

Porte Pago El Ejemplar 10 centavos

LA PROTESTA Diario de la mañana

SUSCRIPCION MENSUAL Incluso el SUPLEMENTO \$ 2.50

Fundado el 13 de junio de 1897.—Redac., Administración y Talleres: Perú 1537.—U. T. 0478 B. Orden.—Correspondencia de Redacción a LA PROTESTA.—Giro a M. Torrente

EN TORNO A LA HUELGA PORTUARIA

Hasta el momento en que escribimos estas líneas no se había producido un cambio fundamental en la huelga portuaria de Rosario. Desde anteyer circulan rumores de que, con la mediación del presidente de la república, se está en vías de arreglar el conflicto. Incluso se habla de delegaciones patronales y obreras que habrían concurrido a la Casa Rosada y de una gestión oficial que, podemos asegurar, no fué requerida por las organizaciones de resistencia.

Tanto los obreros del Molino Minetti como los estibadores del puerto de Rosario están dispuestos a arreglar el conflicto directamente con los referidos industriales y con la Bolsa de Comercio. La huelga puede terminar de un momento a otro; basta que se acepte el pliego de condiciones de los molineros y sea retirado el personal de la Liga de rompehuelgas de la zona portuaria. Pero las organizaciones obreras comprometidas en esa lucha, las que las apoyan y, en general, el movimiento de la F. O. R. A., no llevarán ni llevarán en ningún momento la controversia económica a un terreno extraño a sus tácticas sindicales y a sus principios ideológicos.

Los rumores difundidos por la prensa rica bien pueden responder a una maniobra derrotista de la asociación patronal. Lo único cierto ha sido ahora, según las informaciones que tenemos, es que la firma Minetti parece dispuesta a entrar en arreglos con los obreros en huelga y que la Bolsa de Comercio ha iniciado negociaciones para poner fin al paro portuario. Pero todo depende de la forma en que los capitalistas encaran la solución del conflicto, que sólo podrá venir si renuncian a romper la organización obrera con los rompehuelgas de la Liga.

Según informaban ayer los diarios, los estibadores del puerto de Santa Fe resolvieron volver al trabajo sin esperar el resultado de las transacciones de arreglo que hacen los industriales Minetti y la Bolsa de Comercio. Pero la actitud de los dirigentes de la Unión Obrera Local santafecina, adherida a la U. S. A., que determinó la defeción de los portuarios locales, no influye mayormente en el desarrollo de la lucha que tiene su centro de gravedad en Rosario.

Respecto a las gestiones de arreglo, he aquí lo que informa el corresponsal en Rosario de un diario de esta capital: "En una reunión realizada esta tarde en la gerencia de la Bolsa de Comercio por los delegados de los obreros, la firma Minetti, exportadores e importadores, cerealistas y comerciantes, después de una amplia deliberación acerca del conflicto portuario, la delegación obrera tomó en cuenta ciertas proposiciones que, previa una asamblea que se efectuará, contestarán mañana a la presidencia de la Bolsa. "Se considera que resuelto el asunto con la firma Minetti, se reiniciarán las actividades en el puerto. Se exige como condición la expulsión de los obreros libres de la casa Minetti; y los obreros de la firma Minetti, de la sección del puerto, exigen iguales salarios que los del puerto de Buenos Aires. "Reina expectativa acerca de la resolución favorable entre los elementos de la Bolsa. "Mañana a las 15 realizarán una asamblea en la Cámara Sindical los exportadores, importadores, cerealistas y comerciantes para cambiar impresiones con motivo del conflicto. En el círculo de exportadores reina pesimismo sobre la resolución del conflicto".

Nada en concreto hay hasta el momento que escribimos sobre las mencionadas proposiciones de arreglo. Los obreros no pueden confiar en promesas y exigen que se definan los capitalistas sobre el fondo de la demanda formulada al iniciarse el conflicto: el retiro de los elementos de la Liga del puerto de Rosario. Anteyer no se había llegado a un acuerdo definitivo. Según se infor-

mó en la prensa, en la esquina de las calles Rivadavia y Bulevar Oroño se reunieron en las últimas horas de la tarde alrededor de 600 obreros estibadores. Se dió cuenta a los concurrentes que en esos momentos los delegados del gremio se hallaban en la Bolsa de Comercio oyendo las proposiciones de arreglo del conflicto que les haría la Cámara Sindical. Como la reunión en la Cámara Sindical se prolongó se resolvió dar por terminado el acto para volver a reunirse ayer a las 9, con el fin de que los delegados informen sobre las proposiciones que les ha hecho la Cámara Sindical para estudiarlas y decidir la vuelta al trabajo en el caso de que las mismas les convengan. Por su parte los obreros del molino Minetti se reunieron en su local Avellaneda 115, estando a la expectativa del regreso de los delegados que concurrirán a la Bolsa de Comercio.

Durante el día de ayer deben haber continuado las asambleas de molineros y estibadores para decidir, de acuerdo con las proposiciones de la firma Minetti y de la Bolsa de Comercio, si se da o no por terminada la huelga. Si los capitalistas se niegan a solucionar primero el conflicto en el molino de Rufino y segundo a retirar los elementos ligistas del puerto de Rosario, el movimiento proseguirá aún y no será difícil que se agrave como consecuencia del fracaso de los trámites iniciados en estos últimos días. El estado de la huelga era anteyer el siguiente, a estar a lo que informaron los diarios: "El movimiento de vapores en el puerto fué casi nulo, pues de 56 buques que hay amarrados en los muelles y fondeados en la rada, solamente cuatro vapores de ultramar efectuaron descarga de mercaderías generales; uno con carbón, y dos vapores de cabotaje cargaron y uno desargó. Un vapor de ultramar zarpó para Diamante a completar cargamento de cereales. La vigilancia dentro y fuera del puerto fué tan estricta como ayer, y se impidió la formación de grupos. Una información de origen patronal dice que gran cantidad de obreros tiene el propósito de reanudar sus actividades en vista de la prolongación del movimiento, y lo han manifestado así a los exportadores, pero éstos se abstienen de tomar posesión hasta tanto la Bolsa de Comercio determine la actitud a seguir en vista de las alternativas de los acontecimientos como consecuencia del cambio de opiniones entre el presidente de la nación, los representantes de la firma Minetti y los obreros en huelga. Los panaderos resolvieron no elaborar pan en lo sucesivo con harina del molino Minetti si el conflicto actual no se resuelve de acuerdo con las aspiraciones de los huelguistas. Depende, pues, de la actitud que asuman los industriales Minetti y la Bolsa de Comercio frente a las exigencias de los obreros molineros y estibadores, la solución de la huelga portuaria. El arreglo debe hacerse directamente, entre las partes interesadas, sin intervenciones extrañas que desnaturalizan los objetivos que persigue la clase trabajadora en la huelga por su mejoramiento económico y moral."

Los abogados civiles de los reos solicitaron la abolición de sus patrocinios. La sentencia será conocida después que la apruebe el capitán general de la región. El proceso de Barcelona nos trae el recuerdo de los obreros fusilados por la dictadura a raíz de la tentativa revolucionaria de Vera del Bidasoa. Y puede servir también para comparar aquel acto de rigor con la suavidad empleada por Primo de Rivera y los jueces militares en los procesos entablados contra los conspiradores políticos que intervinieron en las diferentes algarazas cartereras. La dictadura se defiende de sus adversarios del campo conservador y moderado con medidas que traducen su debilidad. En cambio es rigurosa para perseguir a los trabajadores que luchan contra la reacción capitalista y estatal que inspiró el pronunciamiento militar de Barcelona y mantiene en el poder al fantoche Primo de Rivera.

Proceso por rebelión Ecos de una intentona revolucionaria contra la dictadura española

Informa un telegrama de Madrid que en el cuartel de Reges de Flor, de aquella ciudad, se celebró en consejo de guerra por el supuesto delito de conspiración para la rebelión militar, contra 20 obreros, algunos de ellos conocidos anarquistas y sindicalistas. Los procesados fueron sorprendidos por la guardia civil el 17 de agosto de 1924 en el bosque de Las Planas, en los alrededores de esta ciudad, cuando realizaban una reunión clandestina. Se supone que el intento de los reuñidos fué el de ganar adeptos pa-

ra los satisfechos de su participación en el banquete de la vida, para los socios no tienen contacto con la miseria y no sufrieron la angustia de los días sin pan, vivimos en el mejor de los mundos. Nos hallan con frecuencia los progresos alcanzados por el estuerzo humano, de las comodidades que disfrutaban los hombres de este siglo, de todas las ventajas que ofrece la ciencia a los pueblos que siguen la carrera vertiginosa de la civilización capitalista. Y cierran los ojos a la realidad que los circunda, no tienen ojos para escuchar el clamor de las multitudes agobiadas por el peso de todos los infortunios, porque en su egoísmo no admiten que pueda haber sufrimientos en un mundo en que ellos se creen felices. La organización social presente, basada en un injusto reparto de las riquezas, encierra sobre el futuro priviligios a unos y hombres el destruye de los bienes que crea el trabajo, la ciencia y el arte. La abundancia está en contraste con la miseria. Hay hombres que revientan de hartos y hombres que se agotan por falta de nutrición. Una minoría disfruta el esfuerzo de todos, vive a costa del hambre de la mayoría; productores, sin que los adelantos científicos, la multiplicación de los medios para seducir al proceso productivo, el desarrollo económico que renuncie al trabajo de su primitiva esclavitud corporal, logre liberar al obrero del yugo del salario.

Una ley de hierro rige la vida de los pueblos. El régimen de salarios excluye el trabajo está encadenado al salario y los beneficios del "ganancia" para los explotadores e instrumentados de todos los medios de producción y cambio: de la tierra y sus productos, de las máquinas y del comercio. La explotación es una organización de dominación según la propiedad privada es un hecho. Como se ve el salario es un hecho que se crea por el propietario, según el sistema de esta ley es un hecho o un más sueldo, que se establece por el dueño de la mayor abundancia de fuerza de trabajo, que es el sistema que materia de hambre; ese elemento está dentro de la lógica capitalista, pero los jueces de la burguesía no son capaces con sus hechos cuando están cuando, animados a juzgar a un hombre que se apropia de lo ajeno y se hace impusiera por la necesidad de vivir, se combaten como desnaturalizante. El hambre es en ese caso el principal factor de desnaturalización y sería la sociedad la responsable del delito cometido por uno de sus miembros que se refugio a la ley fisiológica de la lucha por la vida. En la audiencia de Barcelona se acaba de ver la causa entablada contra el que se acusa de haber cometido el delito de robo. El fiscal pidió, con arreglo al nuevo código, que se impusiera al procesado la pena de un año de prisión, con no sustitución. El defensor solicitó la absolución.

Al preguntarle el presidente del tribunal si tenía algo que alegar, el procesado dijo lo siguiente: "Considero que tiene razón el fiscal al solicitar la pena de un año de prisión, pues debo advertir al digno tribunal que me juzga que éste por no encontrar trabajo, a pesar de solicitarlo repetidas veces, y que nadie quiso darme. Una vez, después de cumplir la condena, entré en una obra como peón de albañil, pero al segundo día se entró el jefe de obra y yo había permanecido en la cárcel y me despidió inmediatamente, diciendome que no podía seguir allí a causa de mis antecedentes penales. Espero que la sociedad cambie y que procure redimir por las aspiraciones de los huelguistas."

La respuesta china agrega que las medidas adoptadas en Harbin fueron tomadas "para impedir posibles y repentinos disturbios e inquietudes". Declara que el director soviético del Ferrocarril Oriental y otros ciudadanos rusos son culpables de innumerables acciones ilegales. También sostiene que al menos un millar de ciudadanos chinos fueron arrestados por la policía secreta de los soviets, y agregó: "Si se los pone en libertad y se garantiza la seguridad y protección de los ciudadanos chinos en el territorio de los soviets, entonces China, a su debido tiempo, considerará el mismo tratamiento para las instituciones soviéticas clandestinas". Frente a esos argumentos, consideramos capciosos por el gobierno de Moscú, se plantea, como recusa de fuerza, la movilización de los tropas rusas. Según el convenio de la Exchange Telegraph Company en Riga, los soviets han resuelto adoptar diversas medidas de precaución en previsión de una guerra con

medio del trabajo a aquel que cometió una falta". "He ahí un delincuente ocasional que, rechazado de todas partes por haber sido conenado por robo, se ve obligado a robar para vivir. ¿Quién es en ese caso responsable? La sociedad egoísta que impone una explotación sin tregua al hombre que legalmente ya había expiado su delito..." Venamos ahora otro aspecto de la lucha feroz por la vida, que adquiere cada vez más proyecciones en las sociedades civilizadas. Se trata de un extraño suceso ocurrido en Viena y del que informa el siguiente despacho telegráfico: "En el preciso momento en que el canceller Strosserwitz bebaba de un automovil para entrar en su despacho del ministerio, un individuo que se hallaba apuntado a escasa distancia, esgrimiendo un revólver, fué visto por un agente de policía, quien desarmó al desconocido y lo detuvo. Al prestar declaración el individuo manifestó que deseaba tan sólo atraer la atención de los poderes públicos. "Algunos instantes después otro individuo efectuó un disparo contra un agente que prestaba servicio a proximidad del palacio presidencial. Al ser arrestado el agresor declaró que era una víctima de la ocupación, y que hacía responsable de ello al presidente Miklas. Anadió que esperaba el paso del presidente y que la presencia del agente le impidió consumar el atentado, por cuyo motivo dispuso su arma contra el representante de la autoridad. "El presidente de la república, Miklas, se halla actualmente ausente de Viena. "Dos obreros sin trabajo, en un momento de desesperación, intentaron atentar contra la vida de dos funcionarios del gobierno austriaco, a los que hacen responsables de su miseria. El hambre tanto puede servir para hacer de los hombres bestias resignadas como para despertar en ellos el instinto de conservación e impulsarlos a la lucha por la vida. Nosotros, claro está, preferimos la segunda, disyuntiva, porque entendemos que el pan que comen los capitalistas a los obreros debe ser conquistado por éstos explotando a los apropiadores."

Pero ahora no se trata de justificar hechos que están plenamente justificados. Lo que importa es ofrecer una prueba del absurdo social que alimentan los capitalistas y gobernantes al negar a los trabajadores su derecho a la vida y pretender combatir la delincuencia que gesta el privilegio con leyes que condenan a los pueblos a morir de hambre en medio de la abundancia y del derecho."

Amenaza de guerra El conflicto ruso-chino

El gobierno ruso ha resuelto romper las relaciones diplomáticas con China. Se plantea así abiertamente el conflicto que se venía gestando desde hace tiempo a través de las rivalidades entre nacionalistas y comunistas chinos, entre distintos apoyados por la Tercera Internacional. Hace ya varios meses que están rotas virtualmente las relaciones entre Moscú y Nankin. El gobierno nacionalista chino clausuró los consulados rusos con el pretexto de que hacían propaganda comunista. Aquel primer golpe contra la influencia rusa en el Extremo Oriente, se ha completado ahora con la ocupación militar del Ferrocarril Oriental Chino por las autoridades mancharianas del gobierno de Nankin. La respuesta china acusa a los soviets de haber organizado una propaganda encaminada a destruir el orden social chino y a colocar el pueblo contra el gobierno de la China, el cual se vió obligado a tomar medidas para preservar su orden social". La respuesta china agrega que las medidas adoptadas en Harbin fueron tomadas "para impedir posibles y repentinos disturbios e inquietudes". Declara que el director soviético del Ferrocarril Oriental y otros ciudadanos rusos son culpables de innumerables acciones ilegales. También sostiene que al menos un millar de ciudadanos chinos fueron arrestados por la policía secreta de los soviets, y agregó: "Si se los pone en libertad y se garantiza la seguridad y protección de los ciudadanos chinos en el territorio de los soviets, entonces China, a su debido tiempo, considerará el mismo tratamiento para las instituciones soviéticas clandestinas". Frente a esos argumentos, consideramos capciosos por el gobierno de Moscú, se plantea, como recusa de fuerza, la movilización de los tropas rusas. Según el convenio de la Exchange Telegraph Company en Riga, los soviets han resuelto adoptar diversas medidas de precaución en previsión de una guerra con

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blindados, para lo cual se dispondrá, al parecer, de todos los vagones de ferrocarril disponibles. "Tercera: reforzar las guarniciones de Moscú y Leningrado. "Cuarta: disponer que las fuerzas nacionales soviets se estacionen en el extremo de la Unión de los Soviets". La guerra ruso-china puede arrastrar a Europa a una nueva conflagración, pero sólo porque en China tienen grandes intereses las principales potencias europeas. Y esa misma circunstancia es la que impide a la Liga de las Naciones ofrecer su mediación en el conflicto provocado por los nacionalistas chinos al apoderarse del ferrocarril de Manchuria controlado por funcionarios del soviets.

China, entre ellas, las siguientes: "Primera: concentrar una poderosa escuadrilla aérea en la frontera de la Manchuria. "Segunda: reforzar las divisiones de caballería e infantería de la frontera con tanques blind

CARESTIA DE LA VIDA

La carestía de la vida es un fenómeno de orden económico inherente al orden capitalista, que se caracteriza por un alza de todas las cosas necesarias a la vida y generalmente por una disminución de la capacidad de compra del consumidor.

En el origen de una crisis de carestía persistente hay muy a menudo una guerra, un conflicto social importante, una situación económica y financiera difícil. Muy a menudo aún, todos esos factores se hallan reunidos. Es lo que da a la crisis toda su acritud al mismo tiempo que su duración se halla prolongada.

No hay que medir solamente la extensión, el valor cifrado de la carestía de la vida que va más exclusivamente en los precios de los artículos alimenticios, de los vestidos, de la calefacción, etc.

Tres factores entran en juego para valorar la carestía de la vida: el salario nominal, el índice del costo de la vida y el salario real.

Se puede en efecto recibir un salario nominal muy elevado en relación al índice básico de antes de la crisis, expresado generalmente por la cifra 100, y tener un salario real, es decir un poder de compra, muy limitado, si el índice del costo de la vida es superior en mucho al del salario. Lo veremos en seguida por los cuadros estadísticos y ejemplos concretos.

En período normal, antes de la guerra de 1914-18, la vida estaba estabilizada, en razón de un largo estado de prosperidad económica y de paz social.

Y aproximadamente en todos los países, el costo era idéntico.

Un factor que, en este momento, desequilibra un gran papel, ha destruido ese equilibrio: es el cambio. Cuando antes de la guerra el valor del patrón monetario estaba a la par, es decir era igual a la unidad del mismo valor de los otros países, no ocurre lo mismo hoy. La fluctuación continúa de los cambios, las diferencias que existen entre el valor real y el valor nominal de los patrones monetarios ha roto el equilibrio de antes.

Immediately la desvalorización de la moneda de cambio bajo ha producido un aumento del costo de la vida que, sobre todo en el comienzo, se expresó en los productos importados, los artículos coloniales, comprados en los mercados de países de cambio elevado. Naturalmente los productos nacionales siguieron el alza e, insensiblemente, han alcanzado los precios de los productos exóticos o extranjeros importados.

Paralelamente a esta crisis de los cambios se ha desarrollado naturalmente la inflación fiduciaria.

A medida que el número de los billetes crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

Esas son las causas esenciales de la carestía de la vida. Hay otras y numerosas: la especulación, la producción deficiente de objetos necesarios, la superproducción de objetos cuya fabricación es superior a las necesidades, la imposición de los delegados del consumidor crecía, el poder de compra del consumidor disminuía, porque el valor del salario real no seguía la curva ascendente del costo de la vida. La vida ya carecía por el precio de los artículos alimenticios, de la calefacción, del vestido, de la iluminación, se volvía más cara todavía por el hecho que el poder de compra del consumidor había disminuido, porque su salario real no correspondía ya al costo de la vida en constante elevación.

embargo muy caras y provocan un aumento del costo de la vida.

4.—El proteccionismo. Al proteger, y a menudo de un modo extraordinariamente "outrancière", los productos o la industria del país, los dirigentes obligan a la población de ese país a vivir de sus recursos; si ocurre que la cosecha o la producción están en déficit y que hay que comprar al exterior, el precio de la mercadería importada sufre un alza considerable para los consumidores.

Además el curso de las mercaderías del país, cuya paridad se establece en el curso exterior, sufre un alza de la misma importancia.

A veces los gobiernos bajan los derechos de aduana para la mercadería necesaria, pero el vendedor, por represalia, teniendo en cuenta el derecho normal, aumenta tanto más el precio inicial. En fin, la especulación, obrando exteriormente e interiormente, impulsa al alza manteniendo la carestía para los compradores directos, para los detallistas y a esos, por repercusión, elevan los precios para los consumidores.

El proteccionismo es pues una causa cierta de aumento del costo de la vida y los derechos prohibitivos con que son sobrecargadas las mercaderías y productos recien de hecho sobre el consumidor. Sólo el comercio y la industria del país protegido se benefician, puesto que toda concurrencia exterior se vuelve imposible.

5.—Los impuestos. Los impuestos directos: cifra de negocios, tarifa llamada provocaban las alzas de los artículos de primera necesidad y efímeros. Esa es también una forma de especulación al alza.

La especulación, en tiempo normal no triunfa siempre, cuando grupos rivales provocan bajar, que en algunos días, arriban a sus concurrencias no prevenidos o menos fuertes, menos sostenidos por las Bancas. Una especulación a la baja que siempre sin influencia en los cursos del detalle. Queda desconocida para el consumidor que no puede beneficiarse de ella; a menudo aún no es más que el preludio de una especulación a la alza cuando la concurrencia es suprimida, y entonces, el consumidor conoce el alza en el comerciante minorista, bien que no haya podido beneficiarse de la baja.

Como se ve, esas son operaciones bastante complicadas y corrientes. La especulación es sin duda alguna el principal factor normal de la alza cara.

12.—Producción deficiente de objetos necesarios y superproducción de los objetos cuya fabricación es superior a las necesidades. Como lo hemos dicho al tratar de la desocupación, la producción está organizada, no en vista de la satisfacción de las necesidades sino, al contrario, para la realización de beneficios. Se deriva de ahí, forzosamente, que producciones útiles pero poco remuneradas, son abandonadas en provecho de producciones menos útiles pero más ventajosas; que productos, artículos alimenticios, cultivos diversos, indispensables al embargo, no solicitan el esfuerzo mientras que otros, menos necesarios pero de una estabilidad mejor son producidos más allá de las necesidades.

Es evidente que los productos cuya utilidad, cuya demanda es superior a la oferta, a la producción son vendidos, aun sin especulación, a un precio superior a su valor real y provocan así una alza parcial del costo de la vida. Si se considera que son numerosos los productos y los artículos alimenticios respecto de los cuales es así, se concebirá fácilmente que esa organización capitalista de la producción sea un factor sensible de la carestía de la vida.

La contraparte no existe por otra parte para los productos cuya producción es superior a las necesidades. El desperdicio de esas necesidades, por una parte, la especulación, la destrucción o el almacenaje por otra parte permiten fácilmente a los detentadores, a los especuladores e intermediarios fijar curvas que quieren. Así la abundancia del vino, desde la guerra, en Francia, no ha hecho bajar el precio de esa mercancía. Ha seguido simplemente el curso general de las otras mercancías y el consumidor no se ha beneficiado de ningún modo de ese excedente real de producción. Ha consumido más y eso es todo.

3.—Imposibilidad de compra en el extranjero en razón de la depreciación del cambio e instalación de industrias de reemplazo no adecuadas al país. La depreciación demandada considerable de la moneda de un país no permite a este último proveerse de artículos coloniales, de productos extranjeros en los países de cambio elevado.

En consecuencia, debe tratar, en la medida de lo posible, de vivir de sí mismo. Para eso está obligado a crear completamente industrias de reemplazo de materias primas.

Produciendo así objetos o mercaderías que le hacen falta, aprovisionándose en materias primas en lugar de los productos terminados, consigue a veces beneficiarse de esas compras hechas, es verdad, en moneda del país, cuestan sin embargo muy caras y provocan un aumento del costo de la vida.

En consecuencia, debe tratar, en la medida de lo posible, de vivir de sí mismo. Para eso está obligado a crear completamente industrias de reemplazo de materias primas. Produciendo así objetos o mercaderías que le hacen falta, aprovisionándose en materias primas en lugar de los productos terminados, consigue a veces beneficiarse de esas compras hechas, es verdad, en moneda del país, cuestan sin embargo muy caras y provocan un aumento del costo de la vida.

nos, sabemos que la baja del franco, la inflación que siguió, llevaron el costo de la vida a 470 cuando los salarios alcanzaban a 380, lo que reduce el salario real a poder de compra del productor — consumidor francés a \$9 por ciento de su valor de 1914.

Los remedios a tal situación son casi nulos o empíricos. Las medidas gubernamentales contra la vida cara quedan sin efecto. No podría haber más que el paliativo de los derechosajes punitivos — el desenvolvimiento de las cooperativas de consumo a fin de "regularizar" el mercado en cierta medida. Este remedio no podría ser eficaz más que si esas cooperativas pudiesen sustraerse a la presión de los especuladores aprovisionándose directamente en cooperativas de producción y en productores liberados de los especuladores.

No estamos cerca de eso. El capitalismo no permitirá por otra parte nunca que llegemos a ese estado que marcaría el fin de su misión. No es más que por la transformación del sistema social como se podrá remediar efectivamente tal situación.

J. GIGARO

F. O. R. A.

ALAS ORGANIZACIONES ADHERIDAS A LOS TRABAJADORES EN GENERAL. ANTE UNA VERSION INTERESADA

En conocimiento este Consejo Federal de informaciones calumniosas referentes a actitudes asumidas por este cuerpo de relaciones con respecto a los conflictos que actualmente se sostienen por las organizaciones que en Rosario integran esta Federación Regional, crece de su deber desmentir cuanto en este sentido hemos leído que se afirma.

Desmentimos en absoluto que el Consejo Federal de la F. O. R. A. haya dado autorización alguna con el fin de efectuar la menor gestión ante los poderes ejecutivos tendiente a obtener de los mismos intervención alguna en la solución de los conflictos existentes.

De igual modo niega este cuerpo de relaciones que en tal sentido se haya confiado a ninguna delegación el cometido negador de nuestros principios y métodos de lucha de parlamentar con representantes del capitalismo rosarino al margen de las decisiones soberanas de los obreros en litigio en dicha localidad.

En cuanto a las comunicaciones hechas por los diarios burgueses, mencionada Florentino Giribaldi en calidad de delegado y secretario de la F. O. R. A. efectuando gestiones de esta naturaleza, negamos rotundamente la veracidad de tal información. Giribaldi en estos momentos no desempeña representación alguna de la F. O. R. A. e inclusive este Consejo desconoce que el mencionado se encuentre en la localidad de Rosario con el propósito de asumir delegación alguna en la marcha de los huelguistas.

Agrega el diario nombrado que no es debilidad lo que contiene a Rusia en demostrar la potencia del Soviet y castigar firmemente la arrogancia de la casta militar china, sino simplemente el deseo de evitar un conflicto armado.

Otros diarios, al expresarse en términos análogos, anuncian que el país está listo para responder con la fuerza a cualquier violación de su territorio.

En general los comentarios que se hacen sobre la respuesta del gobierno de Nankin destacan la desmesonada de las mismas y la forma en que se ha pretendido esquivar la discusión del asunto en sí, esto es, la explotación del ferrocarril Oriental, desviando la cuestión hacia asuntos aresos de ciudadanos chinos.

INGLATERRA

CHANG-KAI SHEK EXPLICA LAS RAZONES DEL RECHAZO DEL ULTIMATUM SOVIETICO

LONDRES.—El correspondiente del "Daily Telegraph" en Shanghai, comunica a sus lectores, simultáneamente con la publicación del texto de la respuesta de Nankin al gobierno de Moscú, el texto de un discurso del presidente de la república china, en la academia militar de Nankin, en el que al describir las relaciones entre Rusia y China, declaró que la política exterior de China se divide en dos períodos.

Manifestó que la incautación del ferrocarril del este chino, es solo un incidente del primer período, agregando: "Una vez completado el programa de este primer período, tenemos la intención de ir más lejos".

Luego, en otro discurso que el mismo general pronunció en la sede del partido central, dijo: "Nuestra actitud al apoderarnos del ferrocarril del Este chino, nada tiene de justificada. Rusia había dicho que desearía devolver ese ferrocarril a China.

"Si el gobierno del soviet respeta la soberanía de China y acepta concluir tratados en términos de absoluta igualdad y reciprocidad, estamos dispuestos a reanudar las relaciones diplomáticas con ese país.

"Pero de la de ese ferrocarril hay otras cuestiones entre China y Rusia, de mucha importancia, que deberán ser resueltas, tales como los problemas referentes a una parte de la Mongolia y el de la propaganda comunista que aquella nación realiza en la nuestra.

IV. Desde mayo de 1908; la fundación del "Sozialistischer Bund".

VII. Por un anarquismo tolerante y sin dogmas.

MUNDO

DE ROSARIO

LA BOLSA EN LOS PUERTOS. — LAS ASAMBLEAS Y REUNIONES. — LAS VOCES DE ALIENTO. — LAS ACTIVIDADES. — LAS MANIOBRAS PATRONALES Y LOS EMPUESTES DE LA PRENSA. — FABULACIONES. EN VISPERAS DE UN ARREGLO. — DIVERSAS NOTICIAS.

El miércoles a la mañana, el correspondiente al trabajo si en Rosario no se sorriera, ha podido constatar que el paro luciona la huelga. El paro en consecuencia, por ser tiempo indeterminado. De Rosario van delegados a cada momento y arrojan un buena forma. No hay terminos y los huelguistas se afiegan por volver al trabajo. Esperan que las condiciones se solucionen en Rosario para hacer. De Rosario salen delegados para esas localidades, a fin de informar y traer informes.

En San Nicolás, donde hace poco se han organizado los portuarios no hay paro, por estimarse que por ahora no conviene como sería prematuro en los puertos de Campana o Zárate, pues aquí las fuerzas no están agotadas y por razones técnicas se cree mejor no emplearse a fondo todavía para vencer al enemigo que caerá sin mayores esfuerzos.

EN EL PUERTO.— A consecuencia de la actitud asumida por el gremio portuario, la paralización del trabajo es absoluta desde el día primero del mes. La solidaridad de los clasificadores de cereales y apuntadores, como así de otros gremios, ha impuesto el paro total en las actividades portuarias en general.

Los vapores no pueden ni descargar ni cargar. Los conductores de carros no transportan nada, y en fin, todo lo que tenga atinencia con el trabajo en el puerto ha sufrido las consecuencias. No se trabaja y esto lo constatan incluso los diarios burgueses que tienen que reconocer la realidad de la hora.

Unicamente hay en todo el puerto una pandilla de sesenta romebulgas de la Liga que capitanea Thierpo Podestá y otros sujetos de su misma cañala. La policía y los marinos de la subprefectura vigilan atentamente todos los movimientos e impide que nadie, sin salvocautela, se arrime a la ribera. Sin embargo de fuerzas es enorme. Si embargo esto no es óbice para que la huelga sea total y para que los huelguistas impongan su voluntad.

El gremio de portuarios realiza todos los días asambleas multitudinarias y numerosas. Una vez en un terreno baldío sito en Ituzaingó y Chacabuco y otra en P. Ordoño y Rivadavia, en razón de que los trabajadores están radicados en dos barrios extremos. En tales reuniones el Comité de Huelga y la C. A. Informan de todos los pormenores. Intervienen delegados de otros puertos, y en fin se resuelve lo que hay que tratar, a la vez que se reafirma el movimiento y se acuerda lo que hay que hacer en favor del triunfo. Los delegados de la Federación Obrera Local intervienen en estas asambleas. Los ánimos no decaen y se nota cuando el gremio en masa se reúne para tratar sus asuntos.

De otras localidades.— Las informaciones que diariamente llegan a Rosario de otras localidades son alentadoras y bien recibidas por los trabajadores.

De Santa Fe se sabe que los gremios que sostienen la lucha allí están firmes en sus puestos. En las asambleas que se realizan refirieron la prospección del

El próximo número del Suplemento, extraordinario, se dedica íntegramente a la vida y a las ideas de Landauer, descritas por Max Nettlau. Es todo un libro el que recibiremos nuestros lectores y confiamos que su lectura ha de contribuir eficazmente a despertar el amor al estudio, a la reflexión y a la amplia comprensión del pensamiento de Landauer.

He aquí el sumario: I. Preliminares. II. Gustav Landauer y el ambiente libertario alemán de sus primeros tiempos. III. De febrero de 1900 a mayo de 1908.

V. Desde mayo de 1908; la fundación del "Sozialistischer Bund". VII. Por un anarquismo tolerante y sin dogmas.

En fin, y aunque el gobierno francés se detenga cuidadosamente de informar

MUNDO

DE ROSARIO

LA BOLSA EN LOS PUERTOS. — LAS ASAMBLEAS Y REUNIONES. — LAS VOCES DE ALIENTO. — LAS ACTIVIDADES. — LAS MANIOBRAS PATRONALES Y LOS EMPUESTES DE LA PRENSA. — FABULACIONES. EN VISPERAS DE UN ARREGLO. — DIVERSAS NOTICIAS.

El miércoles a la mañana, el correspondiente al trabajo si en Rosario no se sorriera, ha podido constatar que el paro luciona la huelga. El paro en consecuencia, por ser tiempo indeterminado. De Rosario van delegados a cada momento y arrojan un buena forma. No hay terminos y los huelguistas se afiegan por volver al trabajo. Esperan que las condiciones se solucionen en Rosario para hacer. De Rosario salen delegados para esas localidades, a fin de informar y traer informes.

En San Nicolás, donde hace poco se han organizado los portuarios no hay paro, por estimarse que por ahora no conviene como sería prematuro en los puertos de Campana o Zárate, pues aquí las fuerzas no están agotadas y por razones técnicas se cree mejor no emplearse a fondo todavía para vencer al enemigo que caerá sin mayores esfuerzos.

EN EL PUERTO.— A consecuencia de la actitud asumida por el gremio portuario, la paralización del trabajo es absoluta desde el día primero del mes. La solidaridad de los clasificadores de cereales y apuntadores, como así de otros gremios, ha impuesto el paro total en las actividades portuarias en general.

Los vapores no pueden ni descargar ni cargar. Los conductores de carros no transportan nada, y en fin, todo lo que tenga atinencia con el trabajo en el puerto ha sufrido las consecuencias. No se trabaja y esto lo constatan incluso los diarios burgueses que tienen que reconocer la realidad de la hora.

Unicamente hay en todo el puerto una pandilla de sesenta romebulgas de la Liga que capitanea Thierpo Podestá y otros sujetos de su misma cañala. La policía y los marinos de la subprefectura vigilan atentamente todos los movimientos e impide que nadie, sin salvocautela, se arrime a la ribera. Sin embargo de fuerzas es enorme. Si embargo esto no es óbice para que la huelga sea total y para que los huelguistas impongan su voluntad.

El gremio de portuarios realiza todos los días asambleas multitudinarias y numerosas. Una vez en un terreno baldío sito en Ituzaingó y Chacabuco y otra en P. Ordoño y Rivadavia, en razón de que los trabajadores están radicados en dos barrios extremos. En tales reuniones el Comité de Huelga y la C. A. Informan de todos los pormenores. Intervienen delegados de otros puertos, y en fin se resuelve lo que hay que tratar, a la vez que se reafirma el movimiento y se acuerda lo que hay que hacer en favor del triunfo. Los delegados de la Federación Obrera Local intervienen en estas asambleas. Los ánimos no decaen y se nota cuando el gremio en masa se reúne para tratar sus asuntos.

De otras localidades.— Las informaciones que diariamente llegan a Rosario de otras localidades son alentadoras y bien recibidas por los trabajadores.

De Santa Fe se sabe que los gremios que sostienen la lucha allí están firmes en sus puestos. En las asambleas que se realizan refirieron la prospección del

El próximo número del Suplemento, extraordinario, se dedica íntegramente a la vida y a las ideas de Landauer, descritas por Max Nettlau. Es todo un libro el que recibiremos nuestros lectores y confiamos que su lectura ha de contribuir eficazmente a despertar el amor al estudio, a la reflexión y a la amplia comprensión del pensamiento de Landauer.

He aquí el sumario: I. Preliminares. II. Gustav Landauer y el ambiente libertario alemán de sus primeros tiempos. III. De febrero de 1900 a mayo de 1908.

V. Desde mayo de 1908; la fundación del "Sozialistischer Bund". VII. Por un anarquismo tolerante y sin dogmas.

En fin, y aunque el gobierno francés se detenga cuidadosamente de informar

MUNDO

DE ROSARIO

LA BOLSA EN LOS PUERTOS. — LAS ASAMBLEAS Y REUNIONES. — LAS VOCES DE ALIENTO. — LAS ACTIVIDADES. — LAS MANIOBRAS PATRONALES Y LOS EMPUESTES DE LA PRENSA. — FABULACIONES. EN VISPERAS DE UN ARREGLO. — DIVERSAS NOTICIAS.

El miércoles a la mañana, el correspondiente al trabajo si en Rosario no se sorriera, ha podido constatar que el paro luciona la huelga. El paro en consecuencia, por ser tiempo indeterminado. De Rosario van delegados a cada momento y arrojan un buena forma. No hay terminos y los huelguistas se afiegan por volver al trabajo. Esperan que las condiciones se solucionen en Rosario para hacer. De Rosario salen delegados para esas localidades, a fin de informar y traer informes.

En San Nicolás, donde hace poco se han organizado los portuarios no hay paro, por estimarse que por ahora no conviene como sería prematuro en los puertos de Campana o Zárate, pues aquí las fuerzas no están agotadas y por razones técnicas se cree mejor no emplearse a fondo todavía para vencer al enemigo que caerá sin mayores esfuerzos.

EN EL PUERTO.— A consecuencia de la actitud asumida por el gremio portuario, la paralización del trabajo es absoluta desde el día primero del mes. La solidaridad de los clasificadores de cereales y apuntadores, como así de otros gremios, ha impuesto el paro total en las actividades portuarias en general.

Los vapores no pueden ni descargar ni cargar. Los conductores de carros no transportan nada, y en fin, todo lo que tenga atinencia con el trabajo en el puerto ha sufrido las consecuencias. No se trabaja y esto lo constatan incluso los diarios burgueses que tienen que reconocer la realidad de la hora.

Unicamente hay en todo el puerto una pandilla de sesenta romebulgas de la Liga que capitanea Thierpo Podestá y otros sujetos de su misma cañala. La policía y los marinos de la subprefectura vigilan atentamente todos los movimientos e impide que nadie, sin salvocautela, se arrime a la ribera. Sin embargo de fuerzas es enorme. Si embargo esto no es óbice para que la huelga sea total y para que los huelguistas impongan su voluntad.

El gremio de portuarios realiza todos los días asambleas multitudinarias y numerosas. Una vez en un terreno baldío sito en Ituzaingó y Chacabuco y otra en P. Ordoño y Rivadavia, en razón de que los trabajadores están radicados en dos barrios extremos. En tales reuniones el Comité de Huelga y la C. A. Informan de todos los pormenores. Intervienen delegados de otros puertos, y en fin se resuelve lo que hay que tratar, a la vez que se reafirma el movimiento y se acuerda lo que hay que hacer en favor del triunfo. Los delegados de la Federación Obrera Local intervienen en estas asambleas. Los ánimos no decaen y se nota cuando el gremio en masa se reúne para tratar sus asuntos.

De otras localidades.— Las informaciones que diariamente llegan a Rosario de otras localidades son alentadoras y bien recibidas por los trabajadores.

De Santa Fe se sabe que los gremios que sostienen la lucha allí están firmes en sus puestos. En las asambleas que se realizan refirieron la prospección del

El próximo número del Suplemento, extraordinario, se dedica íntegramente a la vida y a las ideas de Landauer, descritas por Max Nettlau. Es todo un libro el que recibiremos nuestros lectores y confiamos que su lectura ha de contribuir eficazmente a despertar el amor al estudio, a la reflexión y a la amplia comprensión del pensamiento de Landauer.

He aquí el sumario: I. Preliminares. II. Gustav Landauer y el ambiente libertario alemán de sus primeros tiempos. III. De febrero de 1900 a mayo de 1908.

V. Desde mayo de 1908; la fundación del "Sozialistischer Bund". VII. Por un anarquismo tolerante y sin dogmas.

En fin, y aunque el gobierno francés se detenga cuidadosamente de informar

bañiles no se logró estimular a esos viejos camaradas que siguieron en la inercia más completa, y este grupo de esforzados quintados, tuvo que envidiarle a las con encanto mil huelguistas en la calle, con los derivados de la huelga en los pueblos vecinos, y hacer frente al enemigo y sus aliados, los políticos de todos los sectores.

Es preciso que los anarquistas y los viejos camaradas del gremio rompan ese estado de pasividad y vuelvan por los fueros de la lucha y el espíritu combativo de otros tiempos; que aquí, en este viejo baluarte de lucha, en esta vieja trincheras har lugar para la guardia vieja que duerme.

O. Albañiles y A. Avellaneda

Reafirmación de la huelga general. — Bloqueo a los constructores. Ferviente Córdoba, José Busca, Alberto Oltan, Simón Mejías y Belén Ecos. —Nuestro palabra al pueblo en general.

Trabajadores: Con una voluntad y decisión admirables; con una valentía digna y consciente, con un criterio amplio de la hora presente, el gremio reafirmó la huelga general. No es posible admitir y creer que después de 65 días de huelga, cuatro hombres jefes al gremio puedan manosear tan unido y decidido como lo está demostrando en esta emergencia.

Conveniamos de una vez por todas de esta verdad: los albañiles tenemos suficiente voluntad y capacidad para llevar al gremio hacia la meta anhelada. Tenemos ansias de justicia, hambre de pan y libertad, y esta ansia nos lleva decididamente a luchar bien unidos y hermanos por los lazos fraternales de la libertad. Estamos dispuestos a luchar como hombres altivos, antes de dejarnos morir de hambre, como la insolente prepotencia patronal pretende.

En defensa de nuestra organización, todos deben concurrir a esta asamblea. LA COMISION

NOTA — Todos los obreros pueden asociarse en el local de O. Varios de Martínez, sito en E. Mitre y Salta (La Coca), Martínez.

DECLARAMOS al pueblo en general que desde ya quedan bloqueados los constructores que más arrastran acciones. Nadie debe transportar materiales a las obras de dichos explotadores, y ningún propietario que aprecie su vida o bienes, debe darles trabajo.

Estamos dispuestos a jugarlos el todo por el todo. Frente a nuestros hallamos hoy los que todo lo producimos y nada tenemos y esos buitres de la construcción. ¡Contra la soberbia insolente de los constructores, firmes y decididos!

¡Por el pan de nuestros hijos, que ellos nos quieren arrastrar, acción!

¡Por la felicidad de nuestras compañeras y de nuestros hogares, a la huelga!

¡Por nuestra dignidad, por la justicia de nuestro pliego, firmes y decididos!

¡Por la libertad humana, luchad, luchad siempre, hasta que termine la explotación del hombre por el hombre!

¡Solidaridad para los albañiles de Avellaneda, Landús y demás pueblos y guerra a los tiranos de la construcción, que no quieren firmar nuestro pliego.

¡Viva la huelga general de albañiles!

LA COMISION

O. del Puerto LA PLATA

NUESTRO PARO DE 24 HORAS.— Ante una crecida e inesperada concurrencia de camaradas realízase en esta una asamblea extraordinaria después de preparado el ambiente.

Abierto el act por el camarada secretario y al dar lectura a la correspondencia y especialmente a una nota enviada por los compañeros rosarinos y haciendo resaltar el mismo secretario, después de leída, los móviles del conflicto y su desarrollo se pide a los asambleistas que se pronunciará a respecto. Después de hacer uso de la palabra algunos camaradas manifestándose por la solidaridad hacia los hermanos de Rosario un compañero presenta moción previa para que se vote un paro por 24 horas. Puesta a votación es aprobada por unanimidad, entre gritos entusiastas de ¡Viva la huelga! y ¡abajo la Liga asesina!

El paro ha sido unánime y las actividades portuarias fueron nulas.

LA COMISION

O. Varios Píezro

Para tratar asuntos sumamente importantes, invitamos al gremio a la asamblea que se efectuará el domingo 21 a las 8.30 horas en nuestro local, Guadalupe 248, Píezro, para tratar la siguiente orden del día:

- 1.—Acta anterior. 2.—Balance. 3.—Asunto F. O. Local. 4.—Campaña pro Radowitzky. 5.—Renovación de la comisión. 6.—Asuntos varios. Teniendo en cuenta la importancia de los asuntos que nos plantea la orden del día y sobre todo el cuarto punto de la misma, es de esperar que los compañeros no falten.

EL SECRETARIO

Propaganda en alemán

La Agrupación de propaganda comunista anarquista en idioma alemán, acaba de editar el primer número del periódico "Die Solidarität", que aparecerá mensualmente. Los compañeros que deseen recibirlo y contribuir a la difusión de las ideas y del movimiento obrero entre los trabajadores alemanes, puede so-

O. Albañiles y A. Funciones y Conferencias

Martínez y San Isidro. A medida que los obreros en general despiertan y se disponen a la conquista de mejoras indispensables, la clase patronal, amparada por los moscardones del parlamento y de la magistratura, y más sólidamente por las fuerzas armadas, también se apresta a buscar nuevas armas de dominación con el fin de perpetuar el régimen del salario y la abominable esclavitud que es su cobolario.

Un caso bien elocuente nos lo da en esta localidad el burgués Triscornia, constructor y por ende, explotador de los esclavos que le venden sus brazos. El recurso consiste en provocar huelgas en las obras que explotan los otros, para obligarles a pagar mayores salarios. Con este fin ha invitado a sus explotados, patronos, autoridades y obreros en general a una reunión que tendrá lugar en un sitio sospechoso de San Isidro.

Los albañiles y peones de esta zona no deben responder a esa taimada maniobra de Triscornia, que muy bien puede responder a un siniestro plan de los patrones en general.

Todos los albañiles y peones de San Isidro, Becar y Martínez, deben concurrir a la asamblea y conferencia que se realizará el domingo 21, a las 15.30 horas, frente a la estación Martínez, en el lugar de costumbre.

En este acto hablarán delegados del sindicato de albañiles, de la F. O. Provincial y de O. Varios de Martínez.

En defensa de nuestra organización, todos deben concurrir a esta asamblea. LA COMISION

NOTA — Todos los obreros pueden asociarse en el local de O. Varios de Martínez, sito en E. Mitre y Salta (La Coca), Martínez.

C. de Carros CONFLICTO CON BONFANTI

Conductores de Carros pide al gremio en general la mayor solidaridad contra la firma Bonfanti, sito en la calle Sarmiento 3125, por hallarse en conflicto con este sindicato.

Que ningún conductor traicione este movimiento.

A LOS CONDUCTORES DE CARROS EN GENERAL, SOCIOS Y NO SOCIOS. Compañeros: nuevamente la burguesía rosarina ha designado a los trabajadores de Rosario, los que como un solo hombre han respondido al reto lanzándose a la calle y dispuestos a no volver al trabajo hasta tanto no sea retirada del puesto la Laga Patriótica asesina, causante de este movimiento.

Como probablemente los trabajadores de la capital tengan que acudir en auxilio de los trabajadores de Rosario, la C. A. de Conductores de Carros invita al gremio a que este alerta para que cuando sea necesario se lance a la calle como un solo hombre en defensa de sus hermanos de Rosario.

Compañeros: una vez más el gremio de conductores de carros ha de demostrar, si el caso lo requiere, que sabe ocupar su puesto frente al capital coaligado. Estad alerta, conductores.

LA COMISION

O. Vidrieros y A. (Avellaneda) EN LA CRISTALERIA PAPPINI

Si desmayos por parte de los huelguistas, a los que alienta la esperanza en el triunfo, continúa la huelga declarada hace ya tiempo en la cristalería Pappini, en Gerli. Pese a todos los recursos empleados por la Gerencia para romper el conflicto, hasta ahora no desertó uno solo de los obreros que aceptaron el desafío patronal.

La casa sigue haciendo ofertas escandalosas a los oficiales vidrieros para romper con nuestra unión, pero se olvidaron los dirigentes que los oficiales vidrieros están en lucha solidaria con los anexos, y que nunca traicionaron a sus hermanos de causa.

¡Viva la Federación Obrera Regional Argentina! ¡Viva la huelga!

El personal sigue firme en su puesto de lucha, reuniéndose en su casi totalidad todos los días en el salón "La Perla", Domínguez y Elvoro, (Píezro) para tratar sus asuntos sobre la marcha del movimiento.

LA COMISION

La huelga en la casa Thyssen

El conflicto que sostiene los obreros de los talleres metalúrgicos Thyssen (La Metal), feudo encuadrado en la ciudad de Avellaneda, se mantiene firme como el primera día. Cerca de 400 trabajadores están en pie de lucha, a pesar del tiempo transcurrido (cerca de tres meses), que no ha debilitado la resistencia de los huelguistas.

La más amplia solidaridad se presta en todo el país a este conflicto, bien merecido, por la prueba de resistencia que están dando los obreros en huelga. El resultado de este conflicto será a la larga favorable a los trabajadores, pues está condenada al fracaso todas las maniobras patronales y los recursos de ciertos chantagistas que merodean al rededor de la casa Thyssen.

Hace falta, pues, que todas las energías se pongan en juego para vencer al feudo La Metal. Va en ello la dignidad de la clase trabajadora del país, que acepta el desafío de los plutócratas industriales que intentan destruir el espíritu de lucha en el proletariado consciente e imponer a los más sumisos su ley de guerra.

Solidaridad y lucha, trabajadores, para vencer al trust del acero La Metal.

LA AGRUPACION

Sed solidarios con los presos

LA AGRUPACION

C. DE E. S. "LA VERDAD" Berazategui, F. C. S.

Patrocinado por este centro, se efectuará el domingo 21, a las 16 horas, un mitin, en donde los oradores tratarán temas de actualidad.

Ante el malestar hoy reinante de la clase trabajadora, tanto en lo moral como en lo económico, no es posible que permanezcamos indiferentes, desde el momento que todos por igual, en mayor o menor grado, sufrimos las consecuencias. Por lo tanto todos los hombres conscientes deben concurrir a este acto.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

A LOS COMPAÑEROS LAVADORES DE AUTOS

Se invita a los compañeros lavadores de autos a una reunión para resolver asuntos que atañen a la organización del gremio. Se efectuará el sábado 20, a las 17 horas, en B. Mitre 3270.

Esperamos que concurren todos los compañeros de afinidad.

Varios compañeros

O. ALBANILES Y ANEXOS Partido de Vicente López

A los obreros de corraiones y conductores de carros y camiones, se les invita a la asamblea que se llevará a cabo el domingo 21, a las 9.30 horas, en el local Adolfo Alsina 2102, a efectos que se les comunicará.

LA COMISION

E. POPULAR "LIBRE PENSAR" Lanús

Continuamos insistiendo a todos los compañeros y simpatizantes amantes del estudio y de la superación humana, a que concurren a las lecturas comentadas que esta institución realiza todos los sábados, a las 19.30 horas, en su local social Máximo Paz 699.

O. ALBANILES Y ANEXOS

Podemos en cumplimiento del gremio que la asamblea realizada el día 7 del corriente no fué suficiente para tratar todos nuestros asuntos, por lo que se pasó a cuarto intermedio hasta el domingo 21, a las 21 horas, en B. Mitre 3270, para continuar tratando asuntos importantes.

Todos los jueves hay reunión de delegados a las 17 horas. Se pide asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIO

O. YESEROS, MOLDEADORES Y ANEXOS Santa Fe

Se invita al gremio a la asamblea que se realizará el domingo 21, a las 9 horas en nuestro local social 25 de Mayo 3134, para tratar este orden del día:

Acta anterior.

¿Qué actitud hay que tomar frente al movimiento portuario de Rosario y demás puertos del litoral.

Se contribuirá también a la campaña por libertad de Radowitzky.

EL CONSEJO LOCAL

SOCIEDAD OFICIOS VARIOS Dock Sud

Prosiguiendo la campaña pro reorganización obrera, por la libertad de Radowitzky y contra la reacción policial en Avellaneda, esta sociedad realizará una conferencia el domingo 21, a las 17 horas, en las calles Pascual Quiroga y Londres, Dock Sud. — Un delegado de la F. O. R. A. hará uso de la palabra.

Se recomienda a los compañeros que concurren a este acto.

LA COMISION

ATENE O. CULTURAL DE BOCA Y BARRACAS

Conferencia de carácter cultural, hoy sábado 20, a las 21 horas, en nuestro local General Hornos 1731.

El compañero Domingo Rodríguez (maestro) disertará sobre un tema de pedagogía.

Concurrir, compañeras, compañeros y trabajadores en general.

EL ATENEO

A. C. ANARQUISTA Belgrano

Continuando la agitación pro libertad de Radowitzky, contra la mordaza policial y sobre otros temas sociales, se realizará un mitin el domingo 21, a las 15 horas, en la Avenida Malpú y Corrientes (Estación B. Mitre, F. C. C. A., tren a vapor, Órbos) al cual está invitado el pueblo y los trabajadores en general.

LA AGRUPACION

O. VARIOS Y O. ALBANILES Martínez y San Isidro

Estas entidades invitan al pueblo y a los trabajadores a la conferencia que se realizará el domingo 21, a las 15 horas, en Martínez, frente a la estación del tren eléctrico.

Todos los trabajadores de la construcción, albañiles, yeseros, frentistas, mosaistas y conductores de carros y demás gremios, quedan invitados a este acto de propaganda y de exposición doctrinaria. Harán uso de la palabra compañeros de la capital federal.

LAS COMISIONES

C. DE E. S. "LA VERDAD" Berazategui, F. C. S.

Patrocinado por este centro, se efectuará el domingo 21, a las 16 horas, un mitin, en donde los oradores tratarán temas de actualidad.

Ante el malestar hoy reinante de la clase trabajadora, tanto en lo moral como en lo económico, no es posible que permanezcamos indiferentes, desde el momento que todos por igual, en mayor o menor grado, sufrimos las consecuencias. Por lo tanto todos los hombres conscientes deben concurrir a este acto.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

A LOS COMPAÑEROS LAVADORES DE AUTOS

Se invita a los compañeros lavadores de autos a una reunión para resolver asuntos que atañen a la organización del gremio. Se efectuará el sábado 20, a las 17 horas, en B. Mitre 3270.

Esperamos que concurren todos los compañeros de afinidad.

Varios compañeros

O. ALBANILES Y ANEXOS Partido de Vicente López

A los obreros de corraiones y conductores de carros y camiones, se les invita a la asamblea que se llevará a cabo el domingo 21, a las 9.30 horas, en el local Adolfo Alsina 2102, a efectos que se les comunicará.

LA COMISION

E. POPULAR "LIBRE PENSAR" Lanús

Continuamos insistiendo a todos los compañeros y simpatizantes amantes del estudio y de la superación humana, a que concurren a las lecturas comentadas que esta institución realiza todos los sábados, a las 19.30 horas, en su local social Máximo Paz 699.

O. ALBANILES Y ANEXOS

Podemos en cumplimiento del gremio que la asamblea realizada el día 7 del corriente no fué suficiente para tratar todos nuestros asuntos, por lo que se pasó a cuarto intermedio hasta el domingo 21, a las 21 horas, en B. Mitre 3270, para continuar tratando asuntos importantes.

Todos los jueves hay reunión de delegados a las 17 horas. Se pide asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIO

O. YESEROS, MOLDEADORES Y ANEXOS Santa Fe

Se invita al gremio a la asamblea que se realizará el domingo 21, a las 9 horas en nuestro local social 25 de Mayo 3134, para tratar este orden del día:

Acta anterior.

¿Qué actitud hay que tomar frente al movimiento portuario de Rosario y demás puertos del litoral.

Se contribuirá también a la campaña por libertad de Radowitzky.

EL CONSEJO LOCAL

SOCIEDAD OFICIOS VARIOS Dock Sud

Prosiguiendo la campaña pro reorganización obrera, por la libertad de Radowitzky y contra la reacción policial en Avellaneda, esta sociedad realizará una conferencia el domingo 21, a las 17 horas, en las calles Pascual Quiroga y Londres, Dock Sud. — Un delegado de la F. O. R. A. hará uso de la palabra.

Se recomienda a los compañeros que concurren a este acto.

LA COMISION

ATENE O. CULTURAL DE BOCA Y BARRACAS

Conferencia de carácter cultural, hoy sábado 20, a las 21 horas, en nuestro local General Hornos 1731.

El compañero Domingo Rodríguez (maestro) disertará sobre un tema de pedagogía.

Concurrir, compañeras, compañeros y trabajadores en general.

EL ATENEO

A. C. ANARQUISTA Belgrano

Continuando la agitación pro libertad de Radowitzky, contra la mordaza policial y sobre otros temas sociales, se realizará un mitin el domingo 21, a las 15 horas, en la Avenida Malpú y Corrientes (Estación B. Mitre, F. C. C. A., tren a vapor, Órbos) al cual está invitado el pueblo y los trabajadores en general.

LA AGRUPACION

O. VARIOS Y O. ALBANILES Martínez y San Isidro

Estas entidades invitan al pueblo y a los trabajadores a la conferencia que se realizará el domingo 21, a las 15 horas, en Martínez, frente a la estación del tren eléctrico.

Todos los trabajadores de la construcción, albañiles, yeseros, frentistas, mosaistas y conductores de carros y demás gremios, quedan invitados a este acto de propaganda y de exposición doctrinaria. Harán uso de la palabra compañeros de la capital federal.

LAS COMISIONES

C. DE E. S. "LA VERDAD" Berazategui, F. C. S.

Patrocinado por este centro, se efectuará el domingo 21, a las 16 horas, un mitin, en donde los oradores tratarán temas de actualidad.

Ante el malestar hoy reinante de la clase trabajadora, tanto en lo moral como en lo económico, no es posible que permanezcamos indiferentes, desde el momento que todos por igual, en mayor o menor grado, sufrimos las consecuencias. Por lo tanto todos los hombres conscientes deben concurrir a este acto.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

A LOS COMPAÑEROS LAVADORES DE AUTOS

Se invita a los compañeros lavadores de autos a una reunión para resolver asuntos que atañen a la organización del gremio. Se efectuará el sábado 20, a las 17 horas, en B. Mitre 3270.

Esperamos que concurren todos los compañeros de afinidad.

Varios compañeros

O. ALBANILES Y ANEXOS Partido de Vicente López

A los obreros de corraiones y conductores de carros y camiones, se les invita a la asamblea que se llevará a cabo el domingo 21, a las 9.30 horas, en el local Adolfo Alsina 2102, a efectos que se les comunicará.

LA COMISION

E. POPULAR "LIBRE PENSAR" Lanús

Continuamos insistiendo a todos los compañeros y simpatizantes amantes del estudio y de la superación humana, a que concurren a las lecturas comentadas que esta institución realiza todos los sábados, a las 19.30 horas, en su local social Máximo Paz 699.

O. ALBANILES Y ANEXOS

Podemos en cumplimiento del gremio que la asamblea realizada el día 7 del corriente no fué suficiente para tratar todos nuestros asuntos, por lo que se pasó a cuarto intermedio hasta el domingo 21, a las 21 horas, en B. Mitre 3270, para continuar tratando asuntos importantes.

Todos los jueves hay reunión de delegados a las 17 horas. Se pide asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIO

O. YESEROS, MOLDEADORES Y ANEXOS Santa Fe

Se invita al gremio a la asamblea que se realizará el domingo 21, a las 9 horas en nuestro local social 25 de Mayo 3134, para tratar este orden del día:

Acta anterior.

¿Qué actitud hay que tomar frente al movimiento portuario de Rosario y demás puertos del litoral.

Se contribuirá también a la campaña por libertad de Radowitzky.

EL CONSEJO LOCAL

SOCIEDAD OFICIOS VARIOS Dock Sud

Prosiguiendo la campaña pro reorganización obrera, por la libertad de Radowitzky y contra la reacción policial en Avellaneda, esta sociedad realizará una conferencia el domingo 21, a las 17 horas, en las calles Pascual Quiroga y Londres, Dock Sud. — Un delegado de la F. O. R. A. hará uso de la palabra.

Se recomienda a los compañeros que concurren a este acto.

LA COMISION

ATENE O. CULTURAL DE BOCA Y BARRACAS

Conferencia de carácter cultural, hoy sábado 20, a las 21 horas, en nuestro local General Hornos 1731.

El compañero Domingo Rodríguez (maestro) disertará sobre un tema de pedagogía.

Concurrir, compañeras, compañeros y trabajadores en general.

EL ATENEO

A. C. ANARQUISTA Belgrano

Continuando la agitación pro libertad de Radowitzky, contra la mordaza policial y sobre otros temas sociales, se realizará un mitin el domingo 21, a las 15 horas, en la Avenida Malpú y Corrientes (Estación B. Mitre, F. C. C. A., tren a vapor, Órbos) al cual está invitado el pueblo y los trabajadores en general.

LA AGRUPACION

O. VARIOS Y O. ALBANILES Martínez y San Isidro

Estas entidades invitan al pueblo y a los trabajadores a la conferencia que se realizará el domingo 21, a las 15 horas, en Martínez, frente a la estación del tren eléctrico.

Todos los trabajadores de la construcción, albañiles, yeseros, frentistas, mosaistas y conductores de carros y demás gremios, quedan invitados a este acto de propaganda y de exposición doctrinaria. Harán uso de la palabra compañeros de la capital federal.

LAS COMISIONES

C. DE E. S. "LA VERDAD" Berazategui, F. C. S.

Patrocinado por este centro, se efectuará el domingo 21, a las 16 horas, un mitin, en donde los oradores tratarán temas de actualidad.

Ante el malestar hoy reinante de la clase trabajadora, tanto en lo moral como en lo económico, no es posible que permanezcamos indiferentes, desde el momento que todos por igual, en mayor o menor grado, sufrimos las consecuencias. Por lo tanto todos los hombres conscientes deben concurrir a este acto.

LA COMISION

ASAMBLEAS Y REUNIONES

A LOS COMPAÑEROS LAVADORES DE AUTOS

Se invita a los compañeros lavadores de autos a una reunión para resolver asuntos que atañen a la organización del gremio. Se efectuará el sábado 20, a las 17 horas, en B. Mitre 3270.

Esperamos que concurren todos los compañeros de afinidad.

Varios compañeros

O. ALBANILES Y ANEXOS Partido de Vicente López

A los obreros de corraiones y conductores de carros y camiones, se les invita a la asamblea que se llevará a cabo el domingo 21, a las 9.30 horas, en el local Adolfo Alsina 2102, a efectos que se les comunicará.

LA COMISION

E. POPULAR "LIBRE PENSAR" Lanús

Continuamos insistiendo a todos los compañeros y simpatizantes amantes del estudio y de la superación humana, a que concurren a las lecturas comentadas que esta institución realiza todos los sábados, a las 19.30 horas, en su local social Máximo Paz 699.

O. ALBANILES Y ANEXOS

Podemos en cumplimiento del gremio que la asamblea realizada el día 7 del corriente no fué suficiente para tratar todos nuestros asuntos, por lo que se pasó a cuarto intermedio hasta el domingo 21, a las 21 horas, en B. Mitre 3270, para continuar tratando asuntos importantes.

T