

CONDICIONES
DE LA SUSCRIPCION

Sale todos los Jueves y Lunes
en 4 páginas á tres columnas.

PRECIO:
10 \$ m. je. los ocho números
Número suelto 3 \$ m. je.

EL ARTESANO

Periódico enciclopédico

ARTES.—INDUSTRIA.—AGRICULTURA.—ECONOMIA POLITICA, RURAL Y DOMESTICA.—CIENCIAS.—LITERATURA.—ESTADISTICA.
POLITICA.—ADMINISTRACION.—HIGIENE Y DEMAS CONOCIMIENTOS ÚTILES.

Esta publicacion está destinada á formar una biblioteca económica de conocimientos útiles particularmente para los artesanos é industriales, se compaginará de modo que anualmente pueda encuadernarse.

DIRECTOR: E. VICTORY Y SUAREZ.

EDITORES: DURAND-SAVOYAT Y BUFFET.

EL ARTESANO recibirá todo escrito que se le dirija con el objeto de esplicar cualquier materia de las arriba mencionadas, reservándose la Redaccion el derecho de no publicarlo si no lo considera prudente.

COLABORACION:

A. JACOBS.—J. A. FERRER FERNANDEZ.—R. LEGOUT.
A. ESTRADA.—BAX Y FURT.—E. FENIGU.—I. ALIAU.—
R. HEMPEL.—D. MAXWELL.—DUTILLOY.—LANDOIS.
MARTIN DE MOUSSY.—L. VERDOLIN

Esle Periódico no solamente se dedicará á la recopilacion de hechos importantes y trabajos de mérito, si que tambien procurará esponer con sencillez algunas ideas relativas á su objeto, é indicará las mejoras que crea necesarias para el bien del pueblo.

EL ARTESANO.

ACADEMIA BONAERENSE.

El hombre no solo de pan vive, dice el apóstol; y efectivamente, el alma tambien necesita su alimento.

Así lo han comprendido aquellos gobiernos, aquellas municipalidades y aquellas personas que, apesar de ocupar elevadas posiciones sociales, se han inclinado ante la humilde condicion del pueblo trabajador, y han fomentado ateneos, academias, círculos, clubs ó simples punitos de reunion, donde han llamado y atraído el pueblo, para que recibiera gratis y familiarmente la instruccion y la educacion física y moral de que no podia gozar por carecer de elementos ó por no tener una mano amiga que se los proporcionara.

En Buenos Aires tenemos sociedades de socorros mútuos, que dan una pension diaria, asistencia médica y medicinas á sus enfermos; tenemos sociedades filantrópicas que bajo imponentes fórmulas simbólicas, fomentan en sus iniciados el deseo de saber, y alientan el espíritu de la fraternidad; tenemos cofradías religiosas que reparten lo supérfluo que reciben de los ricos á los necesitados, y explican la moral católica á los obreros; tenemos algunas asociaciones de artesanos de una misma profesion; tenemos púlpitos de diferentes religiones, que se afanan por adquirir proselitos á sus dogmas; cátedras donde se enseñan las ciencias que ofrecen carreras lucrativas á sus discipulos; y hasta funciones públicas, al aire libre, para distraer al pueblo de sus penosas tareas cotidianas.

Mas, se consigue acaso el objeto altamente filosófico que es de esperar de tantos resortes, tantos medios, tantos esfuerzos dedicados á la elevacion del pueblo?

Sentimos afirmar que no.

Las sociedades de socorros mútuos son materiales.

Las filantrópicas son limitadas.

Las cofradías religiosas se distinguen por sus tendencias exclusivamente católicas.

Las asociaciones por oficios solo se ocupan de sí mismas, y aún son pocas.

Las palabras de los diferentes púlpitos generalmente trazan sus huellas en el espacio.

Las cátedras universitarias, aunque abiertas siempre á todo el mundo, no todo el mundo puede visitarlas continuamente, porque requieren una contraccion especial que supone de antemano que los cursantes cuenten con que vivirmientras estudien.

Y esos mismos festejos, no son mas que fuegos fatuos que no dejan en la imaginacion mas que un vago recuerdo de un rato de expansion.

No somos optimistas; tampoco hemos de combatir tantos afanes porque sean insuficientes, pe-

ro debemos llamar la atencion del gobierno y de la municipalidad sobre la necesidad de dar un paso mas, que les honrará mucho, y que mucho bien haria en obsequio de la moralizacion, ilustracion y bienestar del pueblo.

Nos referimos á la fundacion de una academia popular, gratis, diaria y de noche, en local centrado, donde hubiese varias y espaciosas salas, en las que cualquiera que se creyese apto y tuviese gusto, pudiese dar cursos familiares sobre cualesquier ramo del saber humano.

Las ciencias, las artes, la industria, las religiones, la moral, la higiene, todo podria tener allí una voz que las llevase á la conciencia del pueblo que sin reparo alguno asistiría, puesto que para ello no precisaria ni matricula, ni hacer ninguna diligencia, ni pagar otro tributo que el debido al orden y policia del establecimiento.

En el mismo podria haber sus salas de lectura, de escultura, de pintura, de física y química, de gimnástica y de musica, tomando así el carácter de una verdadera y completa academia enciclopédica popular.

La direccion deberia repartir gratis una revista mensual de conocimientos útiles, de progresos del pais, y de las aplicaciones que se dieran en las diferentes salas ó cátedras de la academia.

Es cierto que esto requeriria algunos gastos, y por esto es que deseariamos que la municipalidad dispusiera el local que considerase aparente, que el gobierno provincial subvencionara los gastos de fundacion y los mensuales, que serian insignificantes con relacion á su importancia, y que los hombres influyentes y de recursos ayudaran la realizacion de ese nuevo templo de la inteligencia.

Puesto que el socorro, la filantropía y la caridad dan al pueblo uno que otro pedazo de pan para alimentar el cuerpo y hacer menos horrosa la miseria, demos tambien el pan del alma por socorro, por filantropía y por caridad; despertemos las bellas facultades que el pueblo tiene adormecidas por la falta de un aliciente que le inspire, vivifique y le haga entrar en el grande océano de la vida intelectual.

Esa academia;

La escuela de artes y oficios;

Los ferro-carriles;

Una caja de crédito popular.

Ved ahí cuatro inmensos veneros de prosperidad nacional.

Pero, se nos dirá, vuestras ideas no son de fácil realizacion aunque buenas; escribis en el aire puesto que vuestro artículo, si merece el honor de ser leído, sera pronto olvidado y tal vez calificado de tontería porque el abatimiento intelectual y el materialismo predominan.

No; no escribimos en el aire.

Los que escribieron sobre ferro-carriles han visto sus letras transformadas en rails.

Los que escribieron sobre escuelas de artes y oficios han visto ya sus palabras grabadas en *El Liceo del Rosario*.

Será, mas tarde, no lo dudamos, pero las mejoras que reclama el progreso tendran que hacerse fatalmente por fuerza, porque así es la ley de nuestra perfectibilidad.

La academia es un proyecto mucho mas fácil, tal vez sea, el que mas tarde en ser un hecho, pero lo será sin duda alguna el dia en que en el gobierno y en la municipalidad, haya hombres verdaderamente inspirados por el amor al pueblo y al progreso de la República Argentina.

COLABORACION.

CAMINOS DE HIERRO.

Estando en la órden del dia, la discusion sobre el ancho que debe darse á un ferro-carril, tambien nos permitiremos en nuestra calidad de *artesano*, el emitir nuestra humilde opinion sobre el particular.

No tenemos ninguna pretencion científica, tan solo un poco de práctica en el arte de construir vias férreas nos induce á tomar parte en esta interesante discusion, y para dar mayor solidez á nuestro modo de ver, nos permitimos reproducir lo que sobre ferro-carriles ha escrito el distinguido ingeniero español, Sr. D. Manuel Fernandez de Castro.

El ancho que debe darse á la via ha sido una de las cuestiones mas importantes y que mas se ha debatido al proyectar las lineas férreas. En todas las de Francia y Bélgica, y en la mayor parte de las de Inglaterra, es de 4 metro 44 á 4 metro 46 centímetros (4 m. 50 á 4 m. 54, tomándola de centro á centro), pero en el último de estos paises hay algunos caminos, en que el ancho es de un 4 m. 52, 4 m. 68 y hasta de 2 metros 45 centímetros, que es el que ha adoptado Brunnes en el camino de Bristol.

En Rusia es de 4 m. 85, en Holanda de 4 m. 95, y en España por desgracia se ha fijado en 4 m. 67.

Considerando la cuestion científicamente, es indudable que con las variaciones que ha sufrido el servicio de los caminos de hierro, el ancho de la via ha debido aumentarse para conservar la mayor estabilidad posible, sin dejar por eso de dar á los carruages las dimensiones que exigen la comodidad de los viajeros y la economia de las empresas; pero es tan necesario ese aumento, que pueda prescindirse de los beneficios que resultan de la uniformidad del ancho de la via? No lo creemos, entre otras, la ventaja de que un tren que llega de Córdoba al Rosario por el *Central Argentino*, puede seguir viaje hasta Buenos Aires por la linea del *Norte*, si llega á concluirse, es inmensa, no tanto para los viajeros como para las mercancías, cuyo precio aumenta extra-

PUNTOS
DE SUSCRIPCION

Buenos Aires, Imp. del Novena.
LISTA ANUNCIADOR, Piedad, 82.
Rosario de Santa-Fé, calle del
Puerto 150.
Paraná, C. Ripoll.
Santa-Fé, A. Grimeswal.
Gualeguayebú, Luis Vidal.
Montevideo, Antonio Llam-
bias, calle del Rincon, 139

ordinariamente cuando tienen que cargarse y descargarse varias veces, al paso que disminuye con eso su bondad, cuando no se pierde completamente.

Una Comision nombrada por el gobierno inglés para examinar esta cuestion, y uno de los principales autores que han escrito sobre caminos de hierro, opinan que con la nueva disposicion que se ha dado á las máquinas, no hay ninguno de los inconvenientes que se han supuesto á las líneas angostas, en las cuales se puede llegar á obtener una velocidad de 400 á 440 kilómetros por hora, infinitamente superior á la que es prudente llevar, y por consiguiente, sería inútil tratar de conseguir mayor rapidez, que es á lo que conduciría únicamente el ensanche de la vía.

Para nosotros lo importante de la cuestion es la UNIFORMIDAD en el ancho de todas las vías que se construyen en la República para que pueda, sin obstáculos, el mismo tren recorrer toda la extension del territorio.

Es del deber del ilustrado gobierno nacional, estudiar á fondo esta importante cuestion, y no atender ciertas consideraciones puramente personales.

Que se adopte un sistema único para el ancho de las vías, y sobre todo que pronto se lleve á cabo la construccion de éstas.

C. F. A.

HISTORIA DE LAS CLASES OBRERAS.

DESDE LOS TIEMPOS PRIMITIVOS HASTA NUESTROS DIAS.

FOR
D. L. R.

VIII.

La Emancipacion de los Comunes.

[Conclusion.]

El establecimiento del aprendizaje opuso insuperables obstáculos á los genios precoces, convirtiendo la infancia en una esclavitud disfrazada. Durante el aprendizaje, el desgraciado aprendiz era propiedad de su maestro, investido como estaba de la facultad de hacerle trabajar, hasta á palos. Despues de siete ú ocho años de aprendizaje, podia elevarse el aprendiz á la categoria de oficial. Pero cuando juzgándose en disposicion de ser maestro, solicitaba el exámen que para ello se requeria, encontraba mil inconvenientes para realizarlo, y la adquisicion de un título de maestro era para él, como dice Blanqui, la tierra de Canaan, la cual le era permitido ver, pero rara vez pisar.

Ademas de la ejecucion de una obra maestra, y del largo tiempo empleado en el aprendizaje y en el estado de oficial, tenia que hacer el candidato inmensos gastos que pocas veces podia sufragar.

El pago por registro, por derecho real, por derecho de recepcion, por derecho de policia, apertura de tienda, honorarios del decono y de los mayordomos, de los alguaciles, del procurador del gremio, gratificacion á los maestros examinadores, era una carga insoportable para el oficial que habia trabajado toda su vida por cuenta de su maestro; por eso las mejores aptitudes vivian sumidas en el taller, siguiendo las rutinas prácticas de sus maestros; por eso la industria se encontraba estacionaria.

Los gremios, sin embargo, ofrecian algunas ventajas en medio de sus grandes inconvenientes. Teniendo por base el principio de asociacion, no estaban tan expuestos los trabajadores á quedarse como sucede hoy, sin pan y sin trabajo el día que menos lo esperan; las crisis comerciales é industriales no se conocian, como que el pro-

ductor sabia á qué atenerse en sus producciones, y no acometia esas empresas inconsideradas que arruinan en nuestros dias tantas familias; entonces no existian tampoco esas luchas industriales de nuestro tiempo, en que los productores se hacen una guerra á muerte, dando por resultado la quiebra del vencido y pocas veces la fortuna del vencedor.

Puestos, pues, en parangon los inconvenientes y las ventajas de los gremios, resulta que si tal institucion fué beneficiosa en tiempos de San Luis y reinados posteriores, salvo los graves defectos de su organizacion, hoy no puede tener efecto entre nosotros, atendido á que por ellos se menoscaba notablemente la libertad del obrero, la libertad que es el don mas precioso del hombre, y sin el cual la instruccion, la moralidad y el bienestar son imposibles, segun nos lo demuestran los sabios pensadores del siglo.

Los gremios, pues, habian perdido su prestigio á mediados del siglo XVIII. Los filósofos, los economistas, todos los pensadores, en fin, los combatian, considerándolos en oposicion con los progresos de la industria y con el bienestar del trabajador; solo faltaba un hombre de bastante prestigio para que oficialmente los destruyese, y este hombre no se hizo por mucho tiempo esperar, Turgot, ministro de Luis XV, rey de Francia, dió el primer golpe á esta rancia institucion, y aunque no consiguió su objeto, por haber sido vencido en la cruel lucha que tuvo que sostener contra las preocupaciones rutinarias y contra los intereses que por su reforma lastimaba, abrió sin embargo el camino de las reformas sociales que poco tiempo despues debia realizar la gigantesca revolucion francesa del 89 que todos hoy admiramos.

(Continuará.)

ENCICLOPEDIA.

ESTADÍSTICA NOTABLE. — Una estadística eminente ha demostrado en estos dias la exactitud de las siguientes cifras comparativas respecto de la poblacion, el monto de las contribuciones nacionales y el valor total del comercio exterior en cada uno de los Estados de Europa al fin del año de 1837.

ESTADOS	POBLACION [millones]	RENTAS COMERC. [mill.]	COMERC. [mill.]
Rusia (Europa)	60,425,000	\$ 225	\$ 478
Austria	59,411,000	137	560
Francia	56,059,000	547	960
Alemania (con la Prusia)	52,729,800	140	400
Gran Bretaña	27,650,000	529	1,400
España	16,000,000	80	125
Turquia (Europa)	13,500,000	54	140
Dos Sicilias	9,052,000	28	30
Suecia y Noruega	5,429,000	9	103
Belgica	4,385,000	26	280
Cerdeña	4,406,000	26	88
Portugal	5,499,000	14	40
Holanda	5,451,000	51	278
Estados Pontificios	5,425,000	15	21
Dinamarca	2,469,000	6	48
Islas Iónicas y Malta, Principados y poses.	2,444,000	41	56
Suiza	2,595,000	5	200
Toscana	4,817,000	6	58
Grecia	1,045,000	4	5
Ciudades Anseaticas	400,000	4	440

TOTAL 274,010,000 4,4733,190

Nota. — Los cálculos son aproximados.

MANUAL

PARA

EL CULTIVO DEL ALGODON.

[Continuacion.]

Siembras.

Préviamente estableceremos algunas reglas generales que en particular conviene se tengan presentes para el cultivo de esta planta.

1º No se siembra nunca en tierras mal hechas.

2º Siémbrense solo lo que se pueda cultivar bien.

3º No se la siembre dos ó tres veces seguidas en el mismo terreno en que se ha cultivado: á no ser que se dé nuevo labor muy prolijo y se le beneficie con abundancia de abonos.

Con poquimas excepciones, estas reglas son un principio general para el buen cultivo y producto de todas las plantas, debiendo tenerse presentes en particular para el algodón.

Las plantas vegetan nutriéndose de la tierra por medios de sus raíces de las sustancias que á cada una les son peculiares, desechando las que no le convienen.

Las raíces tienen la propiedad de desustanciar la tierra de la que absorben sola la nutricion que necesita la planta, separando las sustancias que les son propias y atrayéndolas así.

Agotan, pues, las plantas á la tierra de las sustancias que les son propias, segun su manera de profundizar y esparcir sus raíces, de suerte que cultivadas con repeticion en el mismo terreno, llegan á no encontrar las sustancias que les son necesarias para su nutricion. Pero otras plantas hallan en ese mismo terreno las que á ellas le son adecuadas, encontrándolas en el mismo paraje en que vegetó otra, ó mas abajo, mas arriba, ó mas hácia los lados.

Así, el algodón producirá perfectamente bien sembrado, primero en un terreno de los que le convengan, y despues en otro en que por ejemplo se haya cultivado el maiz, al paso que éste encontrará un terreno adecuado en el que se haya producido el algodón.

De ahí la gran conveniencia en agricultura de la *alternativa de siembras*.

Siendo el algodón planta sensible al frio, en lo general, debe sembrarse desde fines de setiembre y en todo el mes de octubre, mas ó menos temprano segun el temperamento: no habiendo inconveniente en hacerlo desde agosto en los climas templados, si se poseen buenas exposiciones, que no dejen temer las heladas, ó con las precauciones que se acostumbra para con las plantas á la que daña el frio.

El nace de los ocho á los doce dias.

Debe de tenerse presente que las siembras tempranas son las que producen siempre mas, y tambien ellas darán lugar á obtener dos cosechas en el año en las variedades que las producen, por lo que no debe de perderse tiempo desde que no haya que temer los frios.

Si por una circunstancia cualquiera no se hubiese podido sembrar en octubre, siémbrense en noviembre ó diciembre, y en particular en enero, debiendo esmerarse mucho en el cultivo de estos sembrados, tardios, pues es muy posible que un atrazo en las plantas impida el que sazonen sus frutos.

Si así aconteciese, debe de cortarse el tronco en mayo, próximo á la tierra; cubrirlo en el invierno, y ese tronco conservado para el año entrante, brotará temprano y dará un producto seguro.

Preparada la tierra como hemos dicho, y lle-

gado el momento de la siembra, si el trabajo se efectúa con arado, se dá una nueva reja y una rastreada, con rastra liviana, de manera que el terreno quede sin terrones y lo mas liso que sea posible.

(Continuará.)

CRÓNICA POLÍTICA DE ULTRAMAR

La atencion del mundo político se hallaba fijada en la cuestion polaca y en los síntomas de mal estar que se manifestaban en Italia, y últimamente en Londres, con motivo de un conflicto anglo-americano.

El motivo de la desinteligencia es el siguiente:

El gobierno de los Estados Unidos se ha quedado al gobierno inglés por repetidas veces, de la tolerancia de este con respecto á buques de su bandera salidos de puertos ingleses, con cargamento de armas y municiones de guerra para los separatistas, invocando el ministro Adams la proclamada neutralidad de la Inglaterra para apoyar la petición que hacia de una medida que evitase que los separatistas se proveyesen de utensilios de guerra de los mercados ingleses.

Lord Russel sostiene que es justamente en virtud de esa declaracion de neutralidad que el gobierno inglés se cree en la obligacion de tolerar el comercio de sus súbditos con los Estados del Sud, y que no habiendo ley ninguna en Inglaterra que lo prohiba, los buques que hacen ese comercio no están sujetos sino á los riesgos de ser aprehendidos por los buques norteamericanos.

En esta virtud, los Estados Unidos aprovechando esa declaracion, no han tardado en ultrapasar los limites de lo permitido, ejerciendo actos rigorosos sobre buques que como el *Peterhof* no tenían á su bordo otro cargamento ilícito. Esos actos de rigorismo han sido al mismo tiempo practicados sobre buques fletados, no para los Estados del Sud, sino para Méjico ó para puertos neutros; y es así que cargamentos destinados á Matamoros, han sido tomados, bajo pretexto que esos cargamentos podian ser destinados á los confederados.

— En la nota remitida al embajador francés en Rusia sobre la cuestion polaca, el gabinete de las Tullerías establece como bases de la negociacion: 1º La amnistia; 2º La representacion nacional para la Polonia; 3º Un metodo de reclutamiento menos salvaje que el empleado últimamente que ha originado la sublevacion polaca.

Se tema que esa nota, asi como la de Inglaterra y Austria no sean aceptadas por la Rusia, que se ha apresurado á dar la amnistia para prevenir la accion diplomática de las potencias.

— En Italia se hallaban los ánimos preocupados por las nuevas tentativas que hace el partido de accion.

Aprovechando las manifestaciones calorosas que se hacen en favor de la Polonia, Mazzini intentaba una expedicion contra el Tyrol. — Se hallaba en Lugano. — Descubiertos los planes de los conspiradores por el Gobierno de Turin que se apresuró á comunicarlos al Gobierno de Suiza donde se hallan aquellos refugiados, han cambiado de direccion en el ataque que parece dirigirse á Lombardia y Venecia.

Con ese objeto Mazzini habia ido á pasar tres dias en Milan á fin de preparar un levantamiento. Dió cita en el hotel del *Lion de Oro* á un diputado de la estrema izquierda.

La *Política del Popolo* asegura que Mazzini habia entrado vestido de muger inglesa, su velo negro caido, le ocultaba el rostro, pudiendo por

ese medio circular entre la policia sin ser reconocido.

Se aseguraba que M. Barrot embajador francés habia dirigido al gobierno español una petición que fué llevada por su hermano M. Odilon Barrot y firmada por infinidad de señoras francesas, solicitando una amnistia en favor de los desgraciados condenados por haber emprendido la propaganda protestante.

— Santo Domingo segun las últimas noticias se hallaba tranquilo y las tropas enviadas á sofocar la insurreccion, iban regresando á sus anteriores destinos.

— La noticia de que el Papa habia enviado al emperador del Austria una nota en favor de la Polonia se vé desmentida por la *Gazette del Danubio*.

— En Suecia era cada día mas creciente el entusiasmo por la causa Polaca: segun se dice el gobierno habia enviado á su vez una nota á San Petesburgo pidiendo se mejorase la suerte de los Polacos.

— Habia llegado á Dinamarca la Diputacion griega que iba á ofrecer la corona al principe Jorge.

Se dice que la Baviera habia protestado sobre ese nombramiento reservándose sus derechos á la corona helénica.

El *Recordor* de Shang-hai publica un decreto del micado (soberano espiritual del Japon), que encarga al taikoum (soberano temporal) el apresurar la espulsion de los extranjeros, y de tomar las medidas necesarias á este objeto.

— El presidente de los Estados confederados Jefferson Davis, se hallaba enfermo de la vista. Se temia que la perdiese.

Los diarios federales expresan temores sobre la seguridad de los vapores *Hastford* y *Albatros*, á bordo de los cuales se hallaba el almirante Farragut, por que los confederados tienen tres vapores entre Wicksburg y Port-Hudson.

Los confederados bajo las órdenes de Dorn habian pasado el rio en Palmyre para atacar el flanco izquierdo del ejército de Rosencrauz.

La cañonera separatista *Vicksburg* fué capturada por el almirante Farragut.

El arzobispo Hughes y el almirante Mac-Clellan tomaron la palabra en un meeting democrático habido en Nueva-York en favor de la paz.

Los federales han empezado el bombardeo del fuerte Sumter, avanzándose sobre Columbia en el Tennessee y se preparaban á atacar á Bayon, por su parte los confederados han rodeado la ciudad de Washington en la Carolina del Sud, y construyen baterias á algunas millas de Greenwood, sobre el Yatzo.

— En Méjico nada ocurría de importante. Puebla resistía aún, habiéndose negado á capitular.

El ejército francés se preparaba al ataque que, segun todos los datos, solo tendria lugar del 26 por adelante, apesar de haberse dicho que habia sido atacado el 16.

Segun los informes que publican los diarios ingleses, solo habia en Puebla 18,000 hombres de tropas mejicanas bajo las ordenes de Ortega.

Mientras tanto el general Forey se hallaba en marcha para Puebla con 42,000 hombres, y el general Bazaine con 14,000 en el camino de Jalapa en direccion á Amazoc donde los dos cuerpos habian de reunirse.

ULTIMAS NOTICIAS.

Puebla, 23 de Marzo. — El general francés Forey está á una milla de Puebla. Ocupa á las alturas.

Va á empezar el bombardeo el 16 de abril, segun consta.

(De La Tribuna.)

VARIETADES.

Un criado — caminaba por el corredor que conducia al gabinete donde estaba su patron, y este al oír sus pasos preguntó:

- ¿Quién es?
- Nadie, contestó el criado.
- Creia que venia gente, añadió el patron.
- No señor, soy yo, replicó el criado con aire de satisfaccion.

Un jorobado — de nacimiento, observó que sus compañeros se burlaban de su diformidad, y no pudiendo comprimir su despecho les dirigió este apóstrofe:

— Por qué os reis de mí, cuando, como vosotros, he sido tambien creado á imagen y semejanza de Dios?

UNA TIA MODELO.

Era por el año 1837 y precisamente en el mes en que mas mahullan los gatos, cuando fuimos invitados á una comida de campo en la quinta de una *jamona*, elegante, de regular aspecto, despejada y algo alegre, que vivia en compania de una sobrina de quince aÑiles, campesina, fresca y algo tímida.

Por supuesto, como tenemos una singular predileccion para con las *jamonas*, allí nos fuimos mas alegres que unas pascuas para disfrutar de un rato de buen humor, porque ya es sabido que en la humanidad-hembra solo el género *jamón* posee la rara cualidad de recrearse recreando con ese pico de oro que le caracteriza.

Es cierto que ellas ya no tienen la exquisita sensibilidad de las aves de primer vuelo; y que solo tienen un recuerdo, el de sus caidas del paraíso del amor; un solo objeto, el tocar las fibras de los corazones incautos; una sola idea, la de su despecho; un solo pensamiento, el de reír hoy para rezar tal vez mañana.

Pero en cambio, sea por calculo, sea por gusto, no es menos cierto que á su lado se goza tanto con su amabilidad artificial, como con el candal de conocimientos de las cosas del mundo que poseen, y del cual siempre se puede sacar provecho como procuraremos demostrarlo.

Llegamos pues á la quinta, cuyo bien dispuesto y mejor cuidado jardin era debido al sudor de un *buen Juan*, que tuvo la *jamona* en su mocedad.

Al entrar, vimos á las dos, tia y sobrina en la galeria, mirando sin duda la bulliciosa concurrencia de la juventud que por allí pasaba, y que conociéndolas, de vez en cuando les tiraba algun piropo, al que contestaba la tia con un ademán y una sonrisa picaresca y significativa.

Saludamos y subimos, mas, al entrar en la sala, observamos que habia desaparecido la sobrina, lo que no dejó de picar nuestra curiosidad, por cuyo motivo no pudimos menos que dirigirle una pregunta á quema-ropa.

— Señora, tenga V. muy buenos dias, acompañada de esa jóven tan rosadita y redondilla que á su lado estaba y que de paso tendria mucho placer si V. me dijera á donde fué á parar con tanto misterio.

— Que los tenga V. muy buenos, y permítame V. que le diga, que muy de fuego es V. cuando una sola chispa le hace á V. saltar.

— Ya sabe V. señora, que si algo de fuego en mí se halla, es emanacion de V.

— Tome V. asiento.

— Gracias, pero despejeme V. la incógnita.

— Voy a complacerle, porque no quiero ser la causante de un incendio.

— Siempre he creído yo que las señoras como V., son un verdadero refresco para el viajero que lleva muchos días de cansancio por el camino escabroso del amor.

— Es V. muy galante...

— Es justicia, siga V.

— Esa joven desaparece siempre, en cuanto ve entrar en casa algún par de pantalones.

— Es posible?

— Si señor.

— Figúrese V. que esa muchacha ha pasado toda su vida en el campo privada del roce de la sociedad, y se ha criado tan corta de palabras como larga de sentimiento, y por postre, tiene una abuela que le ha imbuido la idea de que los mozos de la ciudad siempre van á caza de buenos bustos para sacar copias... y como ella no tiene mal...

— Efectivamente.

— Y lo sabe, porque yo se lo he hecho comprender...

— Oh! cuando no? si es V. tan buena profesora...

— De ahí que en cuanto ve entrar á un mozo ya piensa que viene con el objeto de sacar copia de su persona y se esconde en el último rincón de la casa.

— Tal vez señora le deslumbra la idea del aparato Daguerreotípico y prefiere las copias sacadas por medio de la cámara oscura.

— No tal, no cree esto, es una Beningna de nombre y de hechos, pues ni sabe que existan tales máquinas para sacar retratos.

— Tal vez le rindiéra V. un importante servicio, si le hiciere V. comprender el error que le ha imbuido su abuela respecto á los mozos.

— Ya sabe V. que no es el error que se le ha de señalar, sino el modo de precaver sus consecuencias.

— Es V. un lince... y dispense V., señora.

— Y V. un zorro... picaron...

— Nos conocemos, entonces.

— Pues bien, me parece que podría V. llamarla y explicarle siquiera la conducta que debe observar con los jóvenes convidados que no pueden tardar en llegar, pues nada placentero sería para V. que delante de personas estrañas las mas, cometiera alguna indiscrecion propia de su rusticidad campesina.

— En este caso, debería retirarse V. á la otra sala.

— Está bien, ya sabe V. que siempre me ha gustado sacrificarme algo por el bien de las discípulas de V.

— Es verdad, me consta que es V. muy humanitario...

— Esa sátira...

— V. la provocó.

— Ya quiere V. relucir los resabios de su antigua crueldad. — V. se quiere complacer ahora en tirarme algunos dardos. Advierta V. por si acaso, que donde las dan las toman...

— Caballero, la crueldad está en V., es V. quien clava saetas sin piedad, V. que deshizo el ramo de flores que le dió Emilia con toda la sinceridad de su alma, V. que no contento con este desaire tuvo el atrevimiento de arrojar los despojos del ramo á los piés de la infeliz, V., que para acabar de abatir y humillar á aquel angel de amor, le dijo: — « Así trato yo lo que me sobra... » — así trata V., ingrato, á mis discípulas.

— Acabará V. de una vez! — le dijimos algo impacientes.

— Por fin habia de ceder V. ante una dama — añadió en tono de satisfaccion.

— No señora, no cedo, — replicamos — hable V. y salga el sol por donde quiera.

— Iba la jamona á sacar nuestro bautismo, vida y milagros á espectacion pública, cuando felizmente alguien llamó á la puerta.

— Nos retiramos, y oímos al poco rato el siguiente coloquio.

(Continuará.)

PRECIO DE LAS ONZAS.

Table with 3 columns: Day, Price, Unit. Jueves 28 Mayo... 445 \$ mc. Viernes 29 id... 445 1/2 \$ mc. Sabado 30 id... 444 \$ mc.

Avisos.

Los Vengadores de la Italia Ó LAS VÍSPERAS MILANESAS.

Novela histórica muy moderna, relacionándose con las insurrecciones de la Lombardia, 1857-1858, y por primera vez traducida del francés.

PRECIO: 20 \$ mc

En venta calle de la Piedad, 82.

MUSEO DE LOS SOBERANOS EN CARICATURA

En tarjetas de Fotografía.

Esta linda y original publicacion de los retratos en caricatura de todos los soberanos, hecha en la Galeria de Fotografia Artistica, calle de la Florida n° 292, esta en venta en las principales librerías de la capital.

Han parecido hasta hoy: El Emperador de Francia, el Emperador de Rusia y el Rey de Italia.

Precio de cada tarjeta: 10 \$ mc.

En breves dias aparecerán otros.

L'ITALIA DEL GIORNO

ORGANO D'INTERESSI GENERALI.

Se publica una volta per settimana

NELLA STAMPERIA DI MAYO PIAZZA MONTSERRAT

Prezzo d'abbonamento in Buenos Aires: 10 \$ mc al mese.

Le associazioni per le provincie si ricevono nella Libreria in contrada della Piedad n° 82 e dá suoi corrispondenti.

EL MOSQUITO.

PERIÓDICO SEMANAL

Satirico-burlesco con caricaturas

LAS CARICATURAS SERÁN DE LA CLASE DE LAS

Del CHARIVARI de Paris y del PUNCH de Londres

SALIENDO TODOS LOS DOMINGOS

Se reciben suscripciones en la oficina del diario, calle Florida n° 292, y en la librería e imprenta de P. Buffet y C°, calle Piedad n° 82.

Condiciones de la suscripcion: 20 \$ al mes.

Las suscripciones no se reciben sino por tres meses y pagaderos adelantados.

PREMIO:

El suscriptor tendrá derecho con su boleto de suscripcion, abonando 60 \$ mc mas, á una docena de tarjetas de fotografia, que su precio comun es de 120 \$, que de este modo el periódico saldrá GRATIS. Las tarjetas se ejecutan por el Señor Sigismundo, profesor, en la Galeria de Fotografia Artistica, calle de la Florida n° 292.

NOTA. — Los avisos se pagan á precios módicos y segun su estension; se reciben todos los dias de las 10 de la mañana á las 4 de la tarde en la oficina del diario.

Imprenta, calle Piedad, 82.

FERRO-CARRIL DEL OESTE

DIAS FERIADOS. — Salidas del Parque.

Table with 3 columns: Day, Time, Destination. 1er tren á las 7 de la mañana — llega á Moreno á las 8 — 40. 2º " " 8 " " " á Moron " 9 " 40.

Regresos al Parque.

Table with 3 columns: Day, Time, Destination. 1er tren de Moreno á las 7 — 20 llega al Parque á las 9 — 10. 2º " " 9 — 20 " " " " 11 — 10.

DIAS DE TRABAJO. — Salidas del Parque.

Table with 3 columns: Day, Time, Destination. 1er tren á las 7 de la mañana — llega á Moreno á las 8 — 40. 2º " " 10 " " " " " 11 — 40.

Regresos al Parque.

Table with 3 columns: Day, Time, Destination. 1er tren de Moreno á las 6 — 20 llega al Parque á las 8 — 15. 2º " " 9 — 20 " " " " 11 — 15.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

DIAS DE TRABAJO.

Ida. — De BUENOS AIRES.

1er tren, 8 de la mañana, 2º 12, idem. 3º 3 de la tarde, 4º 5 idem

De PALERMO.

1er tren, 8 10 de la mañana, 2º 12 10 idem. 3º 10 de la tarde, 4º 10 idem.

De BELGRANO.

1er tren, 8 20 de la mañana, 2º 12 20 idem, 3º 3 20 de la tarde, 4º 5 20 idem.

Llegará á RIVADAVIA.

1er tren 8 30 de la mañana, 2º 12 30 idem, 3º 3 30 de la tarde, 4º 5 30 idem.

Regresa. — De RIVADAVIA.

1er tren, 9 de la mañana, 2º 1 de la tarde, 3º 4 idem, 4º 5 45 idem.

De BELGRANO.

1er tren, 9 10 de la mañana, 2º 1 10 de la tarde, 3º 4 10 idem, 4º 6 30 idem.

De PALERMO.

1er tren, 9 20 de la mañana, 2º 1 20 de la tarde, 3º 4 20 idem, 4º 6 40 idem.

Llegará á BUENOS AIRES.

1er tren, 9 30 de la mañana, 2º 1 30 de la tarde, 3º 4 30 idem, 4º 6 50 idem.

DIAS FERIADOS.

Ida. — De BUENOS AIRES.

1er tren, 7 de la mañana, 2º 9 idem, 3º 11 30 idem, 4º 2 de la tarde, 5º 4 idem, 6º 6 idem.

De PALERMO.

1er tren 7 10 de la mañana, 2º 9 10 idem, 3º 11 40 idem, 4º 2 10 de la tarde, 5º 4 10 idem, 6º 6 10 idem.

De BELGRANO.

1er tren, 7 20 de la mañana, 2º 9 20 idem, 3º 11 50 idem, 4º 2 20 de la tarde, 5º 4 20 idem, 6º 6 20 idem.

Llegará á RIVADAVIA.

1er tren, 7 30 de la mañana, 2º 9 30 idem, 3º 12 idem, 4º 2 30 de la tarde, 5º 4 30 idem.

Regresa. — De RIVADAVIA.

1er tren, 8 de la mañana, 2º 10 idem, 3º 12 30 de la tarde, 4º 3 idem, 5º 5 idem.

De BELGRANO.

1er tren 8 10 de la mañana, 2º 10 10 idem, 3º 12 40 de la tarde, 4º 3 10 idem, 5º 5 10 idem, 6º 7 idem.

De PALERMO.

1er tren 8 20 de la mañana, 2º 10 20 idem, 3º 12 50 de la tarde, 4º 3 20 idem, 5º 5 20 idem, 6º 7 10 idem.

Llegará á BUENOS AIRES.

1er tren, 8 30 de la mañana, 2º 10 30 idem, 3º 1 de la tarde, 4º 3 30 idem, 5º 5 30 idem, 6º 7 20 idem.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Carrera del URUGUAY hasta el SALTO.

Table with 3 columns: Destination, Vessel, Date. LLEGA A Bs-As. Vapor LIBERTAD. Los Sabados. Vapor SALTO. Los Domingos.

Carrera de la COLONIA.

Table with 3 columns: Destination, Vessel, Date. Los Lúnes. Vapor CAAGUAZ. Los Miércoles. Vapor ESTRELLA. Los Lúnes. Vapor ASUNCION.

Carrera de CURUMBA y CUYABA.

Table with 3 columns: Destination, Vessel, Date. Vapor MARQUEZ DE OLINDA. Llega de Cuyaba, alternativamente un mes del 3 al 5, y en el siguiente el día 18, saliendo en el día 20 al 25, siguiendo en el día para Montevideo.

Paquetes de EUROPA.

Vapor inglés MERRY de RIO JANEIRO y MONTEVIDEO con la balija de SOUTHAMPTON.

Llega del 14 al 15 de cada mes. Sale generalmente el 27 y de Montevideo el 30.

Vapor francés SAINTONGE de RIO JANEIRO y MONTEVIDEO con la balija de BOURBON.

Llega del 30 al 1º. Sale siempre el 14 y de Montevideo el 17.