puerto, que se debía a la declaración de boicot a las harinas de los molinos Minetti, cuando lo cierto es que la actitud de los gremios locales se debe al anunciado propósito de oficializar el trabajo en la zona portuaria, que importa tanto como colocar al margen de la ley a la clase trabajadora organizada.

Según el poco informado comentarista, la situación del puerto rosarino se define en los siguientes términos: "La Federación local dispone la huelga general porque los estibadores se niegan a seguir trabajando mientras en los muelles actúen también obreros no agremiados. Es decir, que un paso tan grave como ese, que afecta profundamente a grandes intereses de la industria y del comercio, y que, además, estorba a la exportación de la cosecha y conspira así, contra el bienestar del productor, tiene el bien claro alcance de un alzamiento contra la libertad de trabajo".

No es esa la cuestión. La huelga general no tiene por objeto forzar a los capitalistas a prescindir del personal "libre" en el puerto — esa es la exigencia de los obreros portuarios —, sino precisamente protestar contra la oficialización del movimiento de carga y descarga que efectúan empresas privadas. La libertad de trabajo no puede ser asegurada con el control oficial, a cuyo amparo la Asociación Nacional del Trabajo y la Liga de rompehuelgas impondrán a los trabajadores la boleta amarilla. Son los obreros organizados los que defienden, con el derecho de huelga, el libre juego en la concurrencia de brazos, que sería suprimida si el gobierno declarara al puerto de Rosario zona de guerra.

Metidos a juzgar cosas que no entienden o que las ven a través de prejuicios o intereses particulares, los diarios ricos llegan a sostener absurdos inconcebibles. "La Nación" pretende negar la existencia de motivos reales, de interés para la clase trabajadora, en el actual conflicto de Rosario, y descubre extrañas derivaciones políticas en la huelga de los estibadores. Dice en su comentario de ayer:

"La declaración de la huelga general en Rosario que no se hará efectiva hasta el momento que indiquen los obreros del puerto, era un acontecimiento previsto por los que según el desarrollo de la actividad gremial de aquel centro. Puede afirmarse que la agitación obrera no ha cesado un solo día desde que se produjeron el año anterior los primeros conflictos, directamente estimulados con fines de proselitismo personal por el caudillo que desempeñaba la jefatura política de Rosario. Se recuerda que esa complicidad de la policía se exteriorizó hasta en documentos oficiales, destinados a reflejar las convicciones revolucionarias del jefe de la repartición, quien no se juzgaba obligado a velar por el mantenimiento del orden, sino a realizar vastos programas de reforma social. Las consecuencias de esa propaganda fué que las huelgas, cuyo pretexto era casi siempre artificial y forzado, se extendieran a los distritos rurales y tuvieran manifestaciones alarmantes. Ello dió motivo al envío de fuerzas del ejército para asegurar la tranquilidad de la labor campesina en vísperas de la recolección de la cosecha. Quedó entonces en evidencia una vez más el grave peligro que encierra la explotación de los gremios obreros con fines de política electoral, que los desvían de sus propósitos legítimos de mejoramiento colectivo, para convertirlos en instrumento ciego de causas cuyo éxito no puede reportarles beneficio alguno, ya que no ha de considerarse como tal la impunidad de los desmanes delictuosos".

Podría probarse con hechos fehacientes que la "cuestión política", si aun tiene algo que ver con las huelgas en la provincia de Santa Fe, es explotada por los capitalistas para forzar al gobierno federal a reprimir violentamente las demandas obreras. Fueron los representantes de la industria y del alto comercio de Rosario los que explotaron las divergencias políticas locales para presentar a los trabajadores como obedeciendo a los supuestos planes subversivos de un caudillo radical. Y son esos mismos señores los que ahora tratan de decidir en su favor el apoyo del sector oficial que ganó la batalla donosísima gracias al sistema de provocaciones empleado por la Bolsa de Comercio para decidir aquella aparatosa expedición militar a la campaña santafecina.

La clase trabajadora fué obligada a defenderse de los ataques del capital de aventura, en defensa de sus conquistas morales y materiales, y no hace otra cosa, al decidir la huelga general en Rosario contra el anuncio de oficialización de los trabajos del puerto, que oponerse al desconocimiento de sus organizaciones y a la violenta supresión del derecho de huelga, que otra cosa no significaría el decreto que esperan los capitalistas del poder ejecutivo federal.

SOLUCIONES DE FUERZA

La huelga portuaria en la provincia de Santa Fe - A la espera del decreto de oficialización del puerto de Rosario

La resistencia obrera a los planes reaccionarios del capitalismo se está extendiendo a todos los puertos de la provincia de Santa Fe. De acuerdo con una resolución de los delegados portuarios reunidos en Rosario el trabajo cesó desde anteayer en San Martín y desde ayer en Villa Constitución y Gaboto. En la capital de la provincia se hará efectivo el paro hoy o mañana, con lo que será poco menos que general la huelga en todo el litoral santafecino.

Esa acción solidaria de los obreros portuarios tiene por objeto forzar a la Bolsa de Comercio a entrar en arreglos directos con la Sociedad Obrera del puerto de Rosario. La lucha se circunscribe al pedido de los estibadores, pues el resto de los gremios solo entrarán en acción si el gobierno federal decreta la oficialización de trabajo pedida por las empresas exportadoras y las compañías de navegación.

Según las últimas informaciones dadas por los diarios, en Rosario el movimiento portuario es poco menos que nulo, pues en todos los galpones solo han trabajado ayer 83 obreros "libres". No entran carros ni camiones, y tampoco automóviles taximetros, por haberlo dispuesto así los respectivos sindicatos, como solidaridad con los estibadores.

Se agrega que los huelguistas celebran reuniones diariamente, para estar al tanto de la marcha del movimiento. Los estibadores de Santa Fe han prometido su cooperación y los dirigentes de la huelga aseguran que cuentan también con la cohesión de los portuarios de la capital federal.

En el campo patronal nada se hace para buscar una solución al conflicto. En la Bolsa de Comercio se permanece a la expectativa de lo que resuelva el gobierno nacional, pues se tiene entendido que de un momento a otro aparecerá el decreto oficializando los servicios portuarios.

Según el criterio de las organizaciones patronales, sólo una solución de fuerza puede sobrevenir de la actual huelga. Ya que no pueden vencer en buena lid a los obreros, ni destruir con las propias fuerzas las sociedades de resistencia, exigen al gobierno que aplique medidas represivas y disuelvan por la fuerza los sindicatos.

Tiene, sin embargo, sus peligros el método que recomiendan los representantes del capital de aventura. Según informa el corresponsal de "La Prensa" en Rosario, entrevistó a una persona muy vinculada con la Bolsa de Comercio, la que manifestó que no creía que la oficialización de los servicios portuarios resolviera el conflicto, pues recordaba que hace varios años, los propósitos de oficializar el trabajo en el puerto de Buenos Aires no se llevaron adelante, ante la resistencia que opusieron a la reforma las asociaciones obreras y patronales. Agregó que, a su parecer, lo único que se necesita en el puerto local es un poco de orden y garantizar a los trabajadores el que puedan concurrir a sus tareas habituales sin peligro de represalias. Dijo que los portones de acceso al puerto estén vigilados por grupos de huelguistas que impidan el acceso de los obreros libres y que el movimiento se mantiene por la presión de una minoría mediante la tolerancia de las autoridades policiales de la provincia. Si se garantizara la libertad de trabajo en el puerto y fuera de él, es decir, si las familias de los obreros no fueran molestadas impunemente por los huelguistas, muchos estibadores federados reanudarían el trabajo por considerar que no hay motivo suficiente para holgar indefinidamente por una cuestión ideológica, como es la que está planteada."

Mas que la oficialización de los servicios del puerto de Rosario, las entidades patronales piden al gobierno garantías para el personal libre... ¿En qué forma debe proteger el gobierno a los rompehuelgas reclutados por los agentes de la asociación patronal y la Liga? Si hasta ahora no ocurrió un solo acto de violencia dentro o fuera de la zona portuaria, pues los huelguistas se limitan a hacer propaganda en favor de la huelga quiere decir que hasta ese derecho se les debiera negar a los trabajadores. Y, en ese caso, se trataría de prohibir asambleas, clausurar los locales de los sindicatos y llevar las violencias policiales al extremo de no dejar libre a un solo huelguista.

La oficialización del trabajo en el puerto de Rosario no hará otra cosa que agravar el actual conflicto. Está en manos de los capitalistas buscar una solución a la huelga portuaria. Si no lo hacen es porque esperan comprometer al gobierno en una acción represiva del movimiento obrero, para eludir todos los compromisos firmados con las sociedades de resistencia e imponer a todo el proletariado del país el régimen económico fascista que figura en el programa del capital de aventura coaligado en el fascio que tiene por nombre Asociación Nacional del Trabajo.

Por la libertad de Mooney

Se ha iniciado en Estados Unidos una campaña en ese sentido

Comentamos días pasados una noticia según la cual tres famosos artistas de cinelandia habrían suscripto un petitorio al gobernador del Estado de California, pidiendo la revisión del proceso de Tom Mooney, y en consecuencia de su esposa Rena Mooney, Warren K. Billings, Edward J. Nolan e Israel Weinberg, arrestados y acusados de asesinato en julio de 1916, en San Francisco.

Desde los primeros momentos de este proceso infame de la policía y judicatura yanquis, los amigos de los arrestados y condenados han demostrado que eran inocentes, que el verdadero delito por el cual se les llevó a presidio, bajo una enorme condena de años, era el de ser activos militantes del movimiento obrero, en fin, de estar catalogados en los archivos policiales como radicales.

Igual, ni más ni menos, que en el caso de resonancia mundial Sacco y Vanzetti. Parece, pues, que en Estados Unidos hay un sistema único para desembarazarse de los "elementos peligrosos".

Agregado al petitorio de los tres artistas, vemos ahora la actitud de un reverendo, que en la Universidad de Columbia en Nueva York, hablando de la libertad de expresión a los alumnos de esa institución, expresó, entre otras cosas, lo siguiente:

"Sed hombres libres; preservad en su magnífica integridad vuestra vida personal, y nunca permitir que sea controlada o dominada por opiniones y juicios impuestos por una fuerza exterior, en oposición a la conciencia y a la razón. Si os sentís impelidos a hacerlo, lucharéis en San Francisco por la libertad de Tom Mooney; indagaréis en Boston la justicia de la muerte de Sacco y Vanzetti".

La prensa de Estados Unidos, no la rica, sino aquella gremial y revolucionaria, ha iniciado una intensa campaña para conseguir la libertad de Mooney y Billings, condenados a presidio para toda la vida por un jurado viciado, parcial, idénticamente al que intervino en el sensacional proceso de los anarquistas Sacco y Vanzetti. El caso Mooney y Billings, por el cual empiezan a interesarse personas que no son sospechosas de radicalismo, se inició el 22 de julio de 1916 cuando la burguesía y los gobernantes del Estado de California prepararon la "parada militar" con el propósito de predisponer los ánimos en favor de la guerra europea, donde había de intervenir más tarde Estados Unidos, para salir a la postre siendo el único vencedor absoluto.

Realizándose el desfile militar en San Francisco, explotó una bomba en la intersección de las calles Market y Steuart, matando a diez personas e hiriendo a varias. Fueron inculpados de ese crimen los nombrados, que ya habíanse distinguido en la propaganda revolucionaria y habían actuado en importantes huelgas. Y especialmente Mooney y Billings fueron condenados con saña feroz, a presidio por toda la vida. Llevan ya, en consecuencia quince años entre rejas. Y la campaña de la cual nos hemos hecho eco tiende a rescatarlos. Se pide la revisión del proceso, porque se demostrará fehacientemente que son inocentes. Si no fuera así, los hombres de todas las capas sociales, artistas y doctores, no acompañarían a los trabajadores en esta exigencia justiciera.

Por la libertad de esos dos compañeros hay que trabajar en América. No permitamos que la burguesía yanqui cometa otro crimen sin nombre.

Mitin regional el 25 de Agosto pro Radowitzky

Fascistas y clericales

La cuestión de la enseñanza

Ha surgido un nuevo entredicho entre el Vaticano y el gobierno fascista respecto al monopolio de la enseñanza por el Estado. Según informa un telegrama de Roma, "L'Osservatore Romano", al comentar las palabras pronunciadas por Mussolini en la reunión de dirigentes fascistas milaneses, y especialmente el párrafo en que dijo: "Las jóvenes generaciones nos pertenecen por entero y no entendemos hacer ninguna excepción. Las generaciones actuales deben ser instruídas en el espíritu de disciplina fascista, y por ello es necesario que frecuente y asidua y regularmente las instituciones que el régimen fascista creó, y solamente esas instituciones", dice en una nota oficial:

"Es sabido que hoy, fuera del Estado, solamente la Iglesia instruye a la juventud; solamente la acción católica cuenta en la organización de la juventud, por lo tanto es natural que nos preguntemos si el señor Mussolini ha querido referirse a la Iglesia al decir lo que dijo. Sin cambiar, los precedentes existentes con respecto a esa materia excluyen la hipótesis y en especial modo las declaraciones formuladas por Mussolini en el senado el 25 de mayo pppdo., y el artículo 36 del acuerdo a veces olvidado, como lo prueba el hecho de que una circular de junio pasado no admite la posibilidad de pertenecer simultáneamente a las organizaciones de la juventud del Estado y de la Iglesia. Es bueno para evitar nuevos malentendidos, precisar los hechos para evitar así todo equívoco y establecer posiciones netas."

A los pocos días de firmar el tratado de Letrán Mussolini sostuvo que la educación de la juventud pertenecía exclusivamente al Estado fascista. En la cámara corporativa, cuando se votó la ratificación, el duce volvió sobre el tema, motivando la conocida protesta del papa en defensa de los fueros de la iglesia católica.

Ahora Mussolini repite lo dicho y obliga al órgano del Vaticano a salir en defensa de la libertad religiosa, que al parecer es muy relativa en Italia. ¿Es que el tratado de Letrán fué una reconciliación política subordinada a ocultas razones de Estado?

—(o)—

Rusia y China

Los nacionalistas chinos contra el Soviet

Informaciones telegráficas de Harbin dan cuenta de un grave suceso ocurrido en Manchuia, en la zona de influencia rusa. Las autoridades chinas tomaron el dominio del ferrocarril de la región este de China, el telégrafo de Harbin y otros puntos de la zona. La policía clausuró el cuartel general de los comunistas en Harbin y la sede de la Trade Unión soviética, las oficinas de la flota mercante del soviet y otras corporaciones rusas. Veinte autoridades soviéticas del ferrocarril Este de China fueron arrestadas y deportadas juntamente con otros cuarenta empleados soviéticos del ferrocarril y algunas autoridades de la Trade Unión.

Los antecedentes de ese pleito resuelto por los nacionalistas chinos en forma expeditiva, son los siguientes:

"El ferrocarril Oriental Chino costó 350 millones de rublos al régimen zarista y su construcción fué uno de los motivos de la guerra ruso-japonesa en 1904". En la información que comentamos se agrega que los funcionarios soviéticos superiores del ferrocarril han sido despedidos sumariamente y reemplazados de inmediato por chinos y rusos "blancos". Todas las agencias soviéticas de Manchuria septentrional están cerradas y han sido dispersados los sindicatos. Así, pues, los acuerdos de Pekín y de Mukden celebrados en 1924 con el objeto de establecer el condominio ruso-chino están aparentemente destruídos y se ha borrado en gran parte el imperialismo ruso en Manchuria.

Harbin se encuentra próxima al pánico. Todo el comercio está suspendido. 30 ciudadanos soviéticos han sido enviados por tren a la frontera hoy a las 18. El viernes tendrán que partir unos 300 más. Se anuncian varios incidentes entre la policía china y los deportados rusos. En la estación de Harbin se producen escenas impresionantes cada vez que sale un tren para Manchuria.

Los funcionarios arrojados de China se dirigen hacia la frontera de la Siberia Oriental, donde hay tropas rusas movilizadas y listas para iniciar las operaciones en cualquier momento.

Al apoderarse de este ferrocarril de propiedad de los rusos, los chinos parecen haber precipitado la crisis de Extremo Oriente en forma más peligrosa que la tensión de 1927 cuando Gran Bretaña y Rusia tuvieron dificultades con los nacionalistas chinos.

¿Sobrevendrá la guerra entre Rusia y China? El nacionalismo chino, tan tolerante con los imperialistas ingleses, franceses y norteamericanos, se muestra en extremo agresivo frente al gobierno de Moscú. Y ese hecho probaría que alguien está interesado en provocar el incendio en Oriente para destruir la potencia militar de la Rusia bolchevique, que es lo único que queda de la malograda revolución proletaria.

—(o)—

Diplomacia y contrabando

Según el corresponsal de la Associated Press en París, las autoridades aduaneras anuncian haber hecho un importante descubrimiento. La valija diplomática aérea ha sido usada para la importación de cocaína y heroína, en lugar de tabaco exótico y otros productos nativos. La curiosidad de los vistas de aduana fué despertada por la aparición de cuatro paquetes dirigidos al sidar Ali Ghulam Nabi Khan, ministro de Afganistán en París, quien acaba de ser designado para el mismo cargo en Moscú.

Agrega la información que las autoridades aduaneras no osaron violar la inmunidad diplomática y tomaron las medidas pertinentes para proceder al envío de las cajas, pero al ser colocadas éstas en el vagón vieron un polvillo blanco que se escapaba a través de una ranura. Los aduaneros tomaron una muestra del polvo y se comprobó que era heroína. Abiertos los demás envases pudo verse que contenían heroína y cocaína por un valor de 832.000 francos.

El tráfico de drogas y estupefacientes es uno de los grandes negocios que realizan comerciantes de altos vuelos, a pesar de las aduanas y de los cuerpos creados para perseguir el contrabando. Pero hasta ahora no se había llegado a descubrir que los embajadores y ministros realizaran ese comercio al amparo de la inmunidad diplomática. Y en eso precisamente consiste la novedad del descubrimiento casual de los aduaneros de París.

CUESTION DE CRITERIO

En torno al llamado congreso anarquista

Podríamos ahorrarnos este segundo comentario personal en torno al ya resuelto congreso anarquista. Si hay alguien que tiene interés en realizarlo, porque le atribuye incluso la virtud milagrosa de terminar con los cismas y traernos nuevas luces para salir de no sabemos qué peligroso encastillamiento, allá él con su deseo: que lo realice a su cuenta y riesgo y con el apoyo de los que participen de su opinión. Pero es el caso que el motivo del este desacuerdo traduce una serie de divergencias, no ya sobre tales o cuales cuestiones tácticas, sino sobre el objetivo fundamental de nuestro movimiento.

Se ha tenido en cuenta, para darnos confeccionado ese congreso — pues antes de discutir la iniciativa se fijó fecha y lugar, programa, etc. — que forzosamente provocaría la resistencia de la mayoría de los militantes. Llevar los problemas teóricos y tácticos, las cuestiones éticas que expresan una actividad colectiva bien determinada, a un terreno neutral, donde puedan incursionar hasta los adversarios más desleales de nuestra organización importa tanto como provocar la bancarrota de la tendencia sostenida por los anarquistas que actúan en la F. O. R. A. y sostienen LA PROTESTA. Porque si se declara que el temperamento aplicado a la propaganda en los últimos años dió malos frutos, ¿no se confiesa que hemos vivido en un error y que tenían razón todos los que nos combatieron precisamente por nuestra consecuencia con concepciones que ahora parecen un estorbo para la marcha del anarquismo?

No se puede llegar de un golpe a semejante conclusión. El reconocimiento de que se ha hecho poco y de que podría hacerse mucho más, que hay problemas que no se discuten lo bastante y otros que se desconocen, no obliga a los anarquistas a salirse de su centro de actividad y buscar en otra parte elementos de juicio para orientar su conducta. Si hay compañeros de claro vislón que ven el peligro de un estancamiento, en la propaganda, su deber es exponer sus inquietudes, desarrollar la teoría que crean mejor adecuada para sortear los escollos del rutinarismo, decirnos claramente en qué parte residen las fallas del movimiento libertario. Para ello tienen nuestra prensa y nuestros tribunas, abiertas siempre a las corrientes renovadoras y al contraste de las más diversas opiniones.

Si el movimiento es refractario a aceptar ciertas tendencias que solo expresan un criterio personal, y por ello se busca apoyo en una opinión dispersa, en círculos de influencia que se alimentan con preocupaciones extrañas al anarquismo militante, entonces vale más dar por perdido todo lo hecho hasta ahora y por rectificado lo dicho desde estas columnas frente a iguales actitudes de los adversarios. Y sólo así estaría justificado, el congreso anarquista que se lleva fuera del movimiento para conseguir adhesiones individuales que son negadas, o no se admitirían en los congresos de la F. O. R. A., pues es en interés del anar-

¿Dónde esta la salida?

La reacción estatal y capitalista avanza en todos los países cada vez más amenazadore. De aquí en adelante se cuentan con los dedos las naciones en donde, en todo el mundo, se permitirá todavía respirar un poco libremente, decir sin demasiados peligros el propio pensamiento, defender en un terreno legal de relativa igualdad el propio derecho a la vida.

Dos potencias, aliadas en una recíproca complicidad de ayudas y de ofensiva contra la libertad y contra el proletariado, están tomando al mundo como entre los aclales de unas tenazas, para hacer de él un dominio reservado al arbitrio de su fuerza política y económica: la plutocracia de la gran industria y los grandes Estados capitalistas reaccionarios. Las excepciones en el primero y en el segundo campo son siempre menores y menos importantes.

Todas las fuerzas vivas de libertad, y con ellas el mundo intelectual que no se resigna a la función pasiva de gramófono o de cinematógrafo, y junto a ellas la gran masa de las mayorías proletarias, están como encerradas en un gran campo, hasta ayer vastísimo, pero circundado de murallas exteriores de hierro, — como aquellas de que habla Edgard Poe en una de sus novelas, — que lenta pero constantemente se van restringiendo. Un día no todos advertirán que el campo de una existencia relativamente libre iba disminuyendo. Y en muchos era grande la inconsciencia del peligro.

Los pueblos habían conseguido con el esfuerzo gigantesco de los siglos XVIII y XIX ensanchar el círculo en que se sofocaban un tiempo; y era grande la fe en que aquél círculo no se volvería a restringir, incluso que habría continuado casi automáticamente ensanchándose hasta el infinito. ¡Qué creencia falaz! Apenas había cesado el esfuerzo libertador, las fuerzas de coerción habían vuelto a comenzar el trabajo de restricción; y en especial desde la última guerra la muralla sofocante se reduce y acelera su movimiento de cercamiento cada vez más estrecho. A estas horas todos distinguen los efectos de esta sofocación que atenta a la vida de la humanidad.

El error de las revoluciones precedentes había sido el de contentarse con ensanchar la gran muralla móvil de la opresión social, el de haberla rechazado apenas un poco, barnizándola con nuevos colores. Y eso no sólo en Europa sino también en las dos Américas. Si se da una ojeada a la historia de los movimientos con que las Américas se liberaron del yugo político de las metrópolis europeas, si se releen las constituciones con que surgieron los nuevos estados de entonces, y se confrontan las afirmaciones liberales, y casi se podría decir libertarias de entonces, con la situación política actual, que sin embargo perdura bajo el nombre de aquellas mismas constituciones, el contraste y la contradicción aparecen palpables como para dar a las primeras la apariencia de una verdadera y propia burla enorme.

Y que aquellas constituciones se han convertido desde hace mucho en casi todas partes en una burla lo demuestra el hecho siguiente: que poco después de terminada la guerra mundial, en los Estados Unidos, propiamente bajo la presidencia del demócrata Wilson, un periódico americano de oposición a la guerra fué secuestrado y condenado por haber reproducido el texto, o una parte, de la constitución fundamental sobre la cual surgió y se basa todavía, al menos en palabras, aquel gran conglomerado estatal y político.

Lo que era preciso, en las revoluciones precedentes, era derribar la gran muralla china de la opresión y de la explotación; era buscar, al menos, en esa muralla, la vía de salida, para escapar hacia un mundo más libre y más sano. No era posible entonces; ¡de acuerdo! pues la verdad era vista todavía de un modo parcial. Pero como hoy vemos integralmente esa verdad, como ahora la humanidad, lo mismo que hace más de un siglo, tiene igual necesidad urgente de un esfuerzo con que libertarse de la estrechez sofocante, que al menos no se repita el tremendo error de contentarse con un alivio de los frenos para permanecer todavía y a merced de las mismas fuerzas que mañana volverán a estrecharse en torno a nosotros. Es preciso derribar la muralla que no fué derribada por las revoluciones precedentes: es preciso al menos abrir en ella una brecha suficiente, para que puedan salir de allí todos los que han comprendido la verdad entera, todos los que quieren la libertad completa de todo yugo.

Esta es la respuesta que debemos dar a aquellos que preguntan: ¿dónde está la salida? No se trata de buscar a lo largo de la muralla, con la linterna de Diógenes, la puerta o el espiral ya abierto, por donde evadirnos de la gran prisión social. Ese espiral o esa puerta no existen. El camino de salida es preciso abrirselo por sí mismo en la muralla a golpes de pico, a costa de sudor y de sangre, con el riesgo y con el sacrificio por un acto consciente de la propia voluntad.

Luigi FABBRI

"TEMAS SUBVERSIVOS"

De Sebastián Faure

Un volumen de 350 págs., $ 1.50

También se vende en folletos sueltos, cada uno de los cuales trata un tema distinto.

Precio, cu $ 0.10

La falsa redención.
La dictadura de la burguesía.
La patria de los ricos.
La podredumbre parlamentaria.
La moral oficial y ... la otra.
La mujer.
El niño.
Las familias numerosas.
Los oficios odiosos.
Las fuerzas de la revolución.
La conmoción revolucionaria.
La verdadera redención.

F. O. Regional Uruguaya

La traición comunista en el movimiento obrero dió lugar a un hecho de sangre-Antecedentes para la historia del partido comunista del Uruguay

El día 5 del corriente, a las 21 horas, en las calles Burgués y Chimborazo de esta ciudad sucedió un hecho de sangre, en el que tomaron parte como actores, militantes del Sindicato Unico del Automóvil y los carneros del ómnibus "El Deseado" de la línea 42; a estar a los informes que da la prensa burguesa, el que costó la vida al compañero Arturo Morales, activo militante del Sindicato del Automóvil y al carnero Emilio Spera, miembro del partido comunista, que iba trabajando de guarda en el ómnibus en conflicto.

Al día siguiente de este hecho, el diario comunista "Justicia", boycoteado desde hace tiempo por los trabajadores, se entregó de nuevo a la más vergonzosa obra de delación política acusando a los anarquistas como autores del hecho. Para nosotros no es nueva la actitud canallesca y vergonzosa obra de delación y de calumnia del partido comunista. Pero queremos que los trabajadores se den cuenta de la verdad de los hechos ocurridos para que sepan darle su merecido a los que han cobardemente los traicionan. Es por eso que hoy, después que nuestros ánimos se han serenado, después que los comunistas han arrojado sobre nuestros compañeros y sobre nuestro movimiento todo el lodo de la infamia, la calumnia y la intriga que hay en sus almas viles, que salimos a la palestra para poner las cosas en su lugar y deslindar responsabilidades.

No vamos a negar que el hecho de sangre ocurrido la noche del día 5, en el que perdió la vida nuestro compañero Arturo Morales y en el que cayó también el carnero Spera, no sea un hecho de carácter social, con el que estamos de acuerdo y al que reivindicamos sinceramente. No, no vamos a negar nada de eso, pues que ese hecho no es más que lógica y obligada consecuencia de una cantidades de traiciones cometidas contra el proletariado revolucionario por los instrumentos incondicionales de Moscú, que tuvo su epílogo en la muerte de un carnero y un buen militante del movimiento obrero.

ANTECEDENTES PRELIMINARES—

Antes de cerrar este informe queremos relatar en forma sucinta y clara, para todos puedan ver y analizar friamente sin ninguna clase de apasionamientos, cómo se venían sucediendo los hechos que dieron lugar al hecho que dejamos expuesto.

En el mes de marzo ppdo., la sección Lavadores, del Sindicato Unico del Automóvil se vió precisada a declarar un conflicto al garage "Sap" debido a que su propietario venía violando el pliego de condiciones que había firmado. La comisión del gremio de lavadores pasó una nota a la comisión de un pretendido sindicato de chauffeurs, comunicándole todos los antecedentes del conflicto a fines de que ésta lo pusiera en conocimiento de todos sus asociados. (Esto ocurrió en el momento en que los chauffeurs se habían separado del Sindicato Unico del Automóvil). Pues bien; ¿sabeis lo que ocurrió? La comisión de ese pretendido sindicato de chauffeurs, en su totalidad compuesta citaron al burgués del garage, le pidieron que informara del motivo del conflicto y cuando este como burgués dijo que los lavadores no tenían razón, los comunistas pasaron una nota al sindicato de los lavadores comunicándole que habían "resuelto no dar trámite al asunto referente al garage "Sap".

El gremio de lavadores indignado por un proceder tan indigno y vergonzoso, lanzó un cartel a la calle donde se acusaba públicamente a los comunistas de "Chauffeurs amarillos" al carneraje y al amarillismo sindical, oficializando y recomendando el carnerajo en el conflicto del garage "Cap".

Y en una asamblea general del gremio, expuesta una vez más por la comisión la actitud de los comunistas se acordó realizar una conferencia pública en el salón de la Sociedad Francesa, y que para ese acto se invitara por nota a la comisión referida para que fuera a levantar los cargos.

La conferencia se realizó, pero los comunistas de la comisión de chauffeurs, a pesar de haber sido invitados no concurrieron a levantar los cargos. Esto como era lógico produjo una gran indignación entre los numerosos chauffeurs que habían concurrido al acto, los que salieron allí convencidos que debían volver nuevamente al Sindicato Unico del Automóvil.

LA HUELGA EN LA LINEA "A"—

Los comunistas viendo el desprestigio en que habían caído por la traición cometida con el gremio de lavadores quisieron rehabilitarse ante el gremio y en sus desesperación por constituir personalmente al personal declararon una huelga en la línea A, de ómnibus. Esto fué el acabóse. La mayoría de los obreros indignados por un proceder tan arbitrario de la comisión, si bien no fueron a trabajar, recibieron la huelga con frialdad y esta terminó en un fracaso vergonzoso.

Pero los comunistas no podían conformarse con que sus maniobras políticas fracasaran tan rufidosamente y ensayaron una huelga general en todas las líneas de ómnibus. Como en esta huelga iban a tener que participar muchos compañeros, inclusive guardas de ómnibus que tenían su sindicato y al que no se había consultado se presentaron a una asamblea que se efectuaba en la "Casa del Pueblo", (de los comunistas) para discutir un movimiento en que lógicamente tenían que tomar parte. ¡Esto fué Troya!

Cuando algunos compañeros entre ellos guardas y chauffeurs de otras líneas quisieron hablar, una patota de comunistas armados de cuchillos y revólveres, incluso el presidente de mesa, Ilegueyra, que abandonó la presidencia trataron de impedírselo violentamente. Nuestros compañeros no se intimidan y contestan a ese acto del malevaje comunista en la forma enérgica y contundente que se merece. Pero los instrumentos de Moscú viendo la decisión y la valentía de los compañeros vienen a la buenas, piden disculpas, se disuelve la asamblea sin haber tratado nada.

Los comunistas no se conforman con ese fracaso, se preparan sus patotas de nuevos y llaman una nueva asamblea, pocos días después de lo ocurrido. A esta nueva parodia de asamblea concurren también nuestros compañeros. Pero esta vez los comunistas desde antes de la hora tenían una barra numerosa para guardar la puerta y no dejar entrar a los obreros que no decían "amén a sus propósitos, por lo que al impedírsele la entrada a una veintena de compañeros, otros en un número de cuarenta más o menos se niegan a entrar solidarizándose con aquellos.

Así fué como los comunistas con sus procederes autoritarios y dictatoriales se han hecho acreedores al repudio de la mayoría de los trabajadores, aun de los que no son anarquistas.

UNA ASAMBLEA DEL SINDICATO DE GUARDAS DE OMNIBUS—

La comisión del Sindicato de Guardas de Ómnibus (autónomo), viendo las maniobras rastreras y traidoras de los comunistas, que querían arrastrarlo a un conflicto sin reconocerle su soberanía y sin darle a sus militantes libertad para que expusieran su criterio, convoca a sus afiliados a una asamblea general, en el local de la Sociedad de Obreros Panaderos, en los primeros días del mes de abril del corriente año. Esta asamblea, que ha sido bastante numerosa, se pone a discusión la situación que le planteaba al sindicato la huelga de la línea "A". Como en esa asamblea estuvieran presentes compañeros de otros gremios afines a la industria del automóvil hacen una exposición de la situación que los comunistas con fines inconfesables quieren crearle a los obreros afines al automóvil, con el propósito de romper las organizaciones ya que no le responden como ellos quisieran. Resolvieron a propósito las palabras vertidas por un compañero, dice: "El Sindicato de Guardas de Ómnibus trae a esta asamblea la discusión de la situación particular que le plantea el conflicto de los ómnibus de la línea "A" y esta no puede ser en que la que se nos plantea a todos los obreros de la industria del automóvil ya que todos los gremios afines tienen una gran relación con el. Así tenemos, dice, a la sección Lavadores del Sindicato Unico del Automóvil que ya tuvo que poner en conflicto al garage "Cordón", porque a raíz de la huelga de los ómnibus se llenó de bujías armadas y por lo que los lavadores se negaron a trabajar quedando en la casa. Y esto no puede tomarse como un caso aislado, pues de continuar la huelga de los ómnibus y de lograr su intención los comunistas anarquista a otras líneas se verán envueltos los mecánicos constructores de carrocerías,. etc. Creemos que lo que aquí cabe, siguió diciendo el compañero es que seamos ser títeres del partido comunista y vamos amontonar en una huelga que no hemos declarado, pero que como obreros no podremos traicionar, y que puede traer la destrucción de toda la organización obrera, es tomar medidas enérgicas. Es por eso que nosotros hemos estudiar bien lo que se debe hacer para que si las demás organizaciones tienen otros que tomar parte en un movimiento de huelga, no tengamos porque estar indignos, pero que nosotros debemos tomar parte en su orientación y desarrollo. A este propósito yo creo que se debería realizar una asamblea plenaria de todas las organizaciones afines al automóvil para discutir cual ha de ser nuestra actitud".

Las palabras de este compañero fueron concretadas por un asambleista en una moción que decía así: "Que se reunan lo antes posible las comisiones del S. Guarda de Omnibus (autónomo), Sección Lavadores, Mecánicos y Constructores de Rodados, del Sindicato Unico del Automóvil para ponerse de acuerdo y llamar una asamblea plenaria de todos los obreros afines a la industria del automóvil y reconstruirlo de nuevo con todas sus secciones. Esta moción fué aprobada por unanimidad.

LA ASAMBLEA PLENARIA—

El día 22 de abril, se realizó la asamblea plenaria, en el local de la Sociedad Francesa. La concurrencia fué numerosísima. Los obreros del volante cansados de servir de instrumentos de una camarilla que los estaba llevando de vergüenza en vergüenza, negando de esa forma su glorioso pasado en las luchas obreras.

La discusión fué entusiasta y acalorada, todos los obreros asistían sabía de esa situación y que se reconstruyera el Sindicato Unico del Automóvil, los que más entusiasmo demostraron, los que no querían continuar siendo "los ratones" de las víctimas de las felonías de una camarilla de audaces y aventureros de la política que hacen sus corrgrías al movimiento obrero.

Se presenta una moción para que quede reconstruído de nuevo el Sindicato Unico del Automóvil, con todas las secciones que lo integraban antes. Se pone a votación y es aprobada por unanimidad entre vivas al Sindicato Unico del Automóvil y la R. O. R. U.

Como se ve el Sindicato Unico del Automóvil, ha sido nuevamente reorganizado volviendo a su seno las secciones que se fueron. Pero esto es lo que no quieren reconocer los agentes de Moscú y apoderados del sello del Sindicato de chauffeurs, con sede en la calle Guaviyú, el que no cuenta más que con unos cuantos comunistas que para el trabajo sirven es para traicionar los conflictos que plantea el verdadero Sindicato, como lo hemos venido demostrando. Pero si eso no fuera suficiente ahí van otros hechos que los pintan de cuerpo entero.

CONFLICTO GARAGE "DEL PLATA"—

Desde hace más o menos dos meses, la Sección Lavadores, viene sosteniendo un conflicto, con el que han solidarizado todas las demás secciones del Sindicato Unico del Automóvil con el garage "Del Plata" porque su propietario venía violando el pliego de condiciones que había firmado. Pues bien; cuando el burgués se enteró que se le había planteado el conflicto corrió como un desesperado a pedir ayuda a los "muy revolucionarios" que manejan el sello del ex sindicato de chauffeurs y estos para no desmentir su vieja tradición de carneros hicieron publicaciones diciendo que "el garage "Del Plata" no está en conflicto".

UNA ASAMBLEA DE NAFTEROS—

El día 22 de junio el sindicato de nafteros (autónomo), con sede en la calle Guaviyú, llamó a una asamblea en la que se iba a discutir entre otras, cosas un asunto relacionado con el conflicto otros en un número de cuarenta más o menos se niegan a entrar solidarizándose con aquellos.

Así fué como los comunistas con sus procederes autoritarios y dictatoriales se han hecho acreedores al repudio de la mayoría de los trabajadores, aun de los que no son anarquistas.

UNA ASAMBLEA PLENARIA—

El día 22 de abril, se realizó la asamblea plenaria, en el local de la Sociedad Francesa. La concurrencia fué numerosísima. Los obreros del volante cansados de servir de instrumentos de una camarilla que los estaba llevando de vergüenza en vergüenza, negando de esa forma su glorioso pasado en las luchas obreras.

La discusión fué entusiasta y acalorada, todos los obreros asistían sabía de esa situación y que se reconstruyera el Sindicato Unico del Automóvil, los que más entusiasmo demostraron, los que no querían continuar siendo "los ratones" de las víctimas de las felonías de una camarilla de audaces y aventureros de la política que hacen sus corrgrías al movimiento obrero.

Se presenta una moción para que quede reconstruído de nuevo el Sindicato Unico del Automóvil, con todas las secciones que lo integraban antes. Se pone a votación y es aprobada por unanimidad entre vivas al Sindicato Unico del Automóvil y la R. O. R. U.

Como se ve el Sindicato Unico del Automóvil, ha sido nuevamente reorganizado volviendo a su seno las secciones que se fueron. Pero esto es lo que no quieren reconocer los agentes de Moscú y apoderados del sello del Sindicato de chauffeurs, con sede en la calle Guaviyú, el que no cuenta más que con unos cuantos comunistas que para el trabajo sirven es para traicionar los conflictos que plantea el verdadero Sindicato, como lo hemos venido demostrando. Pero si eso no fuera suficiente ahí van otros hechos que los pintan de cuerpo entero.

CONFLICTO GARAGE "DEL PLATA"—

Desde hace más o menos dos meses, la Sección Lavadores, viene sosteniendo un conflicto, con el que han solidarizado todas las demás secciones del Sindicato Unico del Automóvil con el garage "Del Plata" porque su propietario venía violando el pliego de condiciones que había firmado. Pues bien; cuando el burgués se enteró que se le había planteado el conflicto corrió como un desesperado a pedir ayuda a los "muy revolucionarios" que manejan el sello del ex sindicato de chauffeurs y estos para no desmentir su vieja tradición de carneros hicieron publicaciones diciendo que "el garage "Del Plata" no está en conflicto".

UNA ASAMBLEA DE NAFTEROS—

El día 22 de junio el sindicato de nafteros (autónomo), con sede en la calle Guaviyú, llamó a una asamblea en la que se iba a discutir entre otras, cosas un asunto relacionado con el conflicto otros en un número de cuarenta más o menos se niegan a entrar solidarizándose con aquellos.

Así fué como los comunistas con sus procederes autoritarios y dictatoriales se han hecho acreedores al repudio de la mayoría de los trabajadores, aun de los que no son anarquistas.

UNA ASAMBLEA DEL SINDICATO DE GUARDAS DE OMNIBUS—

La comisión del Sindicato de Guardas de Ómnibus (autónomo), viendo las maniobras rastreras y traidoras de los comunistas, que querían arrastrarlo a un conflicto sin reconocerle su soberanía y sin darle a sus militantes libertad para que expusieran su criterio, convoca a sus afiliados a una asamblea general, en el local de la Sociedad de Obreros Panaderos, en los primeros días del mes de abril del corriente año. Esta asamblea, que ha sido bastante numerosa, se pone a discusión la situación que le planteaba al sindicato la huelga de la línea "A". Como en esa asamblea estuvieran presentes compañeros de otros gremios afines a la industria del automóvil hacen una exposición de la situación que los comunistas con fines inconfesables quieren crearle a los obreros afines al automóvil, con el propósito de romper las organizaciones ya que no le responden como ellos quisieran. Resolvieron a propósito las palabras vertidas por un compañero, dice: "El Sindicato de Guardas de Ómnibus trae a esta asamblea la discusión de la situación particular que le plantea el conflicto de los ómnibus de la línea "A" y esta no puede ser en que la que se nos plantea a todos los obreros de la industria del automóvil ya que todos los gremios afines tienen una gran relación con el. Así tenemos, dice, a la sección Lavadores del Sindicato Unico del Automóvil que ya tuvo que poner en conflicto al garage "Cordón", porque a raíz de la huelga de los ómnibus se llenó de bujías armadas y por lo que los lavadores se negaron a trabajar quedando en la casa. Y esto no puede tomarse como un caso aislado, pues de continuar la huelga de los ómnibus y de lograr su intención los comunistas anarquista a otras líneas se verán envueltos los mecánicos constructores de carrocerías,. etc. Creemos que lo que aquí cabe, siguió diciendo el compañero es que seamos ser títeres del partido comunista y vamos amontonar en una huelga que no hemos declarado, pero que como obreros no podremos traicionar, y que puede traer la destrucción de toda la organización obrera, es tomar medidas enérgicas. Es por eso que nosotros hemos estudiar bien lo que se debe hacer para que si las demás organizaciones tienen otros que tomar parte en un movimiento de huelga, no tengamos porque estar indignos, pero que nosotros debemos tomar parte en su orientación y desarrollo. A este propósito yo creo que se debería realizar una asamblea plenaria de todas las organizaciones afines al automóvil para discutir cual ha de ser nuestra actitud".

Las palabras de este compañero fueron concretadas por un asambleista en una moción que decía así: "Que se reunan lo antes posible las comisiones del S. Guarda de Omnibus (autónomo), Sección Lavadores, Mecánicos y Constructores de Rodados, del Sindicato Unico del Automóvil para ponerse de acuerdo y llamar una asamblea plenaria de todos los obreros afines a la industria del automóvil y reconstruirlo de nuevo con todas sus secciones. Esta moción fué aprobada por unanimidad.

L

DE ROSARIO

LAS HUELGAS. — SOLIDARIDAD PRACTICA —CAMALEONISMO PURO DE LOS COMUNISTAS. — EN LOS PUERTOS DEL LITORAL. — EL PERIODISMO OPORTUNISTA

No nos hacemos ilusiones; estamos frente a la realidad, y hablamos con la misma elocuencia de los hechos. Nuestra verdad pasará al pasado y la posteridad o mañana mismo, los compañeros lo demanden si tergiversamos o aprechosamente los hechos.

Esta huelga es proletaria; la inicia la sordida avaricia de un capitalista que niega hasta agua potable a sus obreros y avanza a un plano solidario para ascender a una formidable manifestación de repudio a la Liga Patriótica que aprovecha el momento para iniciar un avance cuyo alcance en intención podría ser el más grande atropello a las fuerzas organizadas. Así lo ha entendido la clase obrera al disponerse con tan rara unanimidad a la defensa de sus derechos amenazados por todas las fuerzas ciegas del capitalismo y del Estado.

Como un reguero de pólvora la huelga se extiende a los puertos del litoral, que desde hace varios días vienen viviendo la expectativa. Hoy van al paro puerto Villa Constitución, Gaboto, Gorondona; han comenzado la huelga en Puerto San Martín ayer y mañana irán también los de Santa Fe. Han ofrecido su solidaridad otros puertos que será menester tener en cuenta si las cosas toman cariz grave.

Teniendo en cuenta la situación en que se colocan los marítimos operando con mercadería de los industriales en conflicto se apersonó una comisión de los portuarios a la F. O. Marítima, en carácter informativo para que conozcan oficialmente el conflicto y allí arguyan luego su eterna falta de conocimiento. Informa Latelaro detalladamente y hace presente la situación delicada en que se colocan los marítimos. Por decoro no les dijo que earneseban como siempre. Pocos días después recibe portuarios un comunicado en el que manifiesta "que la comisión se retiró sin informar" que no obstante no habérsele pedido solidaridad ellos ya la practicaban; pero que si se quería que esta se practicara, había que dirigirse al Consejo Federal, — a los papás ¡camaleones siempre!

Los comunistas han lanzado un valiente manifiesto cuyo texto conviene dar a conocer porque pinta de cuerpo entero lo oportunista de estos pescadores de ocasión. No creemos jamás en su sinceridad. El interés manifiesto de aproximarse al pueblo se destaca en toda oportunidad. La huelga de albañiles de Bs. Aires nos afirma en nuestra opinión; ahora surgen aquí donde sobran y estorban. El pueblo no los acepta ni aun con el ropaje que en el manifiesto que a continuación trascribimos, se presentan:

Lea el lector:

"La reaccion contra los portuarios y contra la clase obrera en general. —Camaradas: A pesar de que la burguesía busca de confundir por medio de la prensa a los trabajadores, y que la Liga Patriótica trata con el apoyo del Estado de romper la organización sindical empleando elementos de toda laya para que ejerzan el crumiraje como así también se precede con todos los conflictos en ple: Muzzio, Minetti, Papini, La Metal, etc.; la organización resiste a tales intentonas exigiendo el cumplimiento de los compromisos contraídos.

Pero la Liga Carlesiana no es suficiente para romper la organización y entonces los tiburones de la Bolsa de Comercio y del Centro de Navegación Trasatlántica, se dirige al gobierno pidiendo la oficialización de los servicios portuarios y la delegación que fué a ver al presidente "obrerista" declara estar satisfecha. Es entonces necesario que todo trabajador se haga la reflexión: ¿por qué se busca la oficialización de los servicios portuarios? Esto es hacer depender del gobierno nacional el trabajo del puerto, porque el Estado burgues es el organismo de coerción de la clase capitalista contra nosotros los trabajadores, hará de la oficialización el motivo para romper la organización sindical de clase y dar pie al desarrollo de la Liga asesina, deteniendo a los militantes y obligando por la fuerza a la realización de los trabajos del puerto. —

Desgraciadamente hay todavía aun quien cree en las tonterías que los políticos burgueses emplean como red para atrapar los incautos; pero es preciso que los compañeros todos se den cuenta y la huelga esta lo va demostrando y lo va a demostrar más y más, que lo que quieren es atar el movimiento obrero al carro del Estado capitalista.

Aplaudimos con entusiasmo la actitud altiva y justa de los obreros portuarios al rechazar la intromisión del Estado. Pedimos a todos los compañeros que viven y trabajan en los barrios: Puerto, La Bajada, Calzada, Tiro Suizo y Saladillo la más amplia solidaridad con los compañeros portuarios y demás camaradas en huelga.

Contra la oficialización de las tareas portuarias, contra la reacción burguesa, por al disolución de la Liga Patriótica, contra la intervención del gobierno en los conflictos huelguistas, contra la legalización de los sindicatos ¡viva la lucha de clases! ¡viva la huelga portuaria! ¡viva la unidad obrera y el frente único de los trabajadores! ¡abajo la Liga asesina!

El Comité de Barrio No. 1 del Partido Comunista. —

Rosario, julio 7 de 1929."

Se tiene la absoluta seguridad de que con el paro de los puertos del litoral la resistencia capitalista no podrá ya mantenerse dadó el férreo bloqueo que esto significa. Hay un entusiasmo que pasa los límites de lo común.

Estamos, como quien dice, atajando a los gremios que en su afán de cooperar con sus fuerzas al triunfo de los portuarios están ardiendo por ir a la huelga. Los conductores de carros se reunen dentro de un momento y están dispuestos a ir mañana al paro. En estos momentos los chauffeurs están en asamblea en la que tomarán resoluciones decisivas ya que su odio a la Liga los puede llevar a gestas heroicas; el manifiesto que han lanzado, viril y bravo bien merece ser reproducido. Helo aquí:

"Momento de prueba, duda e incertidumbre nos obligan a llamar la atención de los hombres sensibles de nuestras clases que también son suyas, con respecto al peligro eminente que corren en esta hora las conquistas conseguidas en un momento dado, por los trabajadores de esta ciudad.

Representa el gremio de portuarios un verdadero baluarte para el resto de los trabajadores, ya que por su característica son los llamados a ser la llave de las cosas en las luchas sociales, por otra parte el cariz del movimiento es reconfortante porque el ha sido encauzado como cumple a los trabajadores frente al capital y al Estado (sin mediadores ni cataplasmas). Toda persona que no pequé de ingenua podrá advertir, como nuestro enemigo está preparando bajo su careta de eternas farsantes, la batalla para dar fin a estas cosas y que tal vez lo tendremos comprobado para cuando este manifiesto salga a la calle.

También el gremio de tranviarios está por irse a la huelga para darle consistencia a sus conquistas, desengañada de la farsa del árbitro.

Es para considerar estas cosas, para cambiar opiniones y ver qué actitud hemos de asumir en el probable caso que las emergencias lo requieran con respecto a esta avalancha que se aproxima, es para esto que esta comisión convoca al gremio a una asamblea general para el día miércoles 10 a las 21 horas en el local de la calle Alvear 1266.

No es posible hacerse cómplices del mal que pudiéramos acarrearles con nuestra indiferencia ya que ser indiferente es tanto como ser milico y quien es milico es criminal, es desligarse del resto de los trabajadores, es apuñalear nuestra propia causa, debemos de salirle al encuentro y rendirle la batalla que nos presenta y si es posible hacerle rendir cuentas de las que él ni se figuraba."

El periodismo ha dado la pauta de su miseria y ruindad sin excepción. "Democracia" va a la cabeza. Lanzó la especie de que la huelga general había sido ya declarada y dando prueba el Bertoto indigestado por los papeles que trago en Paraguay, de su eterna hambre de papel... moneda, aconseja, manda a los obreros a ver la esfinge de la calle Brasil para que les dé el triunfo a los de Minetti y portuarios. ¡Dónde vino a parar el hijo espiritual de Barret, el que nos reveló la figura gigantesca del pensador ignorado!

Manifestamos que Bertotto es instrumento de Irigoyen para provocar una situación de fuerza que dé lugar a una intervención política. ¡A nosotros con esas!

La asamblea efectuada hoy en Boulevard Oroño y Rivadavia congregó tal cantidad de público que más que hablar era menester gritar para que los oradores fueran escuchados. Habló Damonte, Suárez, Giribaldi, Latelaro, Langa y cuanto obrero quiso ocupar la tribuna. Se informó de las novedades y se hizo prédica anárquica y demoledora. El público ovaciona la huelga y la F. O. R. A. Se vive en un ambiente de tal agitación y ragión que no hay lugar a reflexionar sino cuando en la madrugada se aprovecha un descanso. El personal de Minetti en huelga reacciona, los carneros tendrán que abandonar pronto su miserable actitud: el personal Muzzio se mantiene en admirable pie de resistencia.

Las maniobras de Minetti para despistar llegan hasta la usurpación de firmas. Entró en el puerto un vagón de harina con procedencia del molino Coronda y del miserable industrial Minetti. Los ferroviarios de La Fraternidad se portan! Los trenes entran con mercadería. Los industriales agradecidos les darán buena propina. Nosotros también les pondremos...

La historia del movimiento portuario quedará anotada en sus más mínimos detalles. Un compañero taquígrafo se encarga de la versión de los discursos y demás; cosa que estimamos utilísima.

En la asamblea de conductores tomarán parte los delegados de los conductores de Bs. Aires, llegados expresamente. Es tal el interés que despierta esta huelga que hasta hay delegaciones individuales venidas a estudiar de cerca este acontecimiento.

Mañana se destacará delegaciones a Santa Fé, Constitución y demás puertos en huelga.

Mañana informaremos las últimas novedades. Se estima general que la solidaridad de los portuarios de Bs. Aires es prematura. ¡Que venga!

CORRESPONSAL

S. O. Agrícolas

Balcarce

A LOS TRABAJADORES AGRICOLAS Y A LOS SIMPATIZANTES DE LA F. O. R. A.

Compañeros:

La clase privilegiada que como formidable pulpo retiene entre sus tentáculos toda la riqueza social, sometiendo diariamente a la clase proletaria a la más inflamante y despiadada explotación, no sabe de contemplaciones ni de compadecimiento alguno, es ferozmente implacable y su único ideal es amontonar riquezas. No le importa que para esto tenga que hacer morir de hambre una gran parte de los desheredados.

Para combatir con eficacia la desenfrenada avaricia del capitalismo y las iniquidades del Estado que nos oprime, es necesario que nos desengañemos, necesitamos estar fuertemente organizados y es por medio de nuestra organización que nos podemos defender de los ataques de nuestros enemigos. Estas son verdades incontestables; sin embargo parece que la mayor parte de los compañeros que componen el Sindicato de T. Agrícolas no comprendiesen estas razones, y de comprenderlas no nos explicamos la glacial indiferencia que demuestran ante le el sindicato: toda organización tiene la potencialidad que le dan sus componentes es decir vale lo que valen estos. Si sus miembros sucumben bajo una apatía suicida, la organización no existirá más que de nombre. Todo lo contrario ocurre si sus miembros son activos, si están animados y convencidos de la necesidad que tiene la clase obrera de socavar los cimientos de este régimen de oprobio y de preparar nuestra definitiva y completa emancipación.

Compañeros: nuestro sindicato atraviesa por un período sumamente crítico, económicamente se nos ha creado una situación insostenible. Esto es doloroso y el tener que manifestarlo, pero consideramos nuestro el silenciarlo.

¿Permitiremos, compañeros, que por nuestra inercia, por nuestra despreocupación y falta de actividad desaparezca nuestro sindicato? Nosotros entendemos que además de un crimen sería una traición imperdonable a la causa humana.

Para tratar en forma definitiva este importante asunto, la comisión os invita a todos a la asamblea que se realizará el domingo 14, a las 9 horas, en nuestro local social, calle 13 y 14.

Nadie que se precie de hombre consciente debe faltar a esta reunión.

Un compañero hablará sobre organización.

LA COMISION

NOTA — Quedan invitados todos los componentes de Oficios Varios a la reunión que se realizará el domingo 14, a las 20 horas, para tratar asuntos de importancia.

C. de Carros

CONFLICTO CON BONFANTI

Conductores de Carros pide al gremio en general la mayor solidaridad contra la firma Bonfanti, sita en la calle Sarmiento 3125, por hallarse en conflicto con este sindicato.

Que ningún conductor traicione este movimiento.

A LOS CONDUCTORES DE CARROS EN GENERAL, SOCIOS Y NO SOCIOS

Compañeros: nuevamente la burguesía rosarina ha desafiado a los trabajadores de Rosario; los que como un solo hombre han respondido al reto lanzándose a la calle y dispuestos a no volver al trabajo hasta tanto no sea retirada del puerto la Liga Patriótica asesina, causante de este movimiento.

Como probablemente los trabajadores de la capital tengan que acudir en auxilio de los trabajadores de Rosario, la C. A. de Conductores de Carros invita al gremio a que esté alerta para que cumplido sea necesario se lance a la calle como un solo hombre en defensa de sus hermanos de Rosario.

Compañeros: una vez más el gremio de conductores de carros ha de demostrar, si el caso lo requiere, que sabe actuar su puesto frente al capital coaligado.

Estad alerta, conductores.

LA COMISION

O. Ladrilleros

Seccion Norte

CAMARADAS LADRILLEROS:

Esta comisión invita a todos los trabajadores en general a la conferencia que se realizará el domingo 14, en las calles Sufrategui y Ayda. Maipú, frente al horno de Ciampoli y Cía. con el objeto de informar al gremio de las malas condiciones que hoy se encuentra y poder buscar la forma más práctica para contrarrestar las malas maniobras patronales, que ellos siempre atentos, con ojo avizor, buscan el modo de poder romper con nuestra sociedad, para así hacer de nosotros muñecos y explotarnos como seles de la gana; pero esto no lo conseguirán nunca porque nosotros sabremos ponernos de frente a todos los obstáculos que se presenten y luchar como hombres, como machos, y no como títeres.

Nadie debe faltar a este acto.

LA COMISION

La huelga en la General Motors

SIGUE LA RAZZIA POLICIAL —

En la conferencia que se llevó a cabo el jueves, en Juramento y Cabildo, una vez finalizada, los empleados de Orden social detuvieron a 10 compañeros, y nosotros preguntamos: ¿cuál es el objeto y a qué se deben esas detenciones?

¿Creerán ellos que en esta forma nos van a cansar? Están muy equivocados y sepan que cuantas más detenciones, más entusiasmo, más valor y firmeza habrá en los huelguistas y más propaganda y acción se desarrollará.

A fin de intensificar más la propaganda, hoy sábado 13, a las 17 horas, conferencia en las calles Pueyrredón y Santa Fe. Que ningún compañero falte a este acto.

EL C. DE HUELGA

O. Sombrereros

UN CONFLICTO

La C. A. del Sindicato de Obreros Sombrereros pide al gremio en general la mayor solidaridad posible, ante la firma González y Febolo, de Bánfield, la cual se encuentra en conflicto con este sindicato de hace varios meses, por insistir en un absurdo estúpido dicha firma, la cual está pagando caros sus resultados.

Compañeros; que nadie preste ayuda a estos trásfugas que atentaron contra nuestra unión.

¡Viva la huelga!

LA COMISION

La huelga en la casa Thyssen

El conflicto que sostiene los obreros de los talleres metalúrgicos Thyssen (La Metal), feudo enclavado en la ciudad de Avellaneda, se mantiene firme como el primera día. Cerca de 400 trabajadores están en pie de lucha, a pesar del tiempo transcurrido (cerca de tres meses), que no ha debilitado la resistencia de los huelguistas.

La más amplia solidaridad se presta en todo el país a este conflicto, bien merecido, por la prueba de resistencia que están dando los obreros en huelga. El resultado de este conflicto será a la larga favorable a los trabajadores, pues están condenadas al fracaso todas las maniobras patronales y los recursos de ciertos chanagistas que merodean al rededor de la casa Thysen.

Hace falta, pues, que todas las energías se pongan en juego para vencer al feudo La Metal. Va en ello la dignidad de la clase trabajadora del país, que acepta el desafío de los plutócratas industriales que intentan destruir el espíritu de lucha en el proletariado consciente e imponer a los más sumisos su ley de guerra.

Solidaridad y lucha, trabajadores, para vencer al trust del acero La Metal.

O. Ladrilleros

QUILMES

COMPAÑEROS LADRILLEROS Y TRABAJADORES EN GENERAL

En vista del malestar reinante y para ver la forma más factible de mantener bien alta nuestra arma de defensa y de lucha, como lo es la organización de los obreros en sociedad de resistencia, esta comisión invita a todos los obreros, socios y no socios, de la industria del ladrillo a la asamblea ordinaria que tendrá lugar el domingo a las 14 horas, en nuestro local Santa Fe 235, antes Cochabamba esq. oeste, con el siguiente orden del día:

1.—A. B. C.
2.—Informe del delegado.
3.—Nombramiento de los delegados para el cuerpo de relaciones de la capital y pueblos circunvecinos.
4.—Renovación de comisión.
5.—¿Qué actitud debemos tomar para los que trasportan materiales a las obras en conflicto?

LA COMISION

NOTA. — Se comunica a todos los trabajadores y al pueblo en general que el domingo 14, organizada por las sociedades O. Ladrilleros y Albañiles de esta localidad, se llevará a cabo una conferencia en la plaza de la feria, a las 9 horas. Que nadie falte.

O. Vidrieros y A.

(Avellaneda)

LA HUELGA EN LA CRISTALERIA PAPPINI

Sin desmayos por parte de los huelguistas, a los que alienta la esperanza en el triunfo, continúa la huelga declarada hace ya tiempo en la cristalería Pappini, en Gerli. Pese a todos los recursos empleados por la Gerencia para romper el conflicto, hasta ahora no ha logrado uno solo de los obreros que acepten el desafío patronal.

La casa sigue haciendo ofertas escandalosas a los oficiales vidrieros para romper con nuestra unión, pero se olvidaron los dirigentes que los oficiales vidrieros están en lucha solidaria con los anexos, y que nunca traicionaron a sus hermanos de causa.

¡Viva la Federación Obrera Regional Argentina! ¡Viva la huelga!

El personal sigue firme en su puesto de lucha, reuniéndose en su casi totalidad todos los días en el salón "La Perla", Domínguez y Rivero, (Piñeyro) para tratar sus asuntos sobre la marcha del movimiento.

LA COMISION

S. Conductores de Carros

MACIEL

AL GREMIO Y AL PUEBLO EN GENERAL

Una vez más nos viene demostrando la clase parasitaria, que lo que firman hoy con sus puños, lo borran mañana con el codo, como en esta emergencia se niega el cerealista José Maañón a reconocer nuestro pliego de condiciones que tiene firmado desde hace seis meses, y por esta razón se ve obligada esta organización a declararle el conflicto parcial a dicha firma, hasta que dicho señor pase por nuestro local.

¡Solidaridad, compañeros!

Que ningún conductorni camionero traiciones esta causa.

LA COMISION

Funciones y Conferencias

ATENEO O. CULTURAL DE BOCA Y BARRACAS

Patrocinada por este Ateneo y a total beneficio del Comité pro local B. Mitre 3270, se realizará una matinée familiar el domingo 14, a las 15 horas, en B.Mitre 3270.

Programa: apertura del acto por el conjunto infantil de esta agrupación, que estrenará dos obritas tituladas: "Mi Muñeca" y "Orfandad" orginales de Carlos Novello.

El cuadro de este Ateneo pondrá en escena la comedia "La Ola". — Conferencia por un compañero.

Contribución voluntaria.

EL ATENEO

S. DE LOS TRABAJADORES DEL F. C. SUD

Sección Buenos Aires

Función teatral y conferencia organizada por este sindicato, que se realizará el sábado 13, a las 21 horas, en el salón teatro "Roma", sito en la calle Sarmiento 109 (Avellaneda.

En esta función prestará su concurso la Agrupación Arte y Natura. — El beneficio que arroje este acto será por partes iguales del sindicato patrocinante y del Comité Pro Presos y Deportados de Avellaneda. — Se pondrá en escena el drama social de Sánchez Gardel, titulado "Las Campanas" — Recitación de poesías por Isabel Mancebo —Conferencia por el compañero Aladino. — Números de cantos con guitarra, por un camarada de la localidad.

Entrada general $ 1; menores de diez años no pagan.

LA COMISION

A. C. ANARQUISTA

San Fernando, Tigre y Victoria

Pro libertad de Radowitzky y contra la reacción policial, esta agrupación invita al pueblo en general y a los trabajadores en particular, al acto público que se realizará el domingo 14, a las 9 horas, en la Plaza del Canal. Harán uso de la palabra compañeros de la F. O. R. A. y de esta agrupación.

LA AGRUPACION

VIDRIEROS Y A.

Avellaneda

Siguiendo el ciclo de conferencias organizadas por esta institución, en pro del conflicto que sostenemos contra la casa Papini, y en pro de la libertad de Radowitzky, se realizará una el sábado 13, a las 17 horas, en Lacarra y Bustamante.

El lunes 15, a las 17 horas, en Arenales y Burela (Villa Modelo).

El miércoles 17, a las 17 horas, en Paraguay y Santa Fe.

El viernes 19, a las 17 horas, en la placita de Piñeyro.

Se invita al pueblo a concurrir a estos actos. Asimismo se pide a los compañeros que tengan aptitudes para la tribuna su cooperación.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

CONDUCTORES DE CARROS

LOMAS DE ZAMORA

La C. A. de esta sociedad invita al gremio del pescante, socios y no socios, a la asamblea general a efectuarse el domingo 14, a las 9 horas en el local Soria y Bolívar (Lomas).

LA COMISION

REUNION

A los anarquistas y simpatizantes de Balcarce se les invita a la reunión de afinidad que tendrá lugar el domingo 14, a las 15 horas, en el local de los Obreros Agrícolas.

Se tratará de organizar los gremios, de dar empuje a la campaña pro libertad de Radowitzky y otros problemas.

Que nadie falte, pues.

Camilo PEREZ

AGRUPACION ANARQUISTA

Belgrano

Se invita a los componentes y simpatizantes a la reunión a realizarse hoy viernes 12, a las 20 horas, en el local de panaderos, Gral. Paz 2691.

Se encarece puntualidad, pues debemos salir a pegar carteles para el mitin del domingo.

EL SECRETARIO

U. GENERAL DE PICAPEDREROS Y GRANITEROS

(Autónomo)

Se invita al gremio a la reunión que se realizará el domingo 14, a las 9 horas, en el local Loria 1194, para tratar el siguiente orden del día:

Acta anterior.

Correspondencia, entre la cual hay una muy interesante que discutirse.

Nombramiento de nueva comisión.

Asuntos varios.

LA COMISIQN

CLOAQUISTAS Y PLOMEROS

(Autónomo

Asamblea general a realizarse el domingo 14, a las 9 horas, en el local social B. Mitre 3270, para tratar el siguiente orden del día:

A. B. C.

Renovación de la C. Administrativa.

Asuntos varios.

Quedan invitados todos los componentes del gremio, socios y no socios.

EL SECRETARIO

B. P. "CULTURA LIBERTARIA"

Se invita a los miembros y simpatizantes de esta Bibriotca, a la reunión de hoy sábado 13, a las 21 horas en Mar Chiquita 4885.

EL SECRETARIO

A. A. SACCO Y VANZETTI

Dock Sud

Esta agrupación invita a sus componentes a la reunión que tendrá lugar el día 17 a las 20.30 horas en el local de Oficios Varios, calle L. N. Alem 1521, Dock-Sur, por haber asuntos de importancia a tratar.

Deseamos tener relaciones con todas las agrupaciones similares del país y del extranjero.

La correspondencia debe dirigirse a nombre de Roque Chiacchiarelli, calle L. N. Alem 1547, Dock Sud, Avellaneda.

LA COMISION

F. O. PROVINCIAL DE BUENOS AIRES

Camarada Manuel García: Sírvase pasar por este diario a buscar credencial y dinero para la delegación que tiene que hacer a Lincoln el sábado 20.

EL C. PROVINCIAL

O. PANADEROS

Lanús

Habiendo asuntos de importancia para tratar, la comisión administrativa invita al gremio a la asamblea que se efectuará el domingo 14, a las 10 horas, en nuestro local social Máximo Paz 660, para tratar el siguiente orden del día:

Acta anterior.

Conflicto a plantear al molino Minetti y Cía., en solidaridad con los obreros en huelga.

Informe de comisión.

Dado la importancia del segundo punto a tratar esperamos no falte ninguno compañero.

LA COMISION

OBREROS MOSAISTAS

Habiéndose reunido en asamblea general el gremio el domingo 9 de junio, en la cual el principal asunto a tratar era la reorganización del gremio, y habiendo obtenido el reconocimiento de los obreros organizados, no olvidemos que en un tiempo obtenimos mejoras por medio de la organización.

Por lo tanto, todos a la asamblea que se realizará el domingo 14, a las 9 horas en B. Mitre 3270.

LA COMISION

BIBLIOTECA OBRERA "ESTIMULO AL ESTUDIO"

Córdoba

A iniciativa de la A. A. "Sacco y Vanzetti" y "Bandera de Combate" y compañeros afines de la localidad se ha reabierto la biblioteca del epígrafe siendo su local en la calle Maipú 247.

Solicita de todos los grupos editores que editen libros, folletos y periódicos envíen un ejemplar a la mesa de lectura, a nombre de Marcos Dukersky, calle Maipú 247 Córdoba.

EL SECRETARIO

OFICIOS VARIOS O. LADRILLEROS

Martínez, San Isidro y Beccar

Por la presente se hace saber al proletariado de la F. O. R. A. que en esta localidad quedaron nuevamente restablecidos los sindicatos de O. Varios y O. Ladrilleros, con una comisión responsable, la cual tendrá a su cargo todo lo concerniente a la marcha de estas sociedades, y la correspondencia debe ser dirigida en lo sucesivo al nuevo secretario José Real calle Salta y Emilio Mitre (La Coca) y lo relacionado con tesorería a Rogelio Santorelli.

EL SECRETARIO

VARIAS

O. EN DULCE UNIDOS

Hacemos saber a los compañeros que quieran colaborar en el "Obrero en Dulce" que aparecerá a primeros de agosto que se reciben colaboraciones para el 25 del corriente.

LA C. DE PRENSA

CARPINTEROS, EBANISTAS y A.

CORONEL SUAREZ

Comunicamos que en nuestra asamblea del día 4 ha sido renovada la comisión recayendo los cargos de secretario y tesorero en los compañeros Benito Lázaro y Salvador Iniana, respectivamente. Por lo que antecede toda la correspondencia debe ir dirigida al primero de los nombrados.

LA COMISION

S. DE LOS TRABAJADORES DEL F. C. SUD

AVELLANEDA

Comunicamos a todos los poseedores de las entradas de la función que este Sindicato tiene organizada para la noche del 12 del corriente en el salón teatro "Roma" que apresuren la venta de las mismas a fin de tener el mayor éxito posible.

Esperamos que todas aquellas que para la noche de la función no hayan sido vendidas se trate a más tardar de hacer entrega de las mismas la noche de la función. De lo contrario se las considerarán vendidas al no entregarlas a su debido tiempo.

LA COMISION

GRUPO EDITOR DE "IDEAL Y VIDA"

Organo del S. Unión de Mozos, Córdoba

Queriendo darle mayor impulso a la propaganda escrita y darle un carácter general sobre los múltiples problemas sociales a que los compañeros anarquistas se ven obligados diariamente a tratar, pedimos colaboraciones a todos los compañeros de buena voluntad para que así podamos sacar mensualmente este órgano que tanto se hace sentir en esta localidad y particularmente en el gremio de mozos.

Esperamos que los compañeros cooperen al mantenimiento moral de este órgano.

Por el Grupo Editor
J. COMERON

DE TANDIL

Invitación a los anarquistas y simpatizantes de la localidad:

Se les invita a estos compañeros y componentes del consejo de la F. O. Local, a la reunión que se realizará el domingo 14, a las 15 horas, en el local San Martín 299. Es menester que concurran, pues se discutirá serenamente sobre la mejor forma de encarar la amplia propaganda en la localidad.

Varios Compañeros

A. A. y C. "POR LA JUSTICIA"

Rosario

Comunicamos a los sindicatos, agrupaciones e instituciones que simpaticen con la F. O. R. A., que cada vez que se solicite el concurso del cuadro artístico de esta agrupación lo hagan con anticipación de unos 20 días a lo menos, para así evitar transtornos en los ensayos y poder realizar una mejor representación.

La agrupación se reune los días jueves, a las 20.30 horas, en Salta 1744.

LA AGRUPACION