AÑO XXXIII — Buenos Aires, Miércoles 11 de Septiembre de 1929 — N.o 6365

LA PROTESTA

Diario de la mañana

FUNDADO EL 13 DE JUNIO DE 1897

PORTE PAGO
SUSCRIPCION MENSUAL Incluso el SUPLEMENTO $ 2.50
Número suelto 10 Cts.

Redacción, Administración y Talleres: Perú 1537.—U. T. 0478 B. Orden.—Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA— Giros y Valores a M. Terrente

Capitalismo e imperialismo

Las invasiones de los pueblos bárbaros estaban determinadas por el proceso migratorio: eran en cierto modo desplazamientos naturales de naciones que, por un exceso de crecimiento o por imperiosas necesidades económicas, buscaban tierras más amplias y más fértiles para vivir y perpetuarse. Las guerras de conquista, si exceptuamos la pasión belicosa de los guerreros, respondían en la antigüedad al factor señalado. Pero más tarde entraron en lucha las ideas religiosas, los prejuicios de raza, las rivalidades de los reyezuelos y de la casta privilegiada, por lo que la guerra adquirió el carácter de cruzada contra la herejía y la barbarie... vistas a través de las diferentes creencias, culturas y civilizaciones.

Ahora ya no se trata de lo primero ni de lo segundo. Las inmigraciones siguen un curso distinto al que trazan las guerras de conquista. No hace falta tampoco organizar cruzadas para reducir a los infieles. El capitalismo busca materias primas, mercados, mano de obra barata en los países coloniales, sin importarle que el material humano tenga tal o cual creencia, adore a éste o a aquel dios, sea blanco, negro o amarillo.

El factor demográfico no determina el proceso imperialista. Las naciones que poseen abundancia de brazos y exceso de bocas, no son precisamente hoy las que cuentan con mayor número de colonias en los continentes abiertos a la conquista. El excedente de los pueblos prolíferos se vuelca sobre las vastas zonas geográficas que están bajo el control de los grupos que ejercen el monopolio de las finanzas, de las grandes industrias, del tráfico marítimo, ya se trate de países coloniales, ya de feudos económicos gobernados por una oligarquía autóctona sujeta a otros poderes igualmente oligárquicos.

¿Cómo se define el imperialismo en su moderna concepción política y económica? Como un acto de fuerza dependiente de la capacidad de control de los grupos nacionales, de las minorías financieras e industriales, no como un proceso natural de los pueblos que se ahogan en sus estrechos límites geográficos y buscan en la conquista de nuevas tierras el pan que les niega el suelo nativo.

He aquí una definición del imperialismo capitalista:

"Las causas del imperialismo son bien conocidas. Sea por ejemplo el de Gran Bretaña. Para alimentar sus usinas, Inglaterra necesita sustancias que no halla en su territorio: Asia y Africa le son necesarias. Para dar salida al exceso de su producción, siempre superabundante, necesita clientelas macizas. Durante todo el siglo XIX ha estado en busca de tierra por ocupar y de hombres por subyugar. Cuando hubo ocupado y subyugado, quiso conservar. Para salvaguardar un imperio sobre el cual nunca se pone el sol, aumenta sin tregua su armada. Antes de la guerra su navalismo le costaba ya anualmente varios miles de millones. Claro está que en la post-guerra no renuncia a una política que le es impuesta por su estructura capitalista".

Todas las guerras de conquista, a partir de la creación de los Estados políticos que respaldan el poder de la burguesía, respondieron a un móvil económico, pero exclusivo de la clase dominante. Los pueblos siguieron la vía pacífica de las migraciones, impulsados por la necesidad de vivir, aun cuando predominara muchas veces en ellos el espíritu aventurero y la pasión religiosa y política que sirvió de base al transplante de las razas europeas en las nuevas nacionalidades transatlánticas.

Veamos ahora como se expresa, sobre los pueblos coloniales, el fenómeno mundial del imperialismo. Del mismo escritor que dió la definición transcrita más arriba, copiamos éste otro párrafo complementario:

"El imperialismo implantó en todas partes jerarquías de opresión. En cada Estado, una aristocracia industrial y financiera mantiene bajo el yugo, por la fuerza, a millones y decenas de millones de hombres de su propia raza y color; pero por debajo de esas decenas de millones hay otros millones, decenas o centenares de millones de hombres de otras razas y otros colores. Inglaterra domina los hindúes, como Francia los anamitas, los tunecinos y los marroquíes; como Norte América los filipinos y el Japón los coreanos. Para estas razas, inferiores simplemente porque están subyugadas, no hay derechos; ni derechos políticos ni de ninguna clase. Aquellos de sus miembros que reclaman un grado menor de inferioridad, la autonomía, la independencia, son tratados como enemigos públicos. Todos los medios valen contra ellos; leyes de excepción permiten encarcelarlos y exterminarlos a cada instante".

Pero no son sólo los países coloniales, las razas sometidas a los grupos económicos dominantes, los que sufren los efectos del imperialismo. Todo el proletariado, incluso el de las naciones que poseen vastas extensiones de terreno para colonizar, está sufriendo los efectos de la pauperización.. El aumento de la capacidad productiva de las industrias, el proceso técnico, el desarrollo de la mecánica incluso en la agricultura no libran a la clase trabajadora de la miseria. Millones de hambrientos pueblan las grandes ciudades, sin que la burguesía encuentre en su egoismo una solución al problema del exceso de brazos y de bocas.

Las guerras de conquista están determinadas por el afán capitalista de monopolizar materias primas, de abrir mercados, de aumentar la potencia económica de los grupos dominantes. Pero el capital busca a la vez, en los países coloniales, mano de obra barata, con lo que convierte al proletariado indígena en un competidor del proletariado de la metrópoli.

El vasto imperio colonial inglés no impide la crisis de trabajo en la Gran Bretaña. Frente a los obreros indígenas, miserablemente explotados por el capital de aventura, desaparece toda posibilidad de competencia. De ahí que la emigración de los desocupados no haya sido alentada por el gobierno británico a las colonias, porque representaría el proletariado industrial un factor de desequilibrio en la economía de las industrias locales.

La lucha contra el imperialismo debe ser a la vez una lucha a muerte contra el capitalismo .No se trata de oponer la independencia política y económica de los países coloniales a la dominación de tal o cual potencia, sino de hacer frente por igual a todas las corrientes imperialistas, aun de las que se disfrazan con la bandera de la nacionalidad.

Para suprimir la guerra hay que destruir el militarismo. En el mismo caso, para abatir al imperialismo es necesario terminar con el capitalismo, porque es la burguesía la que inspira y realiza todas las conquistas coloniales y la que convierte en instrumentos de su dominación a los pueblos que se creen civilizados y que sin embargo no lograron transponer todavía los límites de la barbarie primaria...

Al proletariado corresponde la tarea de realizar el ideal de la igualdad y de la justicia, hermanando a todos los pueblos en el trabajo y en el disfrute de los bienes colectivos: ideal que será alcanzado cuando sean suprimidas las fronteras y abatidos todos los despotismos religiosos, políticos y económicos.

Un convenio comercial

Créditos para el intercambio de productos entre este país y la Gran Bretaña

La misión económica inglesa que visita actualmente la Argentina, acaba de concretar el verdadero objeto de sus exploraciones comerciales por los países del Río de La Plata. Se trataba de conocer las posibilidades del mercado para absorber una parte de los artículos manufacturados en Inglaterra, para así aliviar en parte la crisis industrial. Y el propósito acaba de ser conseguido, mediante el siguiente convenio que garantizan los gobiernos de Londres y Buenos Aires:

"1.o El gobierno de Gran Bretaña dispondrá lo necesario para que se abra un crédito en favor del gobierno argentino hasta la suma de cien millones de pesos moneda nacional durante dos años, destinado a la adquisición, en el Reino Unido, de materiales para los ferrocarriles del Estado y otras reparticiones nacionales.

"2.o El gobierno argentino, a su vez, tomará las medidas del caso para abrir un crédito por igual suma y tiempo a favor del gobierno británico, para la adquisición, por cantidades que éste determine, de cereales y otros productos del país.

"3.o El gobierno argentino, o su representante en Londres, podrá girar sobre el crédito de la cláusula 1.a, para pagar las facturas de los materiales que adquiera, previa entrega de los documentos de embarque correspondientes.

"4.o El gobierno de Gran Bretaña, o su representante en la Argentina, podrá girar sobre el crédito del artículo 2.o las sumas necesarias para el pago de los productos del país que adquiera, previa entrega de los documentos de embarque correspondientes.

"5.o El gobierno argentino, o su representante en Londres, adquirirá por licitación o compra directa de las fábricas británicas los materiales ferroviarios o de otra clase que necesite, de acuerdo con las bases y condiciones que se establezcan.

"6.o El gobierno británico, o su representante en la Argentina, adquirirá los productos que necesite por licitación o directamente de los productores, a precios no inferiores al de la cotización oficial de la fecha de adquisición".

El negocio beneficiará a los industriales ingleses y exportadores argentinos. Por otra parte, esa operación comercial responde a la tesis de la Sdad. Rural: "comprar a quien nos compre", teoría proteccionista que en cierto modo es una consecuencia de la política aduanera de los Estados Unidos, como se sabe restrictiva en lo que respecta a la entrada de productos agrícolas de competencia en los mercados consumidores de la Unión.

Después de haber sido firmado el convenio transcripto, el jefe de la delegación económica inglesa, lord D'Abernon, hizo públicas las siguientes declaraciones:

"Nuestra visita a la Argentina ha resultado, indudablemente, de hondo significado. El estudio de las posibilidades que se ofrecen al comercio británico de aumentar sus relaciones con el Río de la Plata la hemos podido hacer en medio de un ambiente tan cordial que ha tocado íntimamente nuestra emoción. Estoy seguro de que los resultados obtenidos serán altamente halagadores para el intercambio del futuro y que habrán de consolidarse así las vinculaciones que nos unen a esa gran nación de la América del Sur".

Al capitalismo inglés le interesa mantener en la América del Sur sus actuales monopolios industriales, que deben ser apoyados por un fuerte intercambio comercial. Es esa una de las formas típicas del imperialismo británico, en lucha con el imperialismo yanqui que avanza constantemente en los países latinoamericanos.

"La Prensa" había insinuado la conveniencia de que los desocupados ingleses emigraran a la Argentina. Pero esa posibilidad está descartada por las condiciones económicas del país. El capital británico podrá encontrar buenas perspectivas en las industrias, en los ferrocarriles, en el comercio de exportación e importación, pero a ningún hombre de negocios se le ocurrirá la idea de traer obreros de Inglaterra para las explotaciones argentinas, porque sabe que en la mano de obra barata reside el secreto de las grandes ganancias.

El intercambio comercial deberá servir de estímulo a la industria inglesa, favoreciendo a la vez a los ganaderos y cerealistas de la Argentina. Y en eso consiste precisamente el convenio firmado por los gobiernos de Londres y de Buenos Aires, como representantes de los grupos capitalistas interesados en un negocio cuyo monto se precisa, pero del que no se conocen las ganancias.

Frente único de explotadores

Para que no se crea que su proyecto de Estados Unidos de Europa es una combinación política y económica contra el coloso yanqui, porque bien podrían los reyezuelos de Wall Street apretar el lazo que acogota a las naciones aliadas, M. Briand, en una charla del mentidero ginebrino, declaró lo siguiente:

"La finalidad que se persigue no es otra que la de llegar a una organización racional de la industria, comercio e intercambio europeo. Eso en cuanto al aspecto económico de la cuestión. En cuanto al aspecto político, llegar a la liquidación definitiva de la guerra o, si se prefiere, consolidar la paz de Europa. En ningún momento se ha pensado que la federación europea pueda revestir un carácter hostil o simplemente de competencia con otros Estados extranjeros o con un grupo cualquiera de Estados de otros continentes. La prosperidad que Europa adquiera, gracias a la constitución de una federación continental, será igualmente beneficiosa, tanto como para ella, para otras naciones que con ella mantienen estrechas relaciones comerciales, financieras y políticas. Además, la federación europea se ajustará a los principios del Pacto de la Sociedad de las Naciones y será compatible con él o no podrá existir".

La alianza europea tiene dos objetivos: hacer frente al capitalismo yanqui y contener las crecientes exigencias del proletariado. Pero, claro está, sobre todo se trata de crear un frente único de los explotadores a fin de mantener en pie el régimen capitalista, en cuyo propósito colaborará también la plutocracia yanqui.

—(o)—

Justicia para pobres

Informa un telegrama de Barcelona que el capitán general de la región militar, teniente general Emilio Barrera, ha aprobado la sentencia dictada por el consejo de guerra que se constituyó en aquella ciudad para juzgar a los paisanos Julio Ribas, Antonio Blas, Macario Royo, Rodolfo Costa, Emilio Juevas, Justo Tomás, Miguel Chueca y José Gimeno, que el 17 de agosto de 1928 fueron sorprendidos por la guardia civil en los bosques de Las Planas, en Vallvidrera, celebrando una reunión clandestina en compañía de otros individuos que se hallan en rebeldía.

Los acusados fueron condenados por el delito de conspiración para rebelión militar a la pena de dos años de prisión cada uno y a una multa de 1000 pesetas, que se les abonará en su totalidad con la prisión preventiva sufrida.

No hace falta que digamos que los procesados y condenados por el tribunal militar, son obreros. Si se hubiera tratado de políticos o de militares bien situados, aun cuando el delito de conspiración existiera realmente, los jueces optarían por absolver. Pero en el caso presente la justicia se cumple... porque los pobres son siempre culpables.

En España está abierto un proceso a políticos y militares acusados de conspiración. La dictadura puso en funciones los tribunales militares, pero estamos seguros que no condenará a ninguno de sus enemigos de la burguesía. En ese caso se aplicará la justicia para ricos, que es suave y blanda como la caricia de una prostituta.

—(o)—

Industria de guerra

El gobierno yanqui y los fabricantes de armamentos

Según parece, contra los propósitos pacifistas del gobierno norteamericano conspiran los fabricantes de armamentos. El presidente Hoover resolvió encomendar al ministro de justicia que investigue las acusaciones contra las empresas Bethlehem Shilphilding Corporation, Newport News Shilphilding Corporation y Brown Boveri Corporation, a las que se atribuye el propósito de obstaculizar las limitaciones de los armamentos navales sirviéndose de ciertos grupos de diputados.

El presidente yanqui publicó un manifiesto sobre el particular, en "el que expresa su indignación" y dice que no puede creer que los directores de dichas empresas sean autores de tales actos. Agrega lo siguiente:

"Me interesan mucho las revelaciones sobre las quejas presentadas por tres técnicos navales ante las cortes de Nueva ork, contra tres importantes astilleros que iniciaron una extensa propaganda en favor de un aumento de los armamentos. Esta propaganda tiende a crear una desconfianza internacional, y hasta cierto odio contra los Estados Unidos.

"Cada ciudadano de los Estados Unidos tiene el derecho de expresar su opinión y de hacer una propaganda abierta, si lo desea, pero atenta con ello contra los intereses públicos si aquellos que están interesados en la obtención de contratos para la construcción de buques de guerra inician una propaganda secreta para sugestionar a la opinión pública o a los funcionarios del gobierno por medio de una campaña en favor de un aumento de los armamentos y proyectan hacer fracasar los esfuerzos del gobierno para lograr una limitación mundial de dichos armamentos y si piensan emplear personas de influencia para lograr su propósito de lucro".

La industria de guerra se defiende de los proyectos limitativos del gobierno yanqui. El pacifismo de Mr. Hoover puede resultar perjudicial para los intereses de las empresas constructoras de barcos y pertrechos navales. Pero en el fondo, ¿tiene alguna seriedad el proyecto de limitar los armamentos? ¿Es que en los Estados Unidos cree alguien en la eficacia del plan Kellogg y en las conversaciones entabladas entre Dawes y Macdonald?

Uno de los recursos de la diplomacia es la simulación pacifista. Y así se explica que mientras Mr. Hoover se preocupa de investigar las maniobras de las empresas constructoras de barcos de guerra, en los astilleros de la Unión se sigue lanzando al agua cruceros acorazados y submarinos para equiparar la escuadra norteamericana a la inglesa, única forma de legar al tan decantado equilibrio naval.

Huelga de protesta

Los procedimientos arbitrarios de la policía han provocado una situación de fuerza

Era cosa prevista que el sistema de persecuciones y atropellos arbitrarios que la policía de Orden Social viene practicando desde un tiempo a esta parte contra algunos gremios y militantes de los mismos, terminaría por agotar la paciencia de los trabajadores, determinando una justa reacción de parte de éstos, y provocando situaciones de fuerza cuyos alcances pueden llegar hasta la misma huelga general que ya comienza a agitarse en el ambiente.

El gremio del volante, uno de los que resultan más directamente perjudicados por ese procedimiento arbitrario de la policía, es ha visto precisado a manifestar su indignación y su protesta contra el atropello, declarando una huelga que se viene cumpliendo en forma unánime desde ayer, y que, no habiéndosele fija do fecha para su terminación, está sujeta a la decisión de las asambleas del gremio. Con tal motivo, la Unión Chauffeurs ha hecho público un comunicado de huelga, en el cual, entre otras cosas, expresa lo siguiente:

"No es posible tolerar impasible que se continúe encerrando en el inmundo y tristemente célebre cuadro 5.o, y que, agravando este atropello y para justificarlo se utilice la consabida "portación de armas", con el solo objeto de aplicar 30 días de arresto a trabajadores culpables del "delito" de ser organizados".

En razón de lo que antecede y teniendo en cuenta que en las primeras horas del día anterior la policía redobló sus atropellos, llevándose de su propio domicilio al secretario de la organización y a numerosos trabajadores más, el comunicado de la Unión Chauffeurs termina declarando la huelga general del gremio como acto de protesta, según expresa, "contra las sistemáticas detenciones que practica la policía, favoreciendo a la empresa yanqui General Motors Argentina", que, como se sabe, mantiene un conflicto con su personal obrero.

Comienza a manifestarse pues con la decisión tomada por el gremio del volante, esa protesta que forzosamente tenía que hacerse oir para condenar esa serie interminable de atropellos que viene cometiendo la policía de Orden Social, empeñada, según parece, en destruir las organizaciones obreras y en anular el derecho de huelga y la libertad de propaganda, por medio de una odiosa persecución a los gremios y a los hombres que se destacan por su actividad en los mismos.

Hace unos meses que el atropello policial no reconoce límites de ninguna naturaleza. Los obreros que se reunen en asamblea para tratar sobre los conflictos que mantienen contra la terquedad de algunas firmas capitalistas, como la General Motors, por ejemplo, son atropellados por brigadas de investigaciones, y, no sólo son conducidos al Departamento y encerrados en el cuadro 5.o destinado a los presos por delitos comunes, sino que se les acusa arbitrariamente de portar armas. Bajo esta inculpación, se les traslada al depósito de Contraventores de Villa Devoto, donde se les amenaza con hacerles cumplir los treinta días de arresto por el supuesto delito, alojándoseles en el cuadro cuarto de aquel depósito, cuadro que, como se sabe, está destinado a los invertidos y a los vagos llenos de piojos e inmundicias que la policía recoge por las calles.

En otros casos, la policía cede permiso para realizar conferencias públicas al sindicato de metalúrgicos, que necesita propagar el conflicto que sostiene contra la General Motors, y una vez que se reunen los organizadores para dar comienzo al acto, llegan las brigadas de Orden Social y arrean con todo para el Departamento. Oradores, obreros, gente del pueblo que concurre para oir, carteles alusivos al acto, todo, en suma, sufre las consecuencias del atropello injustificado e incalificable de una policía que no reconoce límites para sus excesos.

Aparte de estos atropellos a las asambleas y conferencias, se utiliza el sistema de las "razzias", deteniéndose a los hombres en sus domicilios o en los lugares de trabajo, como ha ocurrido anteayer con el secretario de la U. Chauffeurs y otros que aún permanecen en los calabozos o en los cuadros del Departamento, esperando que se les fragüe algún proceso o se les "descubra" el delito corriente de la portación de armas.

Se justifica, pues, esta protesta que ha comenzado a hacer oir el gremio del volante, paralizando sus tareas, y se justifica, también, que esa protesta llegue a manifestarse en forma más unánime de parte de los trabajadores si la policía no se dispone a dar máquina atrás en sus procedimientos.

La policía no tiene derecho ni tiene facultades para atentar contra la libertad individual, de reunión y de palabra, como lo viene haciendo, y lo único que logra con tales excesos es despertar la justa indignación de los trabajadores perjudicados, provocando situaciones de fuerza, de cuyas ulterioridades o consecuencias nadie sino la propia policía será responsable.

La legislación obrera

Un recurso del gran capitalismo para someter al proletariado

Siempre hemos sostenido que lo que se ha dado en llamar legislación obrera constituye un recurso que el capitalismo inteligente pone en juego para maniatar al proletariado. Y el hecho de que sean los mismos capitalistas quienes intercedan ante los poderes públicos reclamando la legalización de ese recurso, confirma ampliamente nuestra afirmación.

La Federación del Comercio e Industrias de Rosario acaba de dirigirse a la Confederación Argentina del Comercio, de la Industria y de la Producción de esta capital para hacer notar la necesidad de reclamar la sanción de leyes de procedimiento, que aseguren la efectividad del trabajo y despejen — agrega la nota — las relaciones recíprocas entre patrones y obreros, facilitando la armonía indispensable para una mejor producción en beneficio del país.

La nota añade:

"De crearse una legislación, por la cual se establecieran tribunales arbitrales, encargados de dirimir las divergencias que se suscitaren entre el capital y el trabajo, ofreciendo la garantía suficiente para que no se llegue a ninguna suspensión de las actividades antes que el objeto o causa del conflicto sea examinado y resuelto por dichos cuerpos, habríamos logrado una de las grandes aspiraciones y anhelos reclamados por las entidades del país en diversas ocasiones, y con urgencia, a los poderes públicos nacionales.

"En nuestro país los salarios, horarios y demás condiciones de trabajo han sido mejorados de una manera general. Muy poco tenemos que envidiar a las naciones más avanzadas en ese sentido como lo demuestra el eminente estadista Mr. Herbert Hoover."

Después de hacer referencia a la cantidad de pan que se puede comprar, salarios oficiales que término medio rigen en diversos países, y de consignar cifras comparativas, todo ello como se comprenderá, en forma caprichosa e inexacta, la nota termina así:

"Hemos traído aquí esta demostración para hacer resaltar además, que los movimientos obreros locales en la mayoría de los casos no son justificados, ni obedecen a reclamaciones de orden económico, sino que responden más bien a inspiraciones de agitadores profesionales que jercen su industria en el país de un modo permanente.

"Conviene pues, — agrega — y esos son los deseos de nuestra institución, que la comisión permanente de legislación comercial, dependiente de esa entidad, estudie cuanto antes un proyecto, el cual podría ser cometido oportunamente a consideración de las Cámaras nacionales, para que cuanto antes nos conduzcan a la finalidad perseguida, mediante una legislación obrera amplia, acertada, previsora y reglamentadora, no sólo de las relaciones entre capital y trabajo, sino hasta reguladora de los conflictos que humanamente hubieran de producirse entre esos factores".

El gran capitalismo toma el pretexto gastado de los "agitadores profesionales" para desconocer la justicia de los movimientos defensivos del proletariado, y reclama la sanción de una legislación

La mecanización del tráfico

II

Una funesta influencia la tuvo el ferrocarril primeramente sobre la navegación fluvial. Parecía como si todo el tráfico de mercancías por ríos y canales hubiera de dirigirse para siempre a las vías férreas. Parcialmente las compañías ferroviarias se habían propuesto conscientemente arruinar la navegación fluvial. Así por ejemplo en Inglaterra algunas compañías ferroviarias compraron canales con la intención de devastarlos. Las leyes contra esa devastación llevada a cabo con frío egoísmo, no produjeron al principio ninguna mejora, hasta que a fines del siglo pasado se recurrió a medidas más enérgicas. También en Alemania la navegación fluvial llevó muchos decenios una existencia mísera desde la aparición del ferrocarril. Pero en el último tercio del siglo pasado se produjo un cambio sorprendente, a lo cual contribuyó también la supresión de las tarifas aduaneras en 1863, que los numerosos pequeños Estados habían dispuesto sobre los ríos. Desde ese momento experimentó la navegación fluvial en Alemania un nuevo gran impulso. Ya en 1875 participa con un 21 por ciento en el tráfico total de mercancías, y esa parte aumentó en 1895 a 22 por ciento y en 1910 a 25 por ciento. Y es de advertir que la red de las vías fluviales (actualmente unos 12.000 kilómetros, de los cuales sólo ocho son navegables) en los nombrados lapsos de tiempo solo aumentó de un modo insignificante, mientras que la red ferroviaria se extendió extraordinariamente justamente en ese tiempo.

Ese fenómeno, por lo demás, no se circunscribe a Alemania. Se refiere en mayor o menor grado también a los demás países con tráfico ferroviario altamente desarrollado. Hay que buscar la explicación de esto en que el transporte de mercancías en gran cantidad, como cereales, carbón, minerales de hierro, leña y petróleo adquiere una proporción cada vez mayor y que justamente para tales productos el barco ha permanecido un medio de trasporte más apropiado y más barato. A eso se añade el hecho que también la navegación fluvial pudo ser acrecentada en su rendimiento en el curso del tiempo por mejoramientos técnicos. El vapor, los motores a petróleo, los motores eléctricos suplantaron el arrastre antes usual por los hombres y animales, con lo cual el trasporte fluvial fué considerablemente acelerado y al mismo tiempo se hizo posible el empleo de barcos mucho mayores. Por ejemplo si en 1877 en el Rhin eran una rareza los barcos de 800 toneladas, aparecen en ese río, el más importante de los navegables en Alemania, barcos de 2.000 a 3.000 toneladas. El tonelaje total de los barcos fluviales aumentó también continuamente. Su capacidad de trasporte aumentó en Alemania desde 2.1 millones de toneladas en 1887 a 4,9 millones en 1902 y a 7,4 millones en 1912.

Sobre la red europea de vías fluviales da la revista náutica alemana "Ghansa" (núm. 47, año 63) los siguientes datos sobre los países más importantes al respecto:

Por kilómetro de vía fluvial corresponde en 1925:

	Superf. Km.2	Habit.
Alemania	36,8	5.114
Holanda	7,1	1.430
Francia	45,8	3.258
Inglaterra	37.3	6.995
Bélgica	184	4.506
Austria	97,7	7.610
Tchecoeslovaquia	188,8	18.297
Rumania	111,3	6.124
Rusia	234,4	932

Según las mismas fuentes de los productos trasportados (en millones de toneladas) correspondieron:

	Año	V.Fl.	V.F.
Alemania	1925	86,2	295
Holanda	1925	28,0	16,2
Francia	1924	36,8	209
Inglaterra	1924	19,3	306
Bélgica	1922	22,2	79,5
Austria	1924	1,39	23
Tchecoeslovaquia	1925	4,2	—
Rumania	1923	3,4	13,8
Rusia	1925	24,3	—

Las perspectivas del futuro paar la navegación fluvial son juzgadas favorablemente. De eso testimonian los planes parcialmente amplios de nuevos canales y arreglos de ríos. En Alamania se tienen los más importantes proyectos: el canal Donau-Main, un canal para la unión del distrito del Rhur con los puertos marítimos alemanes así como la canalización del Neckar, del Mosela, del Saar y del Lhan. En Francia se ha establecido por el canal Rove-Tunnel en el delta del Rhone una comunicación entre el Mediterráneo y el mar del Norte, cuyos trayectos particulares serán construídos más todavía. Suiza proyecta la canalización del Rhin entre Basilea y Schaffhausen así como la construcción de un canal que cruce todo el país; en Italia se han iniciado ya los trabajos para una vía acuática de gran formato entre Milán y Venecia. Holanda canaliza el Maas y quiere unir su distrito carbonífero de la provincia de Limburg mediante un canal con el puerto de Rotterdan. Obsérvese también que en el tratado de Versalles se reconoce a Bélgica el derecho a la apertura de un canal que vaya por tierra holandesa entre Colonia y Amberes. También en los Estados Unidos, donde la navegación fluvial ha sido descuidada intencionalmente desde la aparición de la locomotora, se han proyectado grandes trabajos para el aumento del tráfico fluvial en el país, etc.

Un fuerte estímulo lo podrían experimentar los trabajos de canalización en el futuro por el hecho que mediante ellos se produce a menudo fuerza hidráulica. Realmente se prevee en los proyectos mencionados la instalación de usinas eléctricas. De ese modo una parte de los gastos de la canalización se cubrirá mediante los ingresos de la entrega de energía.

——

Se puede formar uno una idea de la grandiosa proporción que ha asumido la mecanización del tráfico, cuando se sabe que la mayor parte de toda la energía motriz producida está a su servicio. Mientras por ejemplo en 1840 la capacidad de rendimiento de las locomotoras y de las máquinas de los barcos a vapor se equilibraba con la capacidad de rendimiento de las máquinas a vapor puestas al servicio de la producción industrial, la proporción se hamodificado incesantemente en favor de las máquinas al servicio del tráfico y del transporte. Ya en 1896 la parte de la industria en la cifra total de los caballos motrices de fuerza había bajado a poco menos de una quinta parte y quedaba detrás de la parte de las máquinas de los barcos a vapor, mientras que la capacidad de rendimiento de las locomotoras era tres veces mayor.

Mientras tanto la mecanización del tráfico ha progresado enormemente. Piénsese sólo en la gran significación del tráfico que recientemente se ha conquistado otra vieja vía de comunicación: la carretera. Con la rápida aparición del ferrocarril pareció que su destino como vía de transporte — al menos en los países muy industrializados — había terminado para siempre. La vía férrea fué un rival mortal para su vieja hermana, y durante decenios se encontraron en esos caminos, por donde un tiempo iban los ricos comerciantes a las ferias y por los cuales los pueblos europeos cambiaban sus excedentes en productos, sólo algunos caminantes y otra pobre gente. Pero luego despertó en la carretera de repente nueva vida. Fué descubierta otra vez en realidad y el medio mágico para ello fué el auto. Como se sabe se trata aquí de un descubrimiento exclusivamente americano, pues el auto mismo ha surgido de cerebros de inventores europeos, y está ligado siempre a los nombres de Otto Daimler y Benz. Pero las grandes posibilidades que abrió esa invención, la importancia transformadora que corresponde al auto, hay que reconocerla ante todo a los Estados Unidos.

En Europa sólo podemos sospechar el cambio que ha provocado el auto en las comunicaciones al saber que de los 25 millones de autos que había en uso a comienzo de 1926 en el mundo, las cuatro quintas partes circulan por los Estados Unidos. Sin embargo los últimos años señalan un fuerte aumento del tráfico de autos también fuera de ese país.

Una ventaja principal del auto es que une a la gran capacidad de arrastre la velocidad y está libre de la dependencia de una vía fija. En consecuencia es infinitamente más adaptable a todas las derivaciones en la dirección del movimiento del tráfico. También es un medio de transporte más elástico que el ferrocarril. Mientras que el transporte ferroviario requiere diversas cargas y descargas costosas, con el auto se evitan. Lleva los artículos, como antes el carretero, directamente del remitente al destinatario, pero es superior al carro por el mayor radio de acción y por la velocidad. Todas estas características señalan al auto un mayor círculo de acción y hacen prever que en un tiempo no lejano el auto constituirá el tercer miembro importante de nuestro sistema de transporte terrestre junto al ferrocarril y a la navegación fluvial.

Un acortamiento realmente palpable de todas las distancias es producido por la navegación aérea. El aeroplano y el zepelín superan todas las velocidades alcanzadas hasta aquí por los medios de transporte y tienen además la ventaja de poder hacer igualmente el tráfico sobre tierra como sobre el mar y elegir siempre el camino directo. No necesitan raíles como los ferrocarriles, ni canales como la navegación interna, ni carreteras como los autos. Van por el éter azul y se parecen a los barcos que cruzan el océano en que los brazos humanos no les es tanto mayor cuanto que el mar de aire supera en extensión a las aguas de los océanos.

El tráfico aéreo importa sobre todo en donde los transfortes son más rápidos que con los otros medios existentes y donde el problema de los gastos desempeña un papel subordinado. Eso se refiere ante todo al tráfico de personas en grandes distancias y eso en medida especial para aquellos trayectos para los cuales hasta aquí sólo era usado el barco. Las redes de tráfico aéreo se limitan con pocas excepciones todavía a vuelos sobre tierra. Sólo el mar del Norte y el Báltico así como el Mediterráneo son cruzados por líneas aéreas, pero estamos en los primeros comienzos del tráfico aéreo y sólo puede ser cuestión de pocos años el establecimiento de un servicio aéreo regular entre Europa y los dos continentes americanos, o a lo largo de polo Artico — o quizás a través de él. La reducción del tiempo que eso hace posible es sencillamente increíble, pues ya con la velocidad usual de 150 kilómetros por hora se disminuiría el tiempo de viaje de Amsterdam a Yokohama de 15 días a 6, y de Hamburgo a Buenos Aires de 22 a 4. Pero los peritos declaran que la velocidad de las naves aéreas puede aumentar considerablemente todavía y que dentro de pocos años alcanzará a 300 kilómetros por hora.

Renunciamos a querer exponer con algunas cifras el desenvolvimiento del tráfico aéreo, pues por imponente que sea el crecimiento rápido de las líneas instaladas y de los rendimientos de los aeroplanos, en el mejor de los casos todo eso apenas es más que una primera confirmación de la aplicabilidad de la navegación aérea para el tráfico, sin dar siquiera un presentimiento de las grandes posibilidades que implica ese novísimo resultado de la técnica en el dominio del espacio. El valor económico de la navegación aérea es sin embargo hasta ahora muy pequeño y está quizás al mismo nivel que el de los autos en la época en que eran todavía exclusivamente objetos de lujo.

——

Parecía necesario dar ese breve esbozo del desarrollo del tráfico moderno. Estamos demasiado inclinados a considerar lo que vemos como algo dado desde hace mucho tiempo, y pasamos demasiado fácilmente por alto que eso que tenemos está siempre en evolución y no conoce ninguna pausa en su elaboración ulterior. Más en ningún otro dominio las cosas en el terreno del transporte están en evolución incesante. Continuamente se modifican los viejos métodos en uso o son suplantados completamente por nuevos. Y con todos esos cambios se realizan sin cesar hondas modificaciones sociales y económicas.

Todavía son inimaginables los efectos que puede tener la introducción del tráfico moderno en los países todavía poco dominados por él. Pues no perdamos de vista que la mayor parte del mundo, en tanto que se tiene presente el tráfico terrestre, dispone del mismo aparato de trasporte que hace cien años. Considérese sólo un mapa de comunicaciones de Asia. Toda la red ferroviaria de esa gran parte de la tierra, junto a la cual Europa aparece sólo como una península, no era en 1922 tan grande como la de Alemania, Francia y Bélgica, y de ella corresponden las dos terceras partes a las Indias inglesas. China, que tanto por la población como por la superficie es diez veces mayor que Europa, tiene una red ferroviaria como la de Bélgica, que es en territorio cien veces más pequeña. También Africa, con un territorio dos veces y media mayor que el de Europa, tiene sólo una red ferroviaria como la de Alemania. Y hay que tener presente que una comparación de la longitud de los railes conduce a resultados imperfectos y que el valor real del trasporte de las redes extra europeas se hace aparecer mucho más favorable, pues no se hace diferencia del material rodante como tampoco del aparato técnico de los ferrocarriles europeos.

Pero dejando a un lado ese desarrollo nada unitario de nuestro moderno sistema de trasporte su capacidad de rendimiento sin embargo ha permanecido hasta aquí limitada. Ni el ferrocarril, ni el barco a vapor, ni el auto, ni el avión son realmente trasportadores ideales. La locomotora necesita una vía férrea que lleva grandes gastos, el barco necesita agua e instalaciones portuarias, el auto necesita buenos caminos, y el tráfico aéreo, en tanto que se fomentan con él los rendimientos económicos, supone buena organización de la tierra y un servicio de orientación y meteorológico de confianza. En todo caso el radio de acción de nuestros actuales medios de trasporte es más circunscrito, a lo que se añade que su introducción supone o bien una fuerte necesidad de tráfico ya existente o —como en el caso de Norteamérica — hay que contar con una rápida colonización del nuevo territorio abierto al tráfico.

En esas circunstancias nos parece que corresponde a un tipo de auto una significación extraordinariamente elevada, cuyo principio encontró su primer empleo precisamente en la última guerra y ahora continúa difundiéndose en veste más pacífica y ha demostrado ya su aplicabilidad práctica: el auto de ruedas oruga y con caballete de ruedas movible, que no necesita carretera, que lo mismo que el pie humano se abre su camino y para el cual no son obstáculos los montículos, el desierto de arena, la nieve, el hielo, etc. Esas características destinan el auto de ruedas oruga a ser el primer factor de tráfico en comarcas que el pie humano apenas pisó o no pisó todavía y cuyos productos necesitamos o cuyos tesoros naturales y demás no han sido utilizados todavía. Un papel realmente revolucionario podría tenerlo ese nuevo medio de trasporte en Africa, cuya integración a la economía mundial y cuya colonización a fin de cuentas no es más que un problema de trasporte. Se necesita sólo pensar que en esa parte de la tierra hay casi tanta energía hidráulica como en el resto del mundo entero a fin de prever la gran significación económica de ese continente, cuya parte nórdica ha vivido ya un alto período de cultura, cuando la Europa central y occidental estaba todavía en condiciones de barbarie.

Eduard WECKERLE

---

obrera que tienda a poner freno a esos movimientos, con lo cual se demuestra que, antes que beneficiar a los trabajadores, como aseguran los socialistas, la llamada legislación obrera tiende a perjudicarlos, convirtiéndose en un admirable recurso del capitalismo.

La conquista del desierto

Verdades nunca tardías: siempre oportunas

La guerra al indio no fué un hecho de armas, un triunfo táctico, ni una empresa militar y heroica. El indio no peleaba: huía generalmente y viéndose perdido se defendía con la lanza y las bolas, lo que, frente a las carabinas del cristiano era ciertamente una enorme desventaja. La tal llamada "conquista" fué una excursión policial contra las bandas de indios rateros que asolaban los campos. El indio fué acuchillado ignominiosamente por la espalda. La campaña llevaba el deliberado propósito de exterminar al indio, por razones que no entro a discutir; estarían o no cansados los cristianos de ese vecino ratero, mentiroso y borracho, pero afirmo que aquello no fué guerra, sino persecución y no fué pelea sino matanza.

Esto en lo que atañe al aspecto militar; como medida política o administrativa, la "conquista", no fué indispensable ni útil, ni civilizadora. Nuestra pereza criolla no atinó sino a cortar por lo sano como si se hubiese tratado de langosta: someter las tribus, sostener cuerpos volantes de gendarmería, instituir una policía rural sería en la Pampa, era mucho trabajo y más fácil resultaba liquidarlos a los mismos indios que Avellaneda, en sus discursos, llamaba hermanos.

Mientras en la Constitución, el indio tenía derecho a la posesión del territorio, prácticamente se le consideró un forajido y un usurpador. Si las guerras entre los Estados el vencedor no suele hacer otra cosa con el vencido, ello podrá ser inhumano, pero hasta ahora, desgraciadamente, no es ilegal. Por el contrario, la caza del indio, además de ser inhumana violaba la disposición constitucional aludida y las reglas del derecho de posesión.

Ahora bien: presentada así la conquista del desierto, reconozcamos que no tiene tampoco nada de particular. Es un caso, un capítulo de larga discusión entre razas civilizadas y razas inferiores, entre pueblos que se creen en el deber de extender los beneficios de la civilización a otros pueblos, que por su parte se consideran con derecho a resistir la penetración civilizadora.

Veamos el caso argentino: por un lado, una clase más o menos inteligente, más culta, más progresista, es decir, la burguesía urbana de Buenos Aires; por otro y prescindiendo de las clases campesinas blancas, la indiada, indolente, inepta para la civilización y en plena barbarie. La riqueza que quiere y necesita expandirse, llevar riquezas y civilización a la Pampa; la segunda, quiere vivir si no tirada en los toldos, la mayoría del tiempo bebiendo, cuando no robando. ¿Qué hacer? ¿Respetar los derechos de posesión, declarar al indio igual al blanco, concederle las mismas garantías que a éste? Es retardar el acceso de la civilización, es convertir la pampa en un inmenso rancherío grasiento, infeccionado de piojos. ¿Violar las leyes, los pactos y la moral, fusilar al salvaje para quitarle las tierras y para que no moleste más? Es lisa y llanamente un crimen que hará enrojecer la cara de sus autores, por muy oficial autorización que se tenga.

Mas en conflicto y frente a frente dos fuerzas igualmente civilizadoras: una, la necesidad de expandir la riqueza y la cultura; otra, las exigencias del derecho de gentes que esa misma cultura nos impone, debió un poder superior mantener el equilibrio de los dos, para que una de ellas cediera cínicamente allí, donde la colectividad resultase favorecida. Y bien, los gobiernos de la época que ejecutaban ese poder ¿mantuvieron ese equilibrio? O en otras palabras: ¿los gobiernos de Mitre, Alsina y Avellaneda procedieron entre esas dos fuerzas antagónicas, con la vista fija en los intereses superiores del país y el porvenir de la Nación?

Llegamos aquí al corazón de aquel hecho histórico y podemos afirmar que el exterminió del indio y la conquista de su territorio en la Argentina, si juzgado a la luz de las abundantes disquisiciones que sobre la legitimidad de la conquista y sometimiento de los indígenas de América, tiene en su favor y en su contra todos los argumentos que desde Bartolomé de las Casas y Victoria se vienen haciendo, juzgado solamente en relación a las circunstancias propiamente locales y argentinas de aquella época, fué un acto de violencia y de rapiña en beneficio exclusivo de las clases terratenientes.

La conquista del desierto no fué sino una medida impuesta por la gente rica de las ciudades, que había comprendido el enorme valor de producción y especulación que tenía el desierto. Pero para que el desierto tuviera valor, era precisamente necesario hacerlo inaccesible a quienes lo ocupaban y para ello nada mejor que amparar, fomentar y valorizar el latifundio. La pampa repartida entre los gauchos y los indios hubiera desvalorizado enormemente las posesiones de los señores de la ciudad; no había pues otro camino para el Estado, ciego instrumento de los estancieros, que apoderarse directa o indirectamente de la pampa. Al gaucho se le sometió a la servidumbre militar y al indio se le asesinó.

Que los hombres que ocupaban el gobierno, no hayan sabido en momento alguno sustraerse al influjo de la camarilla especuladora en tierras y acaparadora de latifundios, concediendo a los ocupantes originarios del desierto una prudente cantidad de garantías, asegurándoles los bienes en valor suficiente para sostenerse hasta irse reabsorbiendo en la civilización que avanzaba, he ahí una de las tantas vergüenzas de las oligarquías de antaño.

Con el propósito de civilizar el desierto, extraerle sus riquezas y entregarlo al trabajador y al inmigrante, éste tuvo que adquirir sus tierras a precios inflados por la especulación y sostenidos por el mismo gobierno en las tierras que éste colonizaba. Justo ha recordado muchas veces esa forma de colonizar de nuestros gobiernos fijándole a las tierras precios fabulosos, hecho que puede comprobarse con un somero examen de la historia de la tierra pública. Y para enriquecer a unos cuantos señores que se hicieron pagar bien cara la influencia que tenían en el gobierno, no para civilizar, porque la banda de latifundistas fué y es una nueva rémora con la que el trabajador europeo tuvo que luchar, el indio fué lanceado con alevosía.

Se hubiera violado (¡Oh, benditos estancieros con capillas!) el precepto evangélico "¡no matarás!"; el principio moral de la solidaridad humana; el artículo constitucional que ponía al indio en el mismo pie de igualdad que al cristiano, al ordenar se pactara con él; el derecho de dominio "sui generis" que tenía el indio sobre sus tierras, se hubiera violado todo esto por el Estado para favorecer a una población más inteligente y retribuir esas riquezas arrebatadas al indio, entre razas que las hubieran multiplicado y la cuestión del indio pampeano, había que sustanciarla todavía como formando parte del debate, siempre palpitante respecto a la situación de las razas inferiores, y que apasionará por mucho tiempo al hombre: pero como la barbarie india, fué sustituída por la rémora del latifundio cargado de privilegios, tan odioso y antipático como la toldería, como las matanzas se hacían para que se enriquecieran algunos listos, la sentencia es concluyente: la conquista del desierto fué un acto de pillaje.

Ramón DOLL

SINTESIS TELEGRAFICA

SUIZA

EN LA LIGA DE LAS NACIONES —UN DELEGADO INGLES HABLO SOBRE LA CRISIS CARBONERA —

GINEBRA. — En un discurso pronunciado hoy en la asamblea de la Liga de las Naciones, Mr. William Graham ministro de Comercio de la Gran Bretaña se refirió a los aspectos económicos del programa de la Liga y pidió que esta institución adopte a la brevedad posible una actitud destinada a dar una solución a la actual crisis internacional de la industria carbonera, surgida de la sobreproducción.

Manifestó que tenía el propósito de presentar una resolución en que se establezca que "durante un período de dos años no serán elevadas las tarifas sobre el nivel de las existentes".

La próxima medida sería, durante estos dos años estudiar la posibilidad de que los países miembros y no miembros de la Liga pudieron reducir sus tarifas; esto, a su juicio, sería materia de una convención internacional, de la cual resultaría una mayor libertad de comercio en Europa.

A continuación, Mr. Graham hizo elogios del valor de los servicios que en el orden económico la Liga de las Naciones ha prestado a Europa, y al mundo, durante las crisis económicas de la posguerra, agregando:

"Esto deberá continuar y es necesario que se proceda al establecimiento de un sistema común dee stadística para todos los países, sobre producciones, movimiento comercial finanzas, importaciones, exportaciones y todos los aspectos de la vida económica, con lo cual — dijo —, se facilitará la solución de los problemas industroales".

Refiriéndose luego a la crisis del carbón, dijo que es necesario promover un comercio internacional más libre en ese renglón, pues el aumento de producción, se hizo sin considerar la demanda; y, por lo tanto, "ahora nos estamos esforzando por lograr una base de realidad económica. La comisión económica de la Liga ya ha sugerido la posibilidad de realizar acuerdos internacionales sobre producción y distribución.

"También debe terminarse con el estímulo artificial, lo cual tiene muy gran de importancia, puesto que encierra un gran peligro".

Refiriéndose más adelante al proyecto de formación de los Estados Unidos de Europa, dijo que es de todo punto necesario que estos no estén dirigidos contra nación o continente alguno.

RUSIA

NUEVA NOTA RUSA AL GOBIERNO CHINO —

MOSCU. — El ministerio de Relaciones Exteriores ha dirigido una nueva nota a los gobiernos de Nankin y Mukden, en la que les advierte que deben disolver las divisiones de guardias blancas y cesar en sus agresiones, pues son éstas las que están obligando a las tropas del soviet a contestar en forma militar.

Simultáneamente el soviet ha dado a la publicidad una serie de noticias respecto a otras agresiones, destacándose especialmente la intromisión de los chinos en los embarques del soviet en los ríos Amur y Ussuri.

A unos 16 kilómetros al Sur de Bloveschensk los chinos llevaron un ataque contra la embarcación "Lyszag". Otro grupo de chinos hizo fuego contra un vapor del soviet en el distrito de Kukiyera, a 100 kilómetros al Sur de Khabarovsky.

También llevaron un ataque contra una barcaza del soviet, en el distrito de Novovoskresensk, a 20 kilómetros al Nordeste de Blagoveschenks.

La situación se torna más grave, porque simultáneamente se reciben informes de que ha habido nuevos arrestos en Harbin.

ACCION MILITAR EN LA FRONTERA DE MANCHURIA. BOMBARDEOS AEREOS POR LAS TROPAS RUSAS —

TOKIO. — Informaciones recibidas de Pogranishnaya, frontera de Manchuria, anuncian que varios aviones militares soviéticos arrojaron numerosas bombas sobre dicha población, causando muchas víctimas y daños materiales de consideración.

Por efecto de las bombas explosivas fueron presas de las llamas la etación y todas las casas colindantes.

Los habitantes, atemorizados, se refugian en los subsuelos de las casas para no ser alcanzados por las bombas.

Después del ataque aéreo, fuerzas de infantería soviética avanzaron en dirección a la frontera e iniciaron un nutrido fuego de fusilería, al que contestaron con ametralladoras las tropas chinas.

La ciudad se halla sometida, al fuego de la artillería soviética y barrios enteros se hallan ardiendo.

COMO COMENTAN LOS SUCESOS LOS DIARIOS CHINOS —

LONDRES. — El corresponsal del "Daily Telegraph" en Peiping comunica a su diario que los diarios chinos anuncian que la artillería rusa hizo fuego contra la ciudad de Sui-Fen-Ho, como represalia por supuestos malos tratos dados por los chinos a los prisioneros rusos.

Agregan esas noticias que la artillería roja llevó contra dicha ciudad el ataque más violento que se haya producido desde la ruptura de las relaciones entre los dos países.

Despachos radiotelegráficos procedentes de Sui-Fen-Ho y recibidos por las autoridades militares dicen que los chinos todavía tienen en su poder la ciudad, a pesar del bombardeo con que los rusos pretenden desalojarlos de sus posiciones.

INGLATERRA

SOBRE LA REANUDACION DE LAS RELACIONES CON RUSIA

LONDRES. — La reciente declaración formulada por Litvinoff en Moscú sobre la cuestión de las relaciones anglorusas, es considerada en los círculos oficiales como promisora de probabilidades de que pueda hallarse la forma de reanudar las negociaciones, que fueran interrumpidas no ha mucho cuando el embajador de los Soviets en París, M. Dogalevsky, abandonó Londres.

——

GINEBRA. — El delegado británico Mr. Graham anunció a los representantes de la prensa que las negociaciones anglo-soviéticas serán reanudadas "muy pronto", agregando que las discusiones comprenderán cuestiones políticas y económicas.

LA SITUACION EN PALESTINA.

JERUSALEN. — Informaciones de origen hebreo hablan de desórdenes aislados de poca importancia, pero las noticias oficiales expresan que reina tranquilidad en Palestina.

DETENIDOS POR LLEVAR ARMAS —

JERUSALEN. — En la localidad de Jaffa fueron detenidos por las autoridades unos 22 hebreos que levaban armas.

"TEMAS SUBVERSIVOS"

De Sebastián Faure

Un volumen de 350 págs., $ 1.50

También se vende en folletos sueltos, cada uno de los cuales trata un tema distinto.

Precio: c|u $ 0.10

La dictadura de la burguesía.
La patria de los ricos.
La podredumbre parlamentaria.
La moral oficial y . . . la otra.
La mujer.
El niño.
Las familias numerosas.
Los oficios odiosos.
Las fuerzas de la revolución.
La conmoción revolucionaria.
La verdadera redención.
La falsa redención.

"LA PROTESTA" EN ROSARIO

Se puede conseguir en los siguientes puntos:

Corrientes y Tucumán.
Corrientes y Córdoba.
Corrientes y San Luis.
Sarmiento y Santa Fe.
San Luis 1045 (Mercado Central)

MUNDO OBRERO

El problema de la inmigración

La desocupación se ha convertido en un mal crónico del sistema capitalista, y esta desocupación trae aparejados serios problemas que todos se ven precisados a considerar, intentando los grupos gobernantes y sectores sociales resolverlos de acuerdo a los intereses del sistema capitalista o encarándolos según la particular ideología que profesa cada grupo actuante en el escenario social.

Los anarquistas no podemos estar de acuerdo con las soluciones que nos ofrecen gobernantes y partidos políticos de todo color. No podemos estar de acuerdo con las diferentes formas de limosna que se han practicado en algunos países a fin de atemperar la miseria y no podemos estar de acuerdo sin desmentir nuestros postulados fundamentales con las restricciones a la inmigración a fin de prevenir las consecuencias de la desocupación.

La emigración es el resultado, en primer término, de la desocupación.

La miseria crónica que roe a los países del viejo continente empuja sin cesar una ola creciente de proletarios que llegan a playas de América, la tierra de la leyenda dorada, creyendo encontrar aquí condiciones que calmen sus afanes colmando sus ensueños. Día a día los grandes transatlánticos arrojan nuevos contingentes de hombres casi siempre rodeados por familias numerosas, que se ven precisados a abandonar la tierra que los vió nacer y que llegan aquí engañados por las falsas promesas de los agencieros del capitalismo, o simplemente, porque sin medios para continuar viviendo, buscan inquietamente una salida, entregándose al destino.

La invasión por núcleos cada vez más compactos de emigrantes tiene que determinar necesariamente una superabundancia de brazos que gravita sobre las condiciones de trabajo y salarios, constituyendo así un factor negativo en las luchas sociales.

Tenemos en esta forma que, países que tienen la base de su economía en la agricultura, vénse azotados por la desocupación, como aquellos otros en que el progreso técnico tiende a suprimir al obrero. Se establece así una especie de equilibrio entre todos los países.

Las consecuencias del sistema capitalista no se localizan en un punto determinado, sino que afectan a todos por igual. ¿Qué la crisis económica derivada de la guerra y el racionalismo industrial practicado por el capitalismo para acrecentar sus ganancias se manifiesta con particular intensidad sobre un grupo determinado de naciones, sumiendo a la clase productora en la miseria? No tardará en producirse el éxodo que restablezca el equilibrio roto. Por eso no tenemos confianza en las medidas propuestas por algunos camaradas que atribuyen a las estadísticas una importancia que la realidad desmiente. Se ha dicho que ser necesario establecer, frente a la propaganda del capitalismo interesado en producir la inmigración, otra contrapropaganda nuestra con el fin de que los obreros no vengan engañados. Que es necesario que los emigrantes sepan las condiciones de trabajo, horarios, salarios, etc., a fin de que a su llegada no alquilen sus brazos en condiciones inferiores a las ya establecidas. ¿Pero es esto posible? ¿No es la abundancia extrema de trabajadores la que determina la depredación de las condiciones de trabajo, ¿Se puede exigir de quien abandona su país espoleado por el hambre, que venga aquí a hacerse valer, cuando la realidad nos dice que lo primero que hará ha de ser alquilar sus brazos al primer postor?

¿Puede esta contra propaganda influir en el sentido de reducir la emigración dadas las causas que la determinan?

Contemplando este problema, el último congreso de la F. O. R. A. proponía mantener una activa propaganda en trono a la Casa de Inmigrantes y trabajar por la organización de éstos en los cuadros de la organización revolucionaria. Todas estas soluciones no resuelven el problema y son la mayoría de las veces impracticables. El inmigrante no tiene un lugar fijo de residencia, lo que imposibilita o dificulta la organización del mismo. Aparte de esto está la dificultad del idioma y por encima de todas éstas, otra dificultad aun mayor, que consiste en la carencia de una conciencia social. Esta conciencia no puede formarse de la noche a la mañana y menos aun si se tiene en cuenta la diversidad de ambiente con que choca el que llega por primera vez a estas playas.

Si es penosa la labor de organizar al obrero residente en el país, ¿cuánto más no será la conquista para las ideas revolucionarias de los que recién ligan recibiendo como primera impresión una sensación muy natural de extrañeza?

Por eso nos inclinamos ante una de las partes de la resolución a que aludimos, aquella que preconiza la lucha por la reducción de la jornada de trabajo.

Los anarquistas pensamos que la solución integral del problema está en la abolición del capitalismo, pero pensamos también qle interín este hecho no se produce, nuestro deber es luchar sin descanso por la conquista de mejores condiciones de vida dentro del sistema capitalista y sobre todo por la reducción paulatina de las horas de labor, eliminando así el peligro que para las conquistas realizadas por las organizaciones revolucionarias representa la afluencia continua de inmigrantes.

Las demás soluciones propuestas pueden contribuir a dar mayor eficacia al alcance de la jornada de seis horas, pero nunca podrán por sí mismas constituir un principio de solución al problema de la desocupación y al de la inmigración, que es su consecuencia.

F. O. del Tabaco

LA HUELGA EN LA FABRICA DE CIGARRILLOS "COMBINADOS".—

Con el entusiasmo que despierta lo esperanza en el éxito continúan la huelga las empaquetadores y demás obreros de las secciones máquinas de cigarrillos y manufactura.

El personal llamado "adventicio particularmente en las secciones máquinas de cigarrillos y empaquetado, setá efectuando un trabajo saboteado, dada la falta de competencia.

Si es que a los inconscientes fumadores les llega a suceder algo grave que luego no se diga que no estaban advertidos.

El hecho de convertir la fábrica en restaurant y alojamiento amén de otros factores imposibles de prever por el momento, pueden ser para la salud del fumador de dicha marca un serio peligro.

El comité de huelga cumple con un deber moral y humano al hacer esta advertencia.

En lo referente al estado del movimiento, podemos afirmar que sino ha decaído la intransigencia patronal, ha decaído, en cambio, la venta del cigarrillo tan pésimamente elaborado. Esto sumado al decidido apoyo que del pueblo reciben los huelguistas, tonifica los entusiasmos al calor que da toda esperanza bien fundada.

El pánico patronal, infundado dada la actitud estoica de los huelguistas, está reflejado en las medidas arbitrarias puestas en práctica por las autoridades de Investigaciones y seccionales, pues no sabemos a qué obedece el semi-estado de sitio implantado en las inmediaciones de la fábrica y frente al local donde se reunen los huelguistas.

Al pobre hombre que hace de foguista se le hace dormir junto a la caldera y a un viejo "lanulo" llamado Arturo Panchulo, de la fábrica a su domicilio se le lleva y se le trae en el automóvil de los patrones.

Todo esto prueba que las actividades de los huelguistas tendientes a doblegar por medio de la solidaridad la terquedad patronal, trae desconcertados a los señores Ponce, González y Cía.

Las últimas conferencias en las calles Tellier y Nueva Chicago, Triunvirato y Monroe, fueron escuchadas por un público numeroso y entusiasta, que significa una bella promesa de éxito en causa tan humana como la que defienden los huelguistas.

Hoy a las 8, en las calles San Eduardo y Cuenca efectuarán asamblea los huelguistas, y a las 16.30, en Caseros y Entre Ríos realizarán otra conferencia análoga a las que efectúan diariamente para explicar los móviles de la huelga y procurar la solidaridad necesaria a su humano triunfo.

La ida de una Comisión Mixta de huelguistas a Rosario, Santa Fe y Córdoba se está demorando por razones económicas. Mientras tanto, pedimos a los hombres conscientes de las nombradas localidades se abstengan de fumar cigarrillos "Combinados".

¡Solidaridad, compañeros!

EL COMITE DE HUELGA

O. Albañiles y A.

Mar del Plata

Comunicamos que este sindicato sigue en huelga general y el paro es unánime, pues no hay ni un solo traidor. El entusiasmo es grandioso.

Hoy efectuamos una asamblea tan numerosa que en el local no cabían los albañiles y peones, y esto a pesar de la propaganda de los comunardos que tenían la pretensión de dividir a los albañiles con un mentido Sindicato Unico de la Construcción, a quien estos hijos de San Lenin no supiron dar vida, por lo que ya es cadáver. Con respecto a los otros gremios de la construcción, están prestando solidaridad amplia. A medida que se desarrollen estos conflictos le informaremos al proletariado.

LA COMISION

La función teatral del sábado en Mitre

Con todo éxito realizóse el sábado la función y conferencia que a beneficio del Comité Pro Local, organizara la A. "Arte y Natura".

Un número considerable de compañeros llenó el amplio local, lo que contribuyó en mucho a dar un aspecto agradable al acto que comentamos.

El programa se cumplió en todas sus partes con acierto, evidenciando el interés puesto en él por los camaradas organizadores del acto.

Previa apertura del mismo por la orquesta que ejecutó algunos himnos revolucionarios, el cuadro "Arte y Natura" puso en escena "Martes 13" el que por las situaciones graciosas que se repiten sin cesar desde el comienzo hasta el final, fué festejado por el numeroso público que llenaba el local.

El camarada Aladino desarrolló en uno de los entreactos el tema fijado, "La Anarquía, ideal de superación". La conferencia se prolongó por largo rato presentando en camarada expositor la continua evolución de las sociedades humanas desde los tiempos primitivos hasta nuestros días, y como esa evolución tiende a realizar las aspiraciones supremas de la humanidad, la libertad, la igualdad y la fraternidad que la revolución francesa no supo cumplir porque se desvió del único camino que podía conducir a ese resultado. Estas aspiraciones se concretan hoy en la idea anarquista y la penetración de esta idea en el seno del pueblo es lo único que puede asegurar su triunfo.

A continuación el cuadro representó el drama en un acto de R. G. Pacheco, "Las Víboras" el cual agradó al público por el ambiente en que se desarrolla y por su trama sencilla. El cuadro estuvo correcto en la interpretación, tanto de la comedia como del drama.

Ha sido en resumen un buen acto en que primó la camaradería.

Aparte del éxito moral obtenido está el propósito de los organizadores de ayudar a salvar los gastos que demanda el local, propósito que ha sido ampliamente cumplido.

CRONISTA

F. O. Local Bonaerense

A LAS ORGANIZACIONES ADHERIDAS Y AL PROLETARIADO EN GENERAL.—

Voz de alerta

Llamamos la atención del proletariado adherido sobre la reacción desencadenada por la policía contra militantes de nuestro movimiento.

El gabinete de Orden Soial está empeñado en quebrantar el movimiento contra le General Motors, y para llevar a cabo este resultado, recurre a la detención sistemática de los que en él participan.

Es hora de poner un límite a estos atropellos repetidos. La Federación Obrera Local Bonaerense ha declarado en principio la huelga general, que se hará efectiva si la policía sigue en tren de detenciones, como lo hizo en la asamblea que los huelguistas de la General Motors realizaron el 9 del corriente, en el local de O. del Puerto.

Colmando toda medida, la policía mantiene frente al local una vigilancia constante.

Las comisiones de los gremios adheridos, así como los gremios autónomos que secundan a esta Federación, deben mantenerse atentos en previsión de posibles acontecimientos.

¡Alerta pues!

Las comisiones gremiales de los gremios adheridos están citadas a la reunión que efectuaremos hoy, miércoles, a las 21 horas, en Bartolomé Mitre 3270.

EL CONSEJO LOCAL

La huelga en la General Motors

SOLIDARIDAD PRESTADA POR LA UNION CHAUFFEURS

Desde ayer la Unión Chauffeurs ha declarado la huelga general del gremio en solidaridad con los huelguistas de la General Motors y contra los atropellos que diariamente comete la policío con los militantes de ese gremio y los huelguistas de la General Motros.

La policía se verá precisada a reconocer que no se puede jugar inpunemente con la dignidad de los obreros.

Hoy, miércoles, a las 17 horas, los huelguistas se reunen en Necochea 1335.

LA COMISION

C. Pro Presos y Deportados

COMPAÑEROS DETENIDOS.—

Recrudece la reacción; los matones crónicos dirigidos a la familia proletaria no cesan.

Unas veces en las conferencias y otras en domicilios y puertas de talleres donde trabajamos, se ejerce represión violenta. Fueron detenidos nuevamente, Hernán Cortés, Britos y seis compañeros más.

¿Qué propósitos tiene esa brutal represión continuada y sistemática? ¿Se quiere terminar con los huelguistas es que se trata de impedir la manifectación única del descontento proletario: la huelga que se pretende hacerla aparecer como un delito?

No lo sabemos, pero en el andar se justifica el celo de defender tan descaradamente a una empresa donde el hueso tiene jugo para rato, haciendo detenciones, sin duda para retribuir los requiebros y galanteos de muchos pesos que juegan un rol importante. Es nuestra única reflexión; de lo contrario dejaría de sentarse un procedimiento calamitoso contra obreros que reclaman a voz en cuello su libertad y la defienden pese a toda detención, que veremos si termina cuando la clase proletaria reflexione frente a las detenciones en masa que ralean la familia obrera, ya cansada de sufrir.

EL COMITE

A los compañeros

SOBRE EL ACUERDO DE LA REUNION DE MILITANTES

Los que sucriben la presente nota, encargados por la asamblea de compañeros militantes de gremios de la F. O. R. A. y agrupaciones afines de la capital y localidades circunvecinas, de llevar la iniciativa al Consejo de la F. O. Local Bonaerense, para que esta entidad representativa organizara, dentro de un plazo perentorio, un acto público en un salón amplio, designando oradores y efectuando la propaganda escrita necesaria, cumpliendo con el cometido se apersonaron a los consejeros. Planteada la proposición, el Consejo de la F. O. Local no obstante estimarla indiscutible, resolvió no hacer lugar al pedido, enviando en cambio una nota al C. F. de la F. O. R. A. expresándole que una vez se diera la consigna, el Consejo de la F. O. Local secundaría en un todo la campaña a iniciarse, como lo ha venido haciendo respecto a otras cuestiones.

Invitado luego el C. F. de la F. O. R. A., para que propusiera a los consejos de la F. O. Local de Avellaneda y Comarcal de Lomas de Zamora el mismo asunto, éste no hizo, lugar tampoco, razones por las cuales, creyendo terminada nuestra misión, informamos de la forma que precede a fin de que los compañeros reunidos en el local Paraná 134, el viernes 6 del corriente, sepan a que atenerse.

Los firmantes se atreven a invitar a la Comarcal de Lomas de Zamora y Local de Avellaneda, a materializar la iniciativa, esperando que si tiene acogida los actos se realicen con un intervalo de ocho días, de modo que a pesar de estar una localidad alejada de otra, no haya ninguna clase de tropiezos en la preparación de los mismos.

J. Quintana — G. Fochile — M. Maineri.

COMITE DE RELACIONES DE SINDICATOS FERROVIARIOS

A LOS SINDICATOS ADHERIDOS A LA F. O. R. A.

Quedan avisados todos los sindicatos ferroviarios adheridos a la F. O. R. A. que la reunión de delegados a realizarse los días 14 y 15 del que cursa en la ciudad de Rosario y en el local de la calle Boulevard Avellaneda 115 dará comienzo a las 14 horas, en punto. Es de esperar pues, que no falte ningún delegado de todos los sindicatos constituídos como así mismo que sean puntuales a fin de dar un buen principio a esta importante reunión en la cual se discutirán asuntos de vital importancia para nuestra organización ferroviaria de resistencia frente al capital, y al Estado y a todos los granujas que viven a costillas de la ignorancia de los obreros ferroviarios.

NOTA. — Todo lo relacionado con la secretaría a nombre de José Colussi y de la tesorería a nombre de Arturo Berardi. Calle Santiago del Estero 1738, Avellaneda. La Mosca.

EL SECRETARIO

O. del Puerto

Obreros del puerto: La propaganda proselitista y reorganizadora nos presenta millares de motivos para reiniciar la campaña de agitación y de relación con los portuarios del litoral y con todos los puertos de la República en general. Una jira es siempre de actualidad; los momentos son propicios y a ello nos acicatea la aspiración de reorganizar a todos los estibadores de la región con el ansia de reivindicar mejoras económicas y más respeto moral.

No solamente los gremios adheridos a la F. O. R. A. necesitan estar en contacto con esta cruzada de redención y emancipación humana, sino también los hombres que trabajan en puertos donde los sindicatos pertenecen a la F. O. M. y la U.S.A.. Muchos saben que la ayuda que obtienen en los conflictos que se plantean es desinteresada, y obedecen a impulsos netamente solidarios frente al capitalismo .Hasta aquí se nos desconoce en muchos puertos porque no reciben nuestras publicaciones, impresos, manifiestos, folletos etc., y es mucha, en consecuencia, la semilla que hay que sembrar. En los puertos de Concordia Concepción del Uruguay, Gualeguaychú, Colón, Paraná, Barranquera y Corrientes, donde los camaleones no quieren comprometer la fuerza de sus organizaciones, por tener compromisis con las empresas armadoras y navieras y con el gobierno. Nuestra organización y tácticas de luchas son desconocidas.

Es pues de necesidas suma, ponerse en contacto e inteligencia con los camaradas de Entre Ríos, Corrientes y el Chaco e incluso penetrar en los puertos del Paraguay, relacionándonos con nuestros compañeros de allí.

---

(265)

CONDE LEON TOLSTOY

LA GUERRA Y LA PAZ

TERCERA PARTE

Borodino.— Los franceses en Moscú 1812-1820

EPILOGO

CAPITULO IV

sembrar trigos caros y de una especie extraña al país. Como no se cuidaba nunca exclusivamente de una sola rama de su administración con perjuicio de las demás, tenía siempre ante los ojos toda su propiedad. Para él lo importante era, no el oxígeno y el ázoe contenidos en el suelo y en el aire, ni el arado y el abono, sino el bracero que trabajaba con ardor. Poniendo todo su empeño en la faena que se le encomendaba. Este era para él, mejor que un instrumento, un juez. Le estudió detenidamente, intentó comprender sus necesidades, procuró enterarse de lo que tenía por bueno o malo, y las órdenes que daba eran para él una fuente de preciosas informaciones. Cuando se hubo enterado de sus gustos y de sus deseos, y aprendido a hablar su lengua, cuando pudo leer en su pensamiento, cuando se identificó en cierto modo con ellos y pudo gobernarlos con mano segura y firme, es decir, prestarles los servicios que tenían derecho a esperar de él, su administración obtuvo resultados brillantísimos. Nicolás, con un discernimiento notable, nombró desde el principio de su administración, para las funciones de burgomaestre y de delegado, al mismo a quien los campesinos hubiesen elegido al tener el derecho de hacerlo. En vez de analizar la constitución química de los obonos, se informaba de la cantidad de reses que poseían los campesinos, y les ayudaba a aumentar su número por todos los medios posibles.

No permitía que las familias separaran esforzándose por mantenerlas, agrupadas. No tenía piedad para los perezosos y los depravados a quienes expulsaba, si era menester, de la comunidad. Cuando se hacían los trabajos agrícolas, los sembrados, la siega del heno y la cosecha, vigilaba con el mismo cuidado sus campos y los de los canpesinos, y pocos propierarios podían vanagloriarse de tenerlos en tan buen estado y que fuesen tan productivos. Cuando tenía que castigar a algún bracero, su indecisión era tan grande que consultaba a toda la familia antes de llegar a realizarlo y quedaba satisfecho cuando podía alejarlo en vez de imponerle otro castigo cualquiera No agobiaba de trabajo a nadie, ni lo castigaba, ni premiaba por satisfacción personal sino por un acto de justicia. Quizá no hubiera podido decir por qué procedía de este modo, pero algo le decía que su conducta era recta y honrada.

Algunas veces, a propósito de un desorden o de un fracaso, exclamaba con despecho:

—¿Qué puede hacerse con el pueblo ruso? — y se imaginaba detestar al campesimo, pero era entonces cuando lo amaba con toda su alma.

Estas ocupaciones tan absorbentes inspiraban a su esposa una especie de envidia: sentía no poder tomar parte en ellas y no comprender las alegrías y los cuidados de ese mundo que le era tan extraño. ¿Por qué aquel aspecto de alegría y de felicidad, cuando, levantando desde el alba y pasándose toda la mañana en el campo, no volvía más que a la hora del te? ¿Por qué aquel entusiasmo cuando hablaba de la actividad de un compesino había pasado toda la noche, con su familia, transportando haces y preparando la molienda? ¿Por qué aquella sonrisa de satisfacción cuando veía caer una lluvia menuda sobre los brotes de la avena, o cuando el viento se llevaba lejos una nube amenazadora en el momento de la siega o de la recolección o cuando, muy perfumado de menta y ajenjo silvestre, exclamaba restregándose alegremente las manos: — Otro día como éste y la cosecha quedará recogida?

También se sorprendía la princesa de que teniendo Nicolás un corazón tan bueno, y apresurándose éste a satisfacer todos sus deseos, se desesperase cuando recibía por su mediación algunas peticiones de campesinos que deseaban no ocuparse en ciertos trabajos. Jamás accedía a ellas y se enfurecía invitándola a no intervenir más en sus asuntos.

Cuando intentaba penetrar su pensamiento hablándole del bienestar que proporcionaba a sus siervos se acoloraba.

—Este es el menor de mis cuidados — contestaba, — y no es su felicidad lo que me preocupa, porque la felicidad del prójimo no es más que poesía y cuentos de mujeres. Lo que quiero es que vuestros hijos no sean unos pordioseros y de nuestra fortuna, aumente; no persigo otro fin, y, para alcanzarlo, es preciso orden, severidad y justicia, porque si el siervo está desnudo y hambriento, si no tiene más que un caballo, no trabajará ni para él ni para mí.

¿Era realmente por esto por lo que Nicolás hacía bien a los demás y por lo que todo fructificaba entre sus manos? El hecho es que su fortuna crecía por momentos: los campesinos de los alrededores llegaban a cada momento pidiéndole que les comprara sus cosechas, y mucho tiempo después de su muerte la comarca conservó el recuerdo de su administración.

—Lo entendía bien — decían: — pensaba primero en el siervo y después en él; pero no nos mimaba. Era un excelente adminitrador.

Lo que algunas veces inquietaba a Nicolás eran su arrebatos y su costumbre de húsar. En los primeros tiempos de su matrimonio no veía en ello nada reprensible, pero al segundo año cierto incidente le hizo variar súbitamente de opinión. Un día había mandado llamar al sucesor del difunto Drone, el burgomaestre de Bogoutcharovo a quien se acusaba de malversador. Nicolás le recibió a la puerta de su casa y a las primeras palabras del acusado contestóle con un desbordamiento de injurias y de golpes. Entrando después para almorzar, acercóse a su mujer que se encontraba trabajando, con la cabeza inclinada sobre su labor y contóle, como de costumbre, todo lo que había hecho aquella madrugada y el asunto del burgomaestre.

La princesa María, ruborizándose y palideciendo guardó silencio sin levantar la cabeza.

—¡Qué bribón! — exclamó Nicolás acolorándose al recordarlo. — Si al menos hubiera confesado que estaba ebrio, pero... ¿Qué tienes, María?

Esta alzó los ojos para responder, intentó inútilmente decir una palabra y bajó nuevamente la cabeza.

—¿Qué tienes, amiga mía?

Las lágrimas embellecían siempre a la princesa, porque, como no lloraba más que por pesar o por piedad y no por cólera o sufrimiento físico, sus ojos huminosos y profundos tenían, cuando derramaban lágrimas, un encanto irresistible. A esta pregunta de su marido deshízose en llanto.

—Nicolás, lo he visto todo... Es culpable, lo sé... ¿Pero por qué lo has...? — y ocultóse el rostro enter las manos. Nicolás no contestó nada, ruborizóse y se separó de ella, dando algunos pasos por la habitación. Adivinaba la causa de aquel llanto y, como no encontraba nada reprensible en una costumbre adquirida hacía ya muchos años, se dijo:

—Vaya, son pequeñas debilidades de mujer... o, mejor dicho, ¿no tendría ella razón?

Irresoluto, contempló el rostro del ser amado que sufría por culpa de él y comprendió que estaba equivocado.

—María — le dijo afectuosamente, — "eso" no volverá a ocurrir, te lo juro... ¡Jamás!

Las lágrimas brotaron con mayor abundancia de los ojos de la princesa quien se apoderó de la mano de su marido y la besó.

—¿Cuándo has roto tu camafeo? — preguntóle luego para cambiar el tema de la conversación, mientras examinaba una sortija que llevaba siempre en el dedo y que representaba la cabeza de Laocoon.

—¡Esta mañana, María; que esta sortija rota me recuerde en el porvenir la palabra qeu acabo de empeñarte!

Desde entonces, cuando sentía que la cólera le ahogaba y crispaba los puños, miraba rápidamente la sortija e inclinaba la cabeza. Sin embargo, le ocurría de vez en cuando que se olvidaba de su promesa y al decírsela después a su mujer le prometía nuevamente corregirse.

—Seguramente, debes despreciarme, María.

—Pero, ¿por qué no te vas — le contestaba para consolarle, — cuando no tienes fuerzas suficientes para dominarte?

Los nobles de la provincia estimaban a Nicolás, pero no lo amaban, acaso porque los intereses de la nobleza le preocupaban muy poco, así es que pasaba por ser orgulloso a los ojos de unos o poco inteligente a los de los otros. En el verano, consagraba todo su tiempo a la administración de sus bienes. Cuando llegaba el otoño cazaba desde la mañana hasta la noche, y el invierno lo dedicaba a inspeccionar las aldeas lejanas y a leer libros de historia de los cuales compraba todos los años un gran número. De esta manera iba reuniendo una biblioteca seria y se imponía la obligación de leer de cabo a rabo cuanto compraba. Como en el invierno salía muy pomo de casa, intervenía en los menores detalles de la vida de familia, y su

(continuará)

CeDInCI

A modo de interrogante formulamos el siguiente cuestionario:

1.o—¿Conviene luchar por la jornada de seis horas, estableciendo dos turnos diarios?

2.o—¿Conviene desde preparar la jira que proponemos, haciéndola amplia y extensa por el bien de nuestras ideas y tácticas de lucha?

3.o—¿Conviene preparar una reunión de delegados de todos los sindicatos portuarios, para uniformar un pliego de condiciones, que dando a cada localidad la libertad de redactarlo de acuerdo a las modalidades particulares que imponen la técnica progresiva, variable en su aplicación práctica en todos los puertos?

4.o—¿Podría reglamentarse el peso máximo de las bolsas u otros elementos de hombreada hasta 50 kilos, manos, bordadas, distancias, números de hombres en las bodegas, salarios y otras condiciones y modalidades del trabajo?

5.o—¿Qu tácticas podemos emplear para eliminar los inspectores de la Asociación Nacional del Trabajo (ajeno) de todos los puertos?

Hasta ahora se consiguió esto por medio de delegaciones que informaban e informan a las casas cerealistas, agentes marítimos, contratistas, importadores y exportadores y centros patronales y ramificados en toda la República, como ser: una delegación de Rosario se presenta a la firma Dreyfus y les presenta esta cuestión previa. "O usted quita del control del trabajo de la Capital Federal a los inspectores del liguismo o declaramos a usted un paro parcial". Estos conflictos se desarrollan así con perspectivas de triunfo.

6.o—¿En los actuales momentos de crisis de trabajo, qué medios deben practicarse, qué iniciativa puede satisfacer las necesidades que nos impone la desocupación creciente?

Un estudio sereno y analítico deberían dedicar todos los camaradas viejos y nuevos en la organización, a este cuestionario que sometemos a su estudio. Cada camarada debe poner en este estudio esa inquietud característica a los hombres de la estiba, caminantes y luchadores incansables.

Pongamos toda nuestra fe y entusiasmo para llegar lo antes posible a la reorganización de los trabajadores de la estiba, acompañando a todos los obreros que en la actualidad luchan con el generoso propósito de superar los males existentes.

LA COMISION

O. Panaderos

Sección Norte

Camaradas: Por el presente manifiesto invitamos a todos los obreros panaderos de la sección Norte, socios o no, a la asamblea seccional que se realizará el sábado 14, a las 9 horas, a los efectos de tratar el siguiente orden del día:

1. Balances; 2. Informe de comisión; 3. Nombramiento de secretario y cobrador; 4. Asunto listas; 5. Reorganización de la sección; 6. Asuntos generales.

Como pueden ver los compañeros, el presente orden del día reclama la atención de todos los compañeros, y más que las atenciones, exige que los panaderos de este barrio tomen algo más en serio la cuestión de la organización, no ya en la parte material, sino que en lo moral, ya que el valor de la organización no está sólo en hacer una changa o trabajar de efectivo por la organización; es necesario que para que esto tenga su verdadero valor, la organización lo tenga, a la vez, y para que ésta sea lo que en el orden moral y material debe ser que todos los camaradas se apresten a responder a ella, predisponiéndose a trabajar por la misma.

En este momento crítico que nos toca actuar, debe llamar a la reflexión a todos los compañeros que aman la organización y que entienden que sólo por medio de ella podremos llegar a conquistar algunas mejoras, y de esta reflexión debe surgir la necesaria actividad para que nuestro gremio recupere el terreno perdido en el campo de las mejoras materiales y morales, es ya bochornoso contemplar la situación de nuestro gremio y el poco ánimo que entre los obreros panaderos se nota para disponerse a poner coto a tanta calamidad; pareciera que hemos perdido toda la voluntad y esperanzas para luchar. Sin embargo, creemos que todo no está perdido, pues cada día que pasa los compañeros de la provincia que circundan la capital ocupan nuevas y mejores posiciones, al extremo que ya algunas se aprestan a entrar en la capital, y nosotros no podemos descuidar esta oportunidad, sino que hay que aprovecharla, y para ello es preciso que los compañeros vengan dispuestos a aceptar cargos en la comisión y a trabajar por nuestra causa, que es la causa de todos.

Adelante, pues, y a trabajar por la organización. Todos a la asamblea del sábado 14, en nuestro local, Bmé. Mitre 3270.

La Comisión.

De Jujuy

ANDANZAS DE UN PAJARO DE CUENTA.— MANIOBRAS POLITICAS EN EL CAMPO OBRERO. — DATOS PARA LA HISTORIA.— TRABAJADORES ¡ALERTA!

No lo dudaba; sabía demasiado que la arremetida procaz de un aventurero anarquizante sería con el consabido propósito de justificar ante sus amos que era un enemigo irreductible de lo más bello que un tiempo babeó: la anarquía.

No quedó satisfecho con lanzarnos desde las columnas de "Verbo Nuevo", el virus venenoso que alimentan las almas perversas, acusándome de vago y vividor del movimiento obrero, pensando quizás que le haríamos cartel en nombre de las organizaciones de la F. O. R. A. para justificarle ante los políticos "cuñadistas", de los que es un fiel puntal.

Hace ocho días apareció en esta un pasquín intitulado "La Voz Humana", preñado de un palabrerío hueco y chabacano y matizado de insidias, dedicado al movimiento obrero local y a sus más leales defensores y propagadores, no sí, ni una línea fué dedicada a la hora presente, de miseria y dolor, que sufren los trabajadores. Es que combatir a la clase capitalista en todas sus manifestaciones de opresión y a las tiranías gubernamentales, es tarea noble que emplean los anarquistas que militan en los organismos de la F. O. R. A. y los verdaderos soldados de la revolución, pero no los escarabajos que se alimentan con la podredumbre del estercolero político.

El sujeto Dámaso B. Páez, que por influencias políticas ocupa un alto puesto en el Consejo Antihigiénico de la Provincia, con un grupo de individuos de la más baja estofa, son las víboras que se ocultan en las breñas para lanzar la ponzoña a nuestros organismos, favoreciendo así la reacción despiadada del capitalismo de aventura.

No quiero historiar la causa originaria de los factores que motivaron la autonomía del gremio de chauffeurs, que hace 16 meses se fueron puesto que se sabe que fué un plan bien urdido por el ex candidato a diputado Casimiro y por un tal Sadru (hoy expulsado de ese gremio), que se habían convertido en jefes de esa organización y sabían que con nuestro contacto pronto se acabarían los logreros que medran a costa del manso gremio de chauffeurs. Varias veces los he visto sesionando bajo la dirección de Pedicone (concejal municipal tanquista) un personaje sombrío y de triste historia, que más de una vez se emañó con los humildes parias, cuando fué comisario. Este mismo personaje fué uno de los masacradores de trabajadores en la huelga de julio de 1923, en Ledesma. En los primeros días de junio del año en curso se produjo un descontento de los chauffeurs en San Pedro, contra una ordenanza municipal y fueron como delegados de ésta Don Dámaso y el ex candidato socialista. En un mitin que se realizó, dicen las malas lenguas, que Páez habló exclusivamente de la república de Platón, pero ni una palabra dijo contra las arbitrariedades de la municipalidad. Es claro, está en el mismo pesebre. Al día siguiente llegó Pedicona, ofreciéndoles los buenos oficios. Así fueron engañados miserablemente, con el visto bueno del histrión Páez y ojalá esta lección les sirva a todos los trabajadores y sepan aprovecharla en bien de sus intereses, no aceptando la intromisión de elementos ajenos en las luchas del capital y el trabajo.

Confiamos en que los chauffeurs sabrán darle su merecido a los camanduleros que merodean a la pesca de puestos públicos respandándose en ese gremio. Mientras tanto, nosotros cumplimos con un deber al señalarles el verdadero camino, libre de trabas y de enjuages políticos, que no sirven más que para maniatar las aspiraciones de los trabajadores.

La Federación cobija en su seno a todos los trabajadores que quieran sacudir el yugo de la explotación desmedida del capitalismo y los alentará con el ideal de justicia y amor; pero las puertas se cierran a los tránsfugas y a los canallas que favorecen los planes tenebrosos del capitalismo. Dad una ojeada al gremio de sastres y se constatará con justicia nuestras aseveraciones. Su organización fué el refugio de los peores elementos por la tolerancia musulmana de la mayoría de esos obreros y hoy está sufriendo las consecuencias de las villanías de Páez y del carnero Ibáñez (a) "El Pajarito". Es que la política de los aventureros de comité están haciendo estragos en los gremios autónomos.

Hace pocos días llegó a Jujuy una delegación del radicalismo porteño para arreglar el conflicto de ambiciones planteado en el caudillismo local, entre cuñadistas y tanquistas. Con fecha 4 del corriente hemos leído en un diario local lo que sigue: "Los cuñadistas, en su afán de impresionar a los señores delegados, están apelando a todo género de argucias, pero de muy mala ley, por lo descabelladas y ruines. Están enviando "macroffs" conocidos, anarquistas, vagos de profesión y otros maleantes... que representando imaginarios gremios o asociaciones se les dé audiencia y se presente haciendo el papel de víctimas".

Basta ya. En los primeros momentos nos irritó tamaño suelto, donde se invocaba a anarquistas y la representación de gremios, pues nosotros atribuimos eso simplemente a los escribas, con el fin de desprestigiar a nuestro movimiento. Pero no faltó quien nos diera la punta de la madeja, y se nos dió por tirar de ella hasta que al fin (¡dónde está la decencia miserable!) pudimos constatar que Dámaso B. Páez, Justo López (mozo y editor de "La Voz Humana"), Manuel Aranzaenz (a) "El Guitarrón", Ricardo López Ibáñez, sastre, (a) "El Pajarito" y otros más de su calaña se entrevistaron con la delegación radical porteña para pedirle que "pedía se apoye la candidatura del Dr. Cuñado, puesto que blanco no representa la aspiración genuina del proletariado de Jujuy".

"¿El proletariado de Jujuy?" ¡Paisanos! Todos los que hayan leído en la página obrera que escribió el tartufo Páez en "La Voz Humana", podrán darse exacta cuenta de la roña moral que rodea a este sujeto, que tuvo el tupé de invocar el movimiento obrero para sembrar la cizaña en nuestro campo, sirviendo así a los menesteres bajunos de los políticos. Abran los ojos los cegatones, y cuando se arrime este pajarraco, sáquenlo a puntapiés, pues se introduce en el campo gremial mediante el pasquín de marras, para asegurarse con los políticos y morder el "queso" de la provincia. Sepan también que al sujeto Páez le queda poco tiempo para disfrutar el dulce comodín que le brindan los farsíos del pueblo. Y hoy está demostrando con sus actos innobles que será el mejor puntal del capitalismo y del Estado.

No he dicho lo quiteña que decir suficientemente y ni tampoco me ocuparé más de estos personajes. Que cada trabajador y militante obre como le dicta su conciencia.

Si el virus toma cuerpo, el mal lo sufrirá nuestro movimiento y los que reconocemos lo perjudicial y funesto que es la intromisión de los malvados, estaremos de frente, a riesgo de perder la vida. Es necesario, imprescindible que los trabajadores de la provincia se mantengan alerta y contrarresten con energía a los eunucos que ofician de sirvientes del capitalismo de aventura. En toda la vasta región norteña se ha manifestado una franca represión gubernativa y solamente los anarquistas y la Provincial Jujeña son las que vienen poniendo sobre aviso al pueblo del peligro que le amenaza.

Y en cambio los claudicantes, los farsíos de las ideas redentoras, están sirviendo como puntales de la reacción y debilitando con su veneno la resistencia de las mayorías revolucionarias.

Que sepan, pues, los empedernidos mistificadores y los que se arrastraron por el suelo ante los políticos mendigando un favor que nosotros no nos escondemos en la sombra y que de tanto ir el cántaro al agua se tendrá que romper alguna vez.

Ramón AGUERO

O. Vidrieros y A.

AVELLANEDA

A LOS TRABAJADORES Y AL PUEBLO EN GENERAL

Pese a la obra difamatoria que vienen haciendo los explotadores inicuos de la que desde hace un tiempo lanzan a los cuatro puntos cardinales que el movimiento de la cristalerías Pappini ha quedado solucionado con sus obreros, para malograr nuestro hermoso, bello y justiciero conflicto, estamos dispuestos a luchar a brazo partido contra el capital y el Estado hasta conseguir nuestras aspiraciones.

Tengan entendido los usurpadores de sangre humana, que ante todas las estratagemas y la reacción policial, hemos de jugar la libertad y la vida hasta hacerles morder el polvo de la derrota.

¡Viva la huelga! ¡Viva la F.O.R.A.! ¡Viva la solidaridad obrera!

EL GREMIO

Metalúrgicos y A.

AVELLANEDA

CONTINUAN EN HUELGA LOS TALLERES DE LA THISEN LA METAL

Como puede verse, estos trabajadores que llevan cerca de cinco meses de lucha en contra del gran capitalista llamado "rey del acero", no se han desmoralizado al han flaqueado en sus fuerzas, pues siguen tan firmes hoy como en los primeros días de iniciado el movimiento, sin que hasta la fecha haya desertado ni un solo hombre de su puesto de combate, estando dispuestos a conquistar el triunfo aunque para ello tengan que jugarse la vida y la libertad. Por otra parte están convencidos de que Talisen ya está derrotada ,pues no puede desenvolverse tanto comercial como industrialmente. La prueba está en que no pueden vender ni un solo hierro, pues todas las chatas que salen cargadas del establecimiento vienen otra vez de vuelta con la misma carga que han salido y esto nos demuestra que no ha de tardar muchos días en reconocer su derrota firmando íntegro el pliego de condiciones que le han presentado sus obreros o de lo contrario retirar su firma del país.

EL C. DE HUELGA

U. Chauffeurs y Metalúrgicos U.

¡ATENCION!

A los compradores de automóviles, trabajadores del volante y obreros conscientes:

No olviden que 1300 obreros de ambos sexos luchan a brazo partido con la prepotente empresa importadora de automóviles General Motors Company, la cual quiere doblegar por el hambre a estos obreros antes que firmar su humilde petitorio.

Ante el clamor de estos 1300 hogares obreros debe de estar la más amplia solidaridad de las personas conscientes, y castigar con mano de hierro a la General Motors, despreciando y no comprando sus productos, ya que así ayudarán a estos obreros a conseguir las humildes y humanas mejoras exigidas.

Cada producto puesto en circulación es una ofensa hacia los obreros y en consecuencia así se ha de tratar. ¡Guerra a la General Motors!

Por la dignidad de los trabajadores, despreciad sus productos.

Las marcas en conflicto, son: Buick, Chevrolet, Oldsmobile, Pontiac, Vauxhall, Cadillac, Oakland, La Salle, Marquette y Camiones G. M. C.

LAS COMISIONES

O. Sombrereros

(Autónomo)

La C. A. del Sindicato de Obreros Sombrereros notifica al gremio en general que la firma González y Pébolo, de Bánfield se encuentra en conflicto con el sindicato. Por lo tanto pedimos al gremio en general como así a los trabajadores del pueblo de Bánfield la mayor solidaridad con este conflicto.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

S. OFICIOS VARIOS

(Río Negro)

Dada la desmoralización porque atraviesan los trabajadores de estas localidades, se hace necesario buscar la forma de encarar la propaganda para que dé resultados positivos en nuestras luchas reivindicadoras. Es necesario que todos los compañeros y simpatizantes de la F. O. R. A., concurran a la asamblea que se realizará en nuestro local social el domingo 15 a las 15 horas.

Compañeros: hay que concurrir a esta reunión sin omitir sacrificios, y estudiar la manera de salir de este achatamiento moral que nos rodea, de lo contrario estamos de más en ésta.

LA COMISION

A. C. ANARQUISTA

Belgrano

Se invita a los componentes de esta entidad y a los compañeros que deseen concurrir, a la asamblea que realizaremos el miércoles 11, a las 20.30 horas, en el local de los panaderos Gral. Paz 2691.

EL SECRETARIO

O. REPARTIDORES DE PAN

La C. A. de este gremio acordó en su última asamblea citar a todos los desocupados que sién en la lista a concurrir a la asamblea que se efectuará el jueves 12 del corriente a las 18 horas a fin de renovar la lista.

Asamblea general ordinaria que se efectuará el día 12 del corriente a las 18 horasen nuestro local social para tratar el siguiente orden del día:

Acta — balance — correspondencia — reintegración de comisión — informes de comisión — asuntos varios.

LA COMISION

A. C. "INQUIETUD"

Por haber asuntos de suma importancia a tratarse, los componentes de esta entidad son citados para la reunión de hoy miércoles a las 20 horas, en el local San Eduardo 3201.

EL SECRETARIO

F. O. DEL CALZADO

Prosiguiendo nuestra campaña de agitación pro organización y mejorar el gremio, esta Comisión invita al personal de la Fábrica Argentina de calzado alta en Bernardo Irigoyen 1169 a la asamblea que se realizará el jueves 12 a las 17.30 horas en el local de Constitución 1582.

Camaradas: se les recomienda puntualidad por haber asuntos de importancia a tratar.

LA COMISION

COMITE PRO S. DE R. "UNION GRAFICA"

Este Comité invita a todos los gráficos socios y no socios del mismo a la reunión que se efectuará hoy miércoles 11 a las 20.30 horas.

Se recomienda concurrir todos los gráficos que simpaticen con nuestra obra.

EL COMITE

F. OBRERA LOCAL ROSARINA

Este Consejo invita a los delegados de los respectivos sindicatos y en especial a todos aquellos compañeros aptos para la tribuna, a la reunión extraordinaria que se realizará el viernes 13 del corriente a las 20.30 horas en el local de la calle Salta 1744 para tratar un asunto de vital importancia.

Se encarece puntual asistencia dado que como decimos los asuntos a tratar son de mucho interés para la propaganda.

EL CONSEJO

U. GENERAL DE PICAPEDREROS

La comisión administrativa os invita a concurrir a la gran asamblea que se realizará el domingo 15; a las 9 horas, en nuestro local calle Bartolomé Mitre 3270.

EL SECRETARIO

VARIAS

AGRUPACION ANARQUISTA

Lanús

Un grupo de compañeras y compañeros han constituído en la localidad de Lanús, una agrupación anarquista con el propósito de difundir los ideales: libertad y justicia. Para tal fin solicitamos de las publicaciones y grupos de afinidad el envío de material de propaganda a nombre de Acracia Fabieri, calle 20 de septiembre N.o 4152, Lanús F. C. S.

Pedimos que dicho aviso se reproduzca en toda la prensa anarquista.

LA AGRUPACION

CLOAQUISTAS Y PLOMEROS

Ponemos en conocimiento de todos los trabajadores del gremio que nuestros hermanos de Mar del Plata, se encuentran en huelga en solidaridad con los albañiles, quienes luchan por la conquista de un modesto pliego de condiciones que los prepotentes burgueses se niegan a reconocer.

Por lo tanto, recomendamos a los camaradas que rechacen toda proposición que para esa localidad se les haga, ya sea directa o indirectamente.

Traicionar a los compañeros de Mar del Plata sería traicionarnos a nosotros mismos. Que ningún cloaquista ni plomero de la capital se preste a hacer el triste papel de crumiro. ¡Solidaridad!

LA COMISION

F. O. PROVINCIAL JUJEÑA

Nuevamente nos vemos en la necesidad de refrescarles la memoria a los camaradas e instituciones que suspendieron el envío de propaganda, no dejen de mandar con frecuencia puesto que aquí la propaganda nos escasea.

Con los actos que se realiza y lo que se distribuye en la provincia de Salta y Bolivia, mil ejemplares no bastan mensualmente. A los chauffeurs, ladrilleros y albañiles se les encarece remitan todo impreso que editen para distribuir en esos gremios. Envíos a Ramón Agüero, Senador Pérez 139, Jujuy.

EL CONSEJO

F. O. LOCAL ROSARINA

Invitamos a los sindicatos que más abajo se especifican a designar un camarada a los efectos de revisar el balance correspondiente al mes de agosto.

La reunión a tal fin se efectuará el viernes 13 del corriente a las 20 horas.

Sindicatos: Ferroviarios Unidos, Portuarios, Conductores, Mosaistas, Molino Minetti, Aserradores, Wilson y Clasificadores.

Esperamos la concurrencia de los delegados solicitados.

EL TESORERO

AVISO

Por asunto que le comunicaré deseo urgentemente saber el paradero de Victoriano Dacoba que hace poco estaba en Rosario; escribir a calle Juan J. Passo 927. Rosario. — José Hernández.

Deseo ponerme en comunicación con los camaradas editores de "Voces Proletarias". Pueden estos camaradas dirigirse al que suscribe a San Cayetano, F. C. Sud. — Luis Arostegui.

S. OFICIOS VARIOS

Pergamino

Ponemos en conocimiento los camaradas e instituciones, que en esta localidad ha quedado constituída la entidad del epígrafe, sobre bases libertarias.

A los fines de propaganda solicitamos de los camaradas y entidades que no en vien propaganda en abundancia, pues estamos empeñados en seguir adelante la obra que no propusimos al dar vida a esta nueva organización.

Los envíos pueden hacerse al local de panaderos, calles Rivadavia y D. Echeverría.

LA COMISION

O. LADRILLEROS

Quilmes

ASAMBLEA GENERAL DEL GREMIO

En la asamblea efectuada por este gremio el domingo 1.o del que cursa, se deliberó y trata sobre los asuntos siguientes:

1.o: acta anterior; 2: balance; 3: correspondencia; 4: conflictos existentes; 5: actitud que debe adoptar el gremio frente a la Sociedad Autónoma.

Después de aprobar la asamblea los 4 puntos anteriores, al tratarse el 5.o, los compañeros mostraron en absoluta desconformidad con el temperamento mantenido por el Comité de Relaciones, de que este gremio adherida a la vieja y batalladora F. O. R. A., pacte con la sociedad nueva, conocida bajo el rótulo de "Autónoma".

6: Informe de los delegados al Comité de Relaciones; 7: nombramiento de Comisión; 8: nombramiento de delegados al Comité de Relaciones.

La comisión queda compuesta en la siguiente forma:

Juan Aguirre secretario; — Vocales: Tomás Prieto, Félix López y Fermín Aguirre.

Quedan designados como delegados al Comité de Relaciones, los camaradas Félix López, y Juan Aguirre.

9: — Asuntos varios. Se delibera sobre la necesidad destituir una sección al F. Barela, que dando todos contestes en que se lleve a cabo a la brevedad posible. Para tal efecto, se realizará una conferencia y asamblea. No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.

LA COMISION

Nota. — En lo sucesivo, envíese toda correspondencia a nombre de V. Aguirre, Santa Fe 235 Quilmes.

O. ALBAÑILES Y ANEXOS

Los compañeros que quieren repartir por las obras nuestro periódico "El Albañil" pueden pasar por la secretaría a retirarlo.

EL SECRETARIO

Funciones y Conferencias

UNION CHAUFFEURS

Esta entidad realiza durante el curso de la presente semana tres conferencias públicas a los cuales invitamos a concurrir a todos los trabajadores de la Capital.

La segunda el jueves 12 a las 17 horas, en Avenida San Martín y Paramaribo.

La tercera el sábado 14 a las 17 horas, en Rivadavia y San Pedrito.

LA COMISION

O. ALBAÑILES Y ANEXOS

Este sindicato realizará la segunda conferencia de propaganda gremial, el jueves 12, a las 17 horas en las calles Triunvirato y Monroe.

LA COMISION

A. C. ANARQUISTA

Belgrano

Continuando la campaña de agitación por la libertad de Radowitzky y otros temas sociales, se realizará un mitin público el jueves 12, a las 17 horas en Santa Fe y Serrano (plaza Italia). A este acto se invita al pueblo y a los trabajadores en general.

LA AGRUPACION

OBREROS DEL PUERTO

San Martín

Velada teatral y conferencia organizada por esta sociedad y a su total beneficio, a realizarse el sábado 14, a las 21 horas, en el salón Pesan. El cuadro filodramático "Por la Verdad", llevará a escena el drama social en tres actos, titulado "El águila humana". — Recitación de poesías por varios compañeritos. —La conferencia a cargo de un camarada de la F. O. L. Rosarina.

Entrada general, $ 0.80 menores de 12 años, acompañados por sus familias, no pagan.

LA COMISION

AYUDANTES, PEONES DE COCINA Y ANEXOS

Realizará una función y conferencia el jueves 12, a las 21 horas, en la Casa del Pueblo, Rivadavia 2150.

Himnos obreros por la orquesta.—La conferencia estará a cargo del camarada Aladino y versará sobre: "El valor de la organización y el valor del libro dentro de la misma". —Se exhibirá la película de ambiente social, en diez actos: "Hambre". —Concierto de guitarra por dos camaradas y declamación de poesías por Isabel Mancebo.

Entrada general, $ 0.70.

Menores de 10 años, no pagan.

LA COMISION

S. OFICIOS VARIOS

Avellaneda

Realizará la segunda conferencia del ciclo anunciado para exigir la libertad de Radowitzky, el domingo 15, a las 16 horas, en el cruce de Rivadavia y Giribone (La Plazoleta).

Invitamos al pueblo a concurrir.

LA COMISION

F. O. DEL CALZADO

Consecuente con la campaña de agitación pro libertad de Radowitzky y por el mejoramiento y organización del gremio, realizará una conferencia en Av. La Plata esquina Pedro Goyena. Hablarán varios compañeros del gremio. El acto se realizará el jueves 12, a las 17 horas.

LA COMISION

C. PRO VICTIMAS POLITICAS DE ITALIA

El domingo 15, se realizará una matinée teatral y conferencia en el salón Vorwaerts, Rincón 1141, a las 15 horas, a beneficio de las víctimas políticas de Italia, desarrollándose el siguiente programa:

"Hijos del pueblo", por la orquesta. — Se llevará a escena el drama "Los dioses de la mentira", de J. Fola Igúrbide. — Conferencia por un compañero sobre un tema de actualidad.

Entrada general, $ 1.

"LA PROTESTA" EN MONTEVIDEO

La venta pública del diario LA PROTESTA y del Suplemento quincenal, se efectúa en los siguientes lugares:

La Marsellesa 392.
Yacaré 1573.
Cerrito y Misiones.
18 de Julio y Convención.
Paraguay y 18 de Julio.
Colonia y Paraguay.

Un tomo en rústica, $ 1.50
Encuadernado en tela, $ 3.50

¡Sed solidarios con los presos!